
本車主手冊應視為車輛永久的一部份，車輛出售時，應將其隨車交付給車主。

本車主手冊涵蓋所有 CR-V 車型，因此您可能會發現，在您所選購的特定車型上並無手冊中所描述的部份配備與裝置。

本手冊所載內容在核准付印時均為有效的資訊及規格，但是台灣本田股份有限公司仍保留繼續採用，或在不預先通知及負擔任何義務的情況下，隨時變更規格或設計的權利。

雖然本手冊適用於左駕駛和右駕駛兩種車型，但本手冊中的圖例主要是參照左駕駛車型。

真誠祝賀您擁有一輛 CR-V 轎車！您選擇本車是一個明智的投資，它將時時為您提供駕駛樂趣。

為了確保 Honda 新車能夠給您帶來更多的駕駛樂趣，最好的辦法是認真閱讀本手冊。您從中可以了解操作各種控制裝置及便利設施的方法。讀後應將本車主手冊存放在您的車上，以便隨時查閱。

所附的其他一些手冊闡述了維護您的 Honda 新車的諸項保固權益。請通篇閱讀保固手冊，以便了解其內容以及您的權利和責任。

按照本手冊或服務手冊*中的“定期保養表”保養您的車輛，既有助於保持無故障駕駛的記錄，又能確保您的財產安全。如果您的車輛需要維修，請記住，Honda 特約服務站的服務人員是經專門培訓來為您的 Honda 汽車所獨有的多種裝置提供維修服務的，Honda 特約服務站竭誠為您提供令人滿意的服務，並且將樂於回答您提出的任何問題和您所關心的事宜。

謹向您致意並祝願您駕駛快樂。

在閱讀本手冊時，您會發現前面標有 **注意** 標記的說明，這些說明有助於避免您的車輛、以及其他財物受損、也有助於環保。

（關於德國車型）

1. 安裝前牌照：

應將前牌照安裝在所設的牌照架上，注意車牌上部邊緣不要超出保險桿的上表面。

2. 安裝後牌照：

應將後牌照安裝在車輛後方。其下部邊緣應與所設定安裝面的下端對齊。

*：有關歐盟各國的服務手冊將隨車附送。

有關安全的說明

您和他人的安全都是非常重要的，因此，安全駕駛本車輛是用戶的重要責任。


為了使您了解有關安全注意事項，我們通過車輛上的各種標籤貼紙和本手冊提供了有關操作步驟和其他事項的訊息。這些訊息提醒您注意那些會傷及您或他人的潛在危險。


當然，將所有與操作及保養車輛有關的危險均列舉出來是不切實際，也不可能的。因此，應利用您自己良好的判斷能力作出正確的決定。


這些重要的安全訊息具有多種形式，其中包括：

- **安全標籤貼紙**—貼在車上。
- **安全須知**—前面標有危險警告符號  以及“危險”、“警告”或“注意”三種字樣之一的文字。

這些字樣的含義是：

 **危險** 若未按照說明操作，將會造成死亡或重傷。

 **警告** 若未按照說明操作，可能會造成死亡或重傷。

 **注意** 若未按照說明操作，可能會受到傷害。

- **安全標題**—重要的安全提示或重要的安全注意事項。
- **安全章節**—有關駕駛者及乘客的安全事項。
- **指導**—如何正確和安全地使用本車

整本手冊充滿重要的安全資料，請仔細閱讀。

重要操作訊息

您的 CR-V 比起設計僅供在柏油路面上使用的客車，具有較高的離地間隙。越野駕駛時，較高的離地間隙有許多優點。它使您可以穿越坎坷路面、障礙物與崎嶇地帶。它還將為您提供良好的視野，以便使您可以及早發現問題。

因為該車的車身較高，而且離地間隙也較大，所以其重心也較高。亦即如果您轉彎過急，則車輛便有傾側甚或翻覆的可能。在翻車事故中，不繫座椅安全帶的人則明顯比繫安全帶的人更容易喪命。故特此提醒您，應確保您和您的乘客隨時繫好座椅安全帶。

有關本車駕駛方法，請閱讀本手冊 186 頁的“駕駛指南”及 213 頁的“越野駕駛指南”的相關章節。如果不正當操作本車，可能容易發生事故。

在許多國家，法律上明文禁止越野駕駛（例如在森林地帶駕駛、在荒野駕駛等等）。在進行任何越野駕駛之前，請先查明當地的相關法律與法規。

在享受駕車樂趣之時，也必須注意行車安全。行車時，請繫上安全帶，以保駕駛人及乘客之安全。

每章開頭均載有相關內容的目錄。

車輛簡介2

駕駛者和乘客的安全5

有關正確使用與保養座椅安全帶的重要說明，輔助保護裝置的概述以及如何利用兒童保護裝置保護兒童的重要說明。

儀錶與控制77

解釋儀錶板上每一個指示燈和儀錶的用途，介紹如何使用儀錶板和轉向機柱上的控制裝置。

舒適與方便之配備 151

介紹如何操作暖氣與空調系統、音響系統及其他方便設施。

行駛前應注意事項 171

介紹使用何種汽油、新車如何磨合、以及如何裝載行李及其他貨物。

行駛中注意事項..... 185

介紹起動引擎、變速箱換檔以及駐車等的正確方法；以及打算牽引拖車時應了解的諸項事宜。

保養..... 219

介紹保養及檢查車輛狀況，使得車輛能保持最佳狀況。

外觀維護 273

有關清洗和保護車輛的建議。

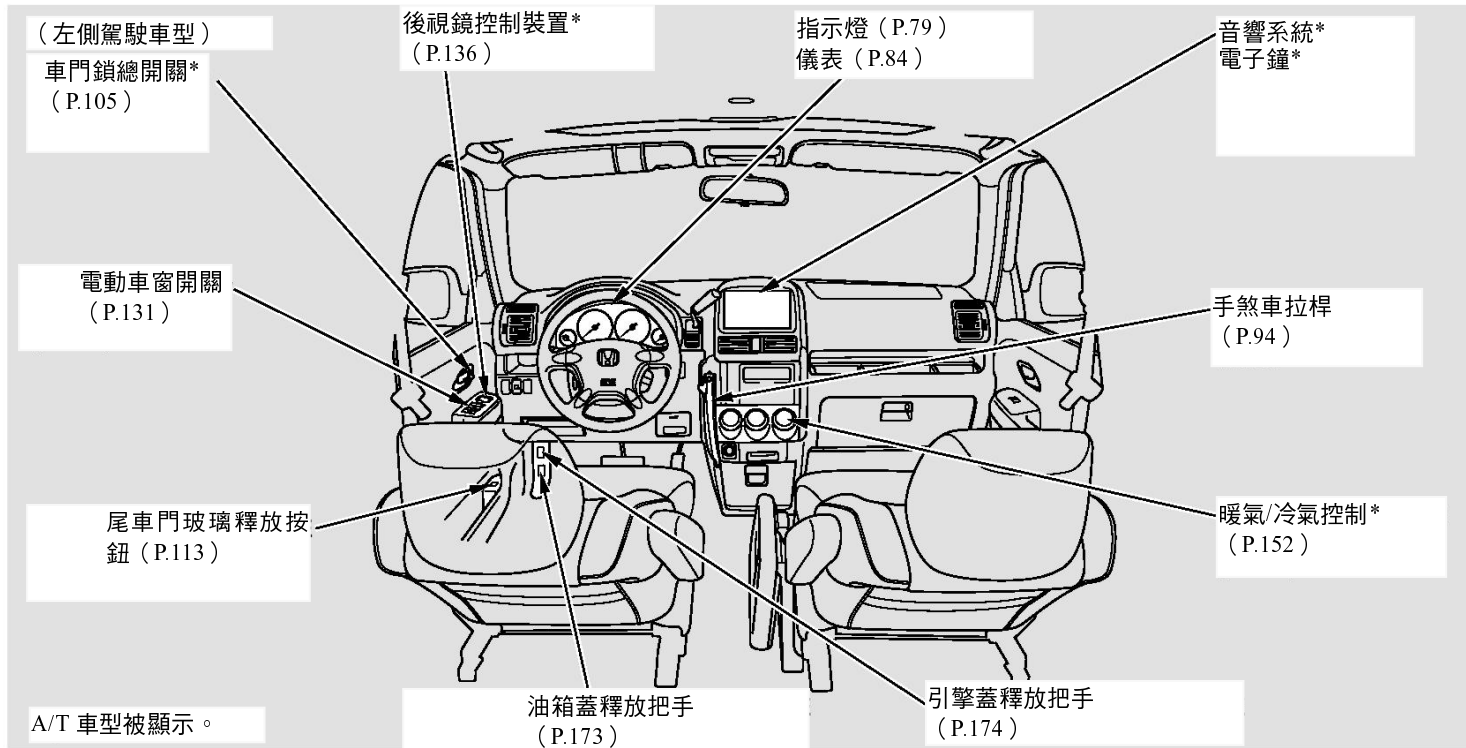
簡易故障處理.....281

本節包括駕駛有時會遇到的若干問題，以及如何處理這些問題的細節。

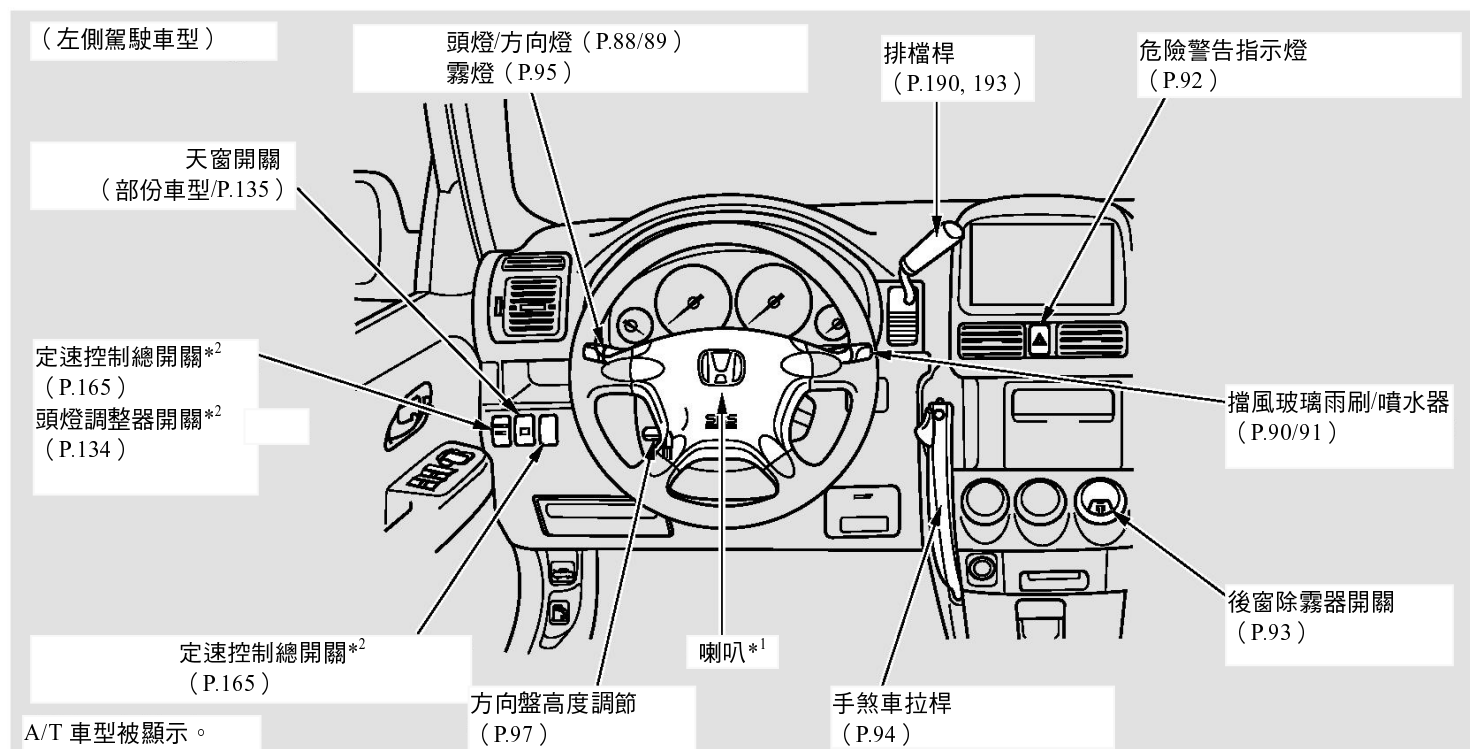
技術資訊 315

車輛識別號碼、整車尺寸、油液容量以及技術資訊。

車輛簡介



*：部份車型



*1：若要使用喇叭，只需按壓方向盤的中心按墊即可。

*2：部份車型

重要安全注意事項

本章將介紹有關如何保護您自己及乘客安全的重要內容。文中將說明如何正確使用座椅安全帶，介紹車上的輔助保護系統，還將告訴您如何固定嬰幼兒的保護裝置，以及如何將嬰幼兒安全地安置在車上。

重要安全注意事項	6
本車的安全配備	7
座椅安全帶	8
氣囊	10
座椅和座椅靠背	11
頭枕	11
駕駛前安全檢查表	12
成年人保護措施	13
1. 關閉車門	13
2. 調整前座椅	13
3. 調整座椅靠背	14
4. 調整頭枕	15

5. 扣緊和調整座椅安全帶	16
6. 調整方向盤	19
7. 保持正確坐姿	19
對孕婦的忠告	20
補充安全注意事項	21
兒童保護措施	22
必須安置好全部兒童乘客	23
兒童應該坐在後座椅上	23
乘客側前方氣囊	24
對兒童有嚴重的危險性	24
側方氣囊	26
對兒童具有嚴重的危險性	26
必須攜帶多名兒童駕駛時	27
兒童需要貼身照顧時	27
補充安全注意事項	27
使用兒童保護裝置的一般指南	28
歐盟各國的兒童保護裝置	34
嬰兒保護措施	36
幼童保護措施	43
較大兒童保護措施	48

使用帶固定繩的兒童保護裝置	54
利用下方錨座	56
安全帶的補充資料	60
安全帶系統的組件	60
三點式安全帶	60
兩點式安全帶	62
安全帶自動收縮器	63
是如何工作的	63
安全帶的保養	64
氣囊的補充資料	66
SRS 組件	66
前方氣囊是如何作動的	66
側方氣囊是如何作動的	68
SRS 指示燈是如何作用的	69
側方氣囊中斷指示燈	70
是如何作動的	70
氣囊的維修保養	71
補充安全注意事項	71
一氧化碳中毒的危險性	73
安全標誌	74

重要安全注意事項

詳閱本節和本手冊，您會得到許多有關安全的建議。下面是一些我們認為最重要的安全建議。

隨時繫上座椅安全帶

座椅安全帶能在所有類型的撞擊事件中提供最大的保護作用。氣囊雖能輔助座椅安全帶，但氣囊被設計成只能在遭受中等至嚴重程度的正面撞擊時才會膨脹。因此，儘管您的汽車配備有氣囊，也一定要保證您和所有的乘客繫上安全帶，並且要正確地繫好。（請參閱第 16 頁。）

妥善安置所有的兒童乘客

兒童被妥善地安置在後座時是最安全的，而不是在前座椅上。當兒童因太小而不能繫緊座椅安全帶時，必須將其妥善地固定在兒童保護裝置內。（請參閱第 23 頁。）

注意氣囊的危險性

氣囊雖能保護生命，但也會對坐得離它太近或沒有被妥善保護好的乘客造成嚴重的甚至致命的傷害。尤其對嬰兒、幼童和身材矮小的成年人危險性最大。請務必遵循本手冊中所有的指導和警告。（請參閱第 10 頁。）

切勿酒後駕車

飲酒後不可以駕車。即使只喝一口酒也會降低您對路況變化的應變能力，隨著飲酒量的增加，您的反應就變得越來越遲鈍。因此，請不要酒後駕車，也別讓您的朋友酒後駕車。

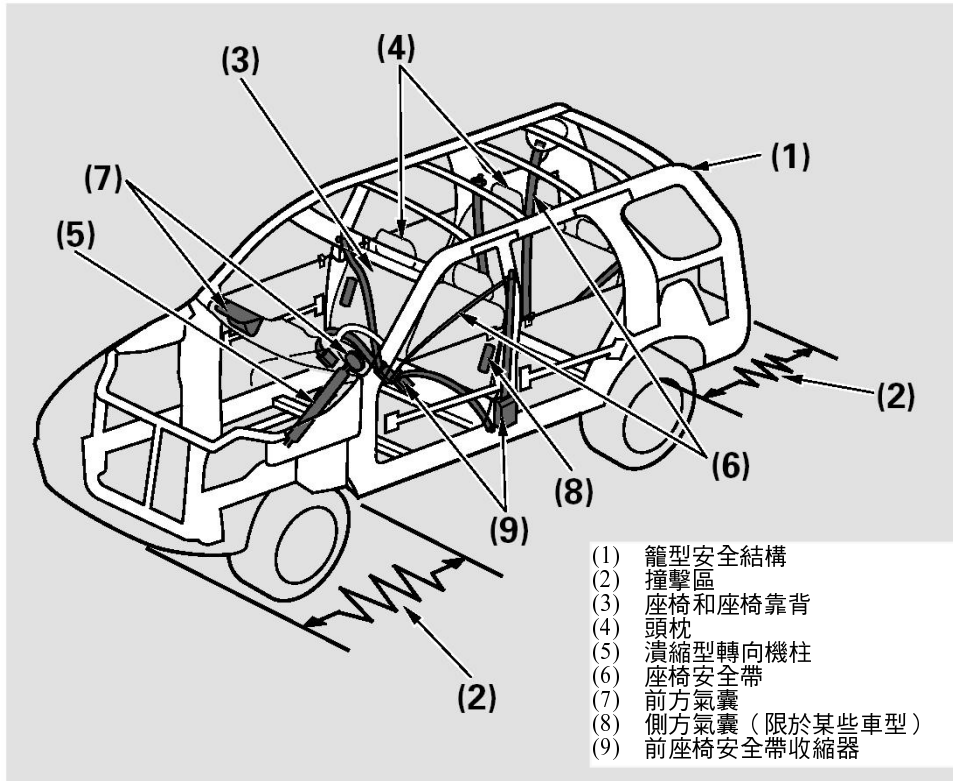
控制您的車速`

超速是發生車禍傷亡的一個主要原因。一般而言，速度越高危險性就越大，但速度較低時也可能發生嚴重的意外事故。千萬不要罔顧所規定的最大速限，超越駕駛時的安全條件超速行駛。

保持汽車處於安全駕駛狀態

輪胎爆裂或機械故障都是極端危險的。為減少發生這類問題的可能性，應經常檢查胎壓和車況，並完成定期保養。（請參閱服務手冊。）

本車的安全配備



您的汽車裝有多種安全配備，車禍時能共同配合來保護您及乘客的安全。

某些安全配備並不需要對車輛的零組件進行任何操作。這些配備包括：一個強有力的鋼製骨架，形成一個籠罩在乘客分隔區的安全護罩；前、後撞擊區，被設計成在撞車時會被壓皺而吸收撞擊能量；伸縮型轉向機柱；以及在發生撞車事故時能自動收緊前座椅安全帶的座椅安全帶收縮器。

接下頁

本車的安全配備

這些安全配備能在發生碰撞時減輕受傷的程度，但若不保持正確坐姿並**始終正確地繫好安全帶**，則這些安全配備將無法對您及乘客發揮足夠的保護作用。事實上，某些安全配備如果使用不當反而會造成傷害。

座椅安全帶

為了您及車內乘客的安全，在您汽車的所有座位上都配備有座椅安全帶。



在某些車型中，儀錶板上還有一個指示燈，這也是您座椅安全帶系統的一部分，用來提醒您及乘客們確實繫好座椅安全帶。

為何要繫上座椅安全帶

座椅安全帶對成年人和較大兒童而言是唯一最有效的安全保護裝置。（嬰兒和幼童則須被妥善地安置在兒童保護裝置內。）

不正確的繫上座椅安全帶會增加車禍時受重傷甚至死亡的可能性，即使車上有氣囊也無濟於事。

大多數歐洲國家都制定了包括使用座椅安全帶的法律。如果您要在歐洲開車，請花些時間熟悉這些國家的法律規定。



若未能正確的繫上座椅安全帶，即使有氣囊，仍會增加撞車時受重傷甚至死亡的可能性。

務必要確保您和您的乘客始終正確的繫上座椅安全帶。

當正確繫上安全帶時，安全帶能夠：

- 使您與汽車連成一體，從而能得到車輛固有的安全配備的保護。
- 幾乎在任何類型的撞擊情況下，包括正面、側面及後側撞車和翻車，均有助於保護您。翻車時，不繫安全帶的人通常比繫安全帶的人更容易喪命
- 有助於避免您碰撞車內的物品及其他乘客。

- 避免您被拋出車外。
- 在氣囊膨脹時，幫助您保持良好的坐姿。好的坐姿會減少氣囊充氣時受傷的危險，而且會受到氣囊最好的保護。

當然，座椅安全帶不能保證在每次撞擊時都能徹底保護您。但是在大多數情況下，座椅安全帶可以減少受重傷的危險性。

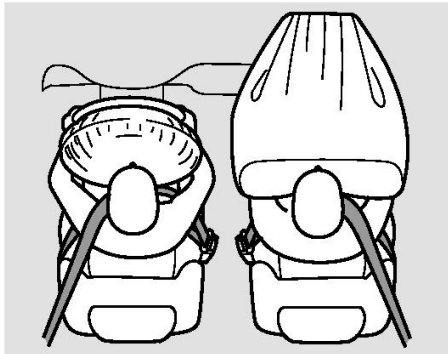
您應該做的是：保證您一直正確的繫上座椅安全帶。

警告：

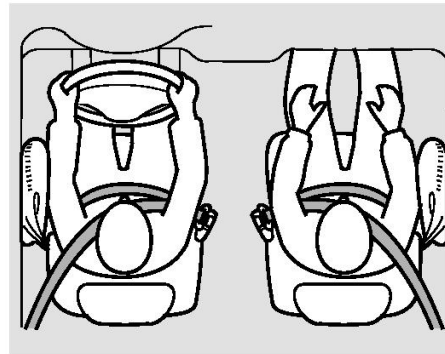
- 安全帶被設計用來支撐人體的骨骼，故繫上時應低低地越過谷盆前部，也就是說，應橫跨谷盆、前胸和肩部；必須避免腰帶部分橫跨腹部。
- 繫上座椅安全帶時，以舒適為原則，但應盡量拉緊，這樣才能達到設計上所賦予的保護作用；鬆弛的安全帶將大大降低對繫帶者的保護功能。
- 繫帶安全帶時不得扭曲。
- 每條安全帶只能提供一位乘客使用；將安全帶繞過抱在乘客懷裡的小孩是十分危險的。

本車的安全配備

氣囊



您的車上配備有包含前方氣囊的輔助縛緊裝置 (SRS)，在遇到中等至嚴重程度的撞擊時，用來協助保護您和前座乘客的頭部和胸部。



只適用於裝有側方氣囊的車型

您的車上亦配有側方氣囊，在遇到中等至嚴重程度的側面撞擊時，用來保護您和前座乘客的身軀。

下面是您必須掌握的有關氣囊的最重要事項：

- **氣囊不能取代座椅安全帶。**
氣囊被設計來協助座椅安全帶。
- **遇到後側撞擊、翻車或輕度正面及側面碰撞時，氣囊不能提供保護。**
- **氣囊可能具有嚴重的危險性。**
氣囊起作用時須以極大的力量與速度膨脹。故其雖能協助保護生命，但若乘客們未能受到適當的約束，或是坐姿不正，均會導致輕、重傷，甚至致命。

您應該做的是：始終正確繫緊座椅安全帶，坐姿挺直並盡量靠後遠離方向盤和儀錶板。

座椅和座椅靠背

您汽車的座椅設計使您能保持舒適、挺直的坐姿，從而能夠獲得最大程度的座椅安全帶和座椅中能量吸收材料所提供的保護。

如何調整您的座椅和座椅靠背也會影響到您的安全。例如，坐得離方向盤或儀錶板太近，會增加您或您的乘客被車內物品或充氣時的氣囊撞傷的可能性。

若座椅靠背太傾斜，座椅安全帶的保護能力將降低，撞車時會增大使用者從座椅安全帶下滑出，造成嚴重傷害的可能性。

您應該做的是：盡量向後移動前座椅，並在行車時使可調節式座椅靠背始終保持直立狀態。

頭枕

頭枕可以預防頸部扭傷及其他傷害。為了得到最佳保護效果，您頭部的後方應靠在頭枕的中央位置上。

本車的安全配備

駕駛前安全檢查表

為確保您及您的乘客能獲得本車安全配備的最大程度的保護，請在每一次開車前都要檢查下列事項：

- 全部成年人及已經不適合使用兒童保護裝置安置的兒童都要正確地繫上安全帶。(請參閱第 16 頁。)
- 全部嬰幼兒都應被妥善地安置在後座椅上的兒童保護裝置內。(請參閱第 23 頁。)
- 前座椅上的駕駛者和乘客都應端坐，並盡量向後方坐在遠離方向盤和儀錶板的位置。(請參閱第 13 頁。)
- 座椅靠背應保持直立。(請參閱第 14 頁。)
- 頭枕應被正確地調整好。(請參閱第 15 頁。)
- 所有的車門和尾門都要關好。(請參閱第 13 頁。)
- 所有的行李都要妥善地存放並固定好。(請參閱第 182 頁。)

本章的其他部分將更詳盡地說明如何最大程度地保證您的安全。

但請注意，即使正確地繫上了座椅安全帶，氣囊也已充氣膨脹，任何的安全系統，都無法在劇烈撞車事故中避免所有的傷亡。

引言

下面是關於如何正確地保護駕駛者和其他成年乘客的安全指南。

這些指導性意見同樣適用於已成長到不適合用兒童保護裝置保護而能夠繫上三點式安全帶的較大兒童。(請參閱第 48 頁有關如何正確地保護較大兒童的重要補充指南。)

1. 關閉車門

在所以乘客都上車之後，應確保將車門和尾門（包括尾門玻璃）都關緊。

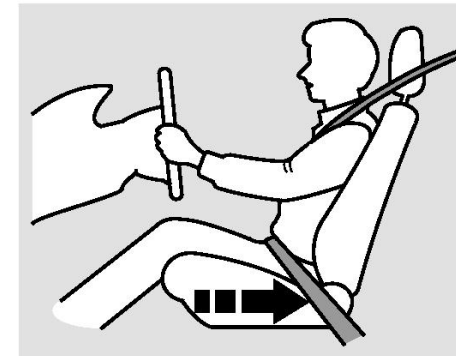


您的車輛儀錶板上裝有車門監視燈，用來提醒某一車門尚未關緊。



您的車輛上還設有尾門和尾門玻璃開啟指示燈，位於儀錶板上，用來提醒您尾門或尾門玻璃沒有關緊。

2. 調整前座椅



駕駛者如果坐得離方向盤太近，便是處於撞車時可能因撞向方向盤或被充氣中的氣囊撞擊而受重傷甚至死亡的危險之中。

接下頁

成年人保護措施

為了減少受傷的可能性，應正確地繫上座椅安全帶、緊靠椅背坐直，並且讓座椅盡量遠離方向盤，移動至您能自如的操作車輛時為止。



坐得離前方氣囊太近，前方氣囊充氣時會導致受重傷甚至死亡。

盡量遠離前方氣囊靠後就坐。

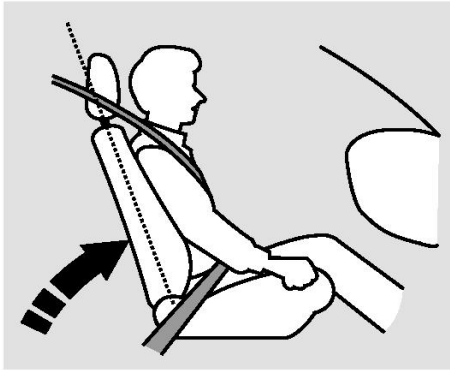
大多數身材矮小的駕駛者即使坐得離方向盤相當遠仍能踩到踏板。如果您還是擔心坐得離方向盤太近，我們建議您試用幾種適合於您的設備來提供幫助。

您的座椅被正確地調整好後，前後搖動幾下，以確認座椅是否鎖定位。

請參閱第 116 頁有關如何調整前座椅的內容。

3. 調整座椅靠背

將駕駛者的座椅靠背調整到舒適、直立的位置，使您的胸部與位於方向盤中央的氣囊蓋之間留有足夠的空間。如果您坐得離方向盤太近，前方氣囊充氣時，您可能會受傷。



前乘客也應將座椅靠背調整到直立位置，而且要盡可能坐得遠離儀錶板。如果前乘客坐得離儀錶板太近，前方氣囊充氣時可能會受傷。

如果座椅靠背傾斜到安全的肩帶部分不能貼緊繫帶者的前胸，便會降低安全帶的保護功能，也會在撞車時增加從安全帶下滑出，造成重傷的可能性。座椅靠背越傾斜，受傷的可能性也越大。

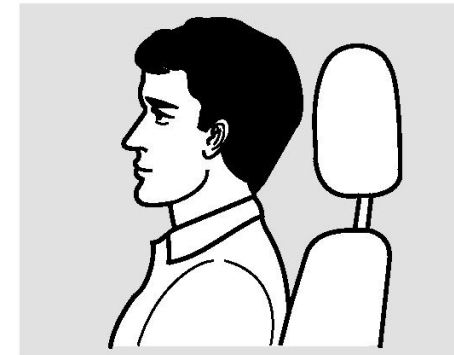
警告

座椅靠背過於傾斜，在車禍中會導致重傷甚至死亡。

將座椅靠背調整到直立位置，並且靠緊靠背坐好。

請參閱第 120 頁與 122 頁有關如何調整座椅靠背。

4. 調整頭枕



開車前要確認每個配有可調頭枕的乘客都把頭部正確地枕在頭枕上。頭枕的位置應調節到使乘坐者的後頭部正好枕在頭枕的中央，身材較高的人應盡可能將頭枕調高。

接下頁

成年人保護措施

警告

不合適的頭枕位置會降低頭枕的功能，從而使您在車禍中嚴重受傷。

開車前，要確認頭枕是否已被調整到合適的位置。

頭枕的位置調整得合適時，可協助保護乘坐者免遭扭傷或其他撞傷。

請參閱第 118 頁中有關調整頭枕的內容。

5. 扣緊和調整座椅安全帶 *繫上三點式安全帶*

將安全帶的舌板插入帶扣中，然後拉一下安全帶，以確認安全帶是否已扣緊。還應檢查安全帶是否有扭曲現象。扭曲的安全帶會在撞車中導致人員嚴重受傷。

要保證後排中座上的可拆式連接件被確實的固定。（請參閱第 62 頁。）



讓安全帶的腰帶部分盡可能低地橫過臀部。向上拉安全帶的肩帶部分使安全帶的腰帶部分正好貼身。這樣可使堅固的盆骨承受衝擊力，減少受內傷的可能性。

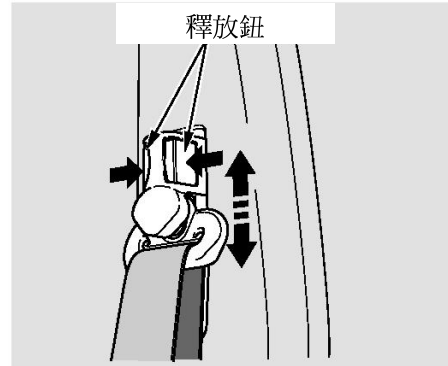
如有必要，應再次向上提拉安全帶，以消除肩帶部分的鬆弛現象，然後檢查安全帶是否貼身越過前胸，跨過肩膀。這樣，可使衝擊力分散在上半身堅固的骨骼上。



警告

不正確地繫上座椅安全帶在撞擊事件中會導致重傷甚至死亡。

開車前，要檢查每位乘客是否均正確地繫上座椅安全帶。



如果座椅安全帶碰觸或繞過您的頸部，或者繞過您的手臂而不是肩部，則需要調節安全帶固定環的高度。

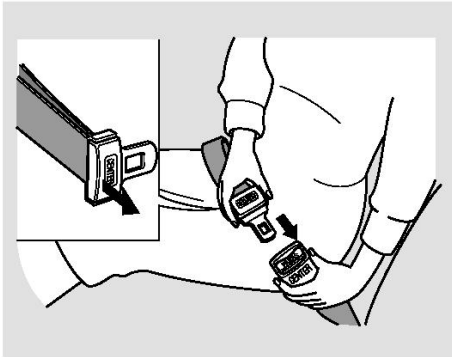
調整前座椅安全帶固定環的高度時，按下兩個釋放鈕，視需要上下滑動固定環即可（有四個位置）。

切勿將三點式安全帶的肩帶部分放在手臂下或壓在背後。這將增大車禍時受重傷的可能性。

接下頁

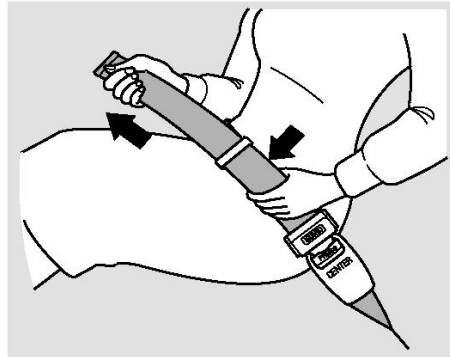
成年人保護措施

兩點式安全帶之使用



將舌板插入標有“CENTER”字樣的帶扣內。

如果安全帶太短，應呈直角握住舌板，拉動舌板使安全帶伸長。然後，將舌板插入帶扣內，拉一下安全帶，確認安全帶是否確實鎖定。



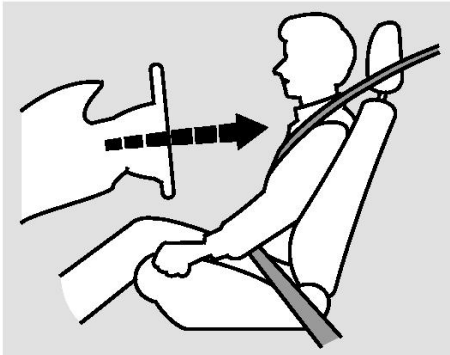
安全帶應盡可能低的橫跨臀部。這樣可使堅固的盆骨承受衝擊力，減少受內傷的可能性。

拉緊安全帶的鬆弛部分至既適當又舒服的位置。

如果安全帶不能正常作用，撞擊時就無法保護乘客。**絕對不要乘坐安全帶故障的座椅。**任何人使用故障的安全帶都有可能受重傷甚至死亡。應盡快請 HONDA 特約服務站檢查安全帶。

請參閱第 64 頁有關安全帶系統及如何保養您的安全帶的補充資訊。

6. 調整方向盤



如果需要的話，請調整方向盤，使其朝向您的前胸，而不是您的面部。

將方向盤對準前胸部，可得到氣囊的最佳保護。

請參閱第 97 頁有關調節方向盤的內容。

7. 保持正確坐姿

當車內所有的乘客調整好他們的座椅，並繫妥安全帶後，重要的是繼續保持正直的坐姿，緊靠椅背，兩腳著地，直至車輛停住、引擎熄火時為止。

不正確的坐姿會增加撞車時受傷的可能性。例如，如果乘客沒精打采地坐著、躺著、側身坐、屈身向前坐、向前或朝兩邊傾斜、或翹起單腳或雙腳，撞擊時受傷的可能性就會大大增加。

此外，倘若前乘客離開座位，則可能因受到車內物件的撞擊或前方氣囊膨脹的衝擊，而造成嚴重的甚至是致命的傷害。即使是側方氣囊膨脹時的衝擊，也會有導致重傷的可能性。

在某些設有不帶自動中斷裝置的乘客側方氣囊的車上

若某一前座乘客身體向兩側傾斜，導致其頭部正處於側方氣囊膨脹範圍之內時，膨脹中的側方氣囊會以猛力撞擊該乘客，導致重傷。

接下頁

成年人保護措施

警告

不正確的坐姿或離開座位會在撞擊中受傷甚至死亡。

始終保持挺直的坐姿，背靠椅背，兩腳著地。

請牢記：為獲得氣囊和其它安全配備的保護的最大程度，坐姿必須正確，並正確地繫上安全帶。

對孕婦的忠告



保護孕婦是保護胎兒的最好辦法。因此，無論是駕車還是乘車，孕婦應該時時刻刻正確繫妥安全帶。

記住讓安全帶的腰帶部分盡可能低地越過您的臀部。

孕婦也應盡量遠離方向盤或儀錶板靠後坐直。這樣可以減少由於撞車或氣囊充氣對母親和胎兒所造成傷害的危險性。

每次產前檢查時，一定要向醫生詢問清楚您是否適合駕駛汽車。

補充安全注意事項

- **切勿讓乘客坐在行李放置區或坐在折疊座椅靠背上。**全部乘客都必須坐在固定且靠背向上直立的座椅上，並正確地繫好安全帶。
- **汽車行駛過程中，乘客不可站起來或調換座位。**沒有繫妥安全帶的乘客遇到撞車或緊急煞車時，會與汽車內部、其他乘客相撞、或被拋出車外。
- **不得兩人共用一條安全帶。**否則撞擊時可能受重傷。
- **不要在安全帶上添加任何附件。**企圖添加可能增加乘客舒適感的裝置或改變安全帶的肩帶部分的位置，均會嚴重影響安全帶的保護功能，從而增加撞車時受重傷的可能性。
- **在您和前方氣囊之間不要放置堅硬或鋒利的物體。**若行車時在腿上放置堅硬或鋒利的物品，或嘴裡含著吸管或其它鋒利的物品，在前方氣囊充氣時會造成傷害。
- **切勿在正面氣囊蓋上附著或放置物品。**位於方向盤中心標有“SRS AIRBAG”字樣的氣囊蓋上及儀錶板上附著或放置任何物品，將會影響氣囊的正常操作。也就是說，一旦氣囊膨脹，這些東西將會被撞翻在車內到處亂滾，傷及車內人員。
- **在某些配有側方氣囊的車型上，切勿在氣囊的上邊或前車門旁邊放置堅硬的物體。**否則，當側方氣囊膨脹時，茶杯托架或放置在車門上或車門旁的硬物，會在車內亂滾，傷及車內乘員。
- **手或手臂勿靠近氣囊護蓋。**如果您的手和手臂靠近方向盤中央或儀錶板上的氣囊蓋，氣囊膨脹時，手和手臂均會受傷。

兒童保護措施



兒童靠成年人來保護。儘管為父母者和其他成年人非常盡心照顧孩子，但仍有可能不知道該怎樣**正確地**保護幼年乘客。

如果您車上有孩子，或確需攜帶您的兒孫或其他孩子上車，請務必閱讀本節的內容。

警告

未經安置或安置不當的兒童，在發生撞擊事故時，可能會喪生或受重傷。

如果小孩太小不能繫上安全帶時，均應妥善地安置在被認可的兒童保護裝置中。較大兒童則必須**正確地**繫上安全帶。

在大多數國家裡，兒童保護裝置必須符合“ECE 44”規章的規格。

在許多國家裡，法律規定：年齡不滿 12 歲以及身高不滿 150 cm (60 in) 的兒童，均應安置在政府認證的、合適的兒童保護裝置之中。因此，在這些國家裡，無論在哪個乘客座椅上乘坐兒童，都必須使用政府認可的、合適的兒童保護裝置。請確認當地的法律規定。

必須安置好全部兒童乘客

每年都有許多兒童因為乘車時未加保護或保護不當而在車禍中傷亡。事實上，交通事故是導致 12 歲以下兒童死亡的主因。

為了減少車禍中兒童的死傷率，嬰兒和兒童乘車時均應隨時加以妥善地安置。

因太小而不能使用安全帶的兒童均應被妥善地安置在兒童保護裝置上。(請參閱第 29 頁。)

較大的兒童則應由安全帶加以保護，必要時使用輔助坐墊。(請參閱第 48 頁。)

對家長們的補充忠告

- **切勿將嬰幼兒抱在腿上。**如果您懷裡抱著小孩且未繫妥安全帶，撞車時您可能衝向儀錶板，撞傷孩子。
- 如果您繫妥安全帶，撞車時形成的巨大力量將使孩子脫離您的手臂。例如，如果汽車以 48 公里/小時 (30 英哩/小時) 的速度撞到停放的汽車上時，9 公斤 (20 磅) 的嬰兒將產生 275 公斤 (600 磅) 的衝力，使您無法抱住他。
- **切勿與兒童共用一條安全帶。**當發生撞車事故時，安全帶可能會深深壓迫兒童，造成重傷。

兒童應該坐在後座椅上

撞車事故統計資料表明：無論多大年齡及身高的兒童，與前座椅相比，妥善地安置在後座椅上更為安全。

發生撞車或急煞車時，坐在後座椅上的兒童不容易因撞到車內堅硬物體而受傷。而且，兒童乘坐在後座位上時，也不會因氣囊充氣而受傷。

兒童保護措施

乘客側前方氣囊對兒童有嚴重的危險性

前方氣囊被設計成在遇到中等至嚴重程度的正面撞車事故時用來協助保護成年乘客。為此，乘客側前方氣囊體積非常大，而且充氣速度極快。

嬰兒

切勿將面朝後兒童保護裝置安置在裝有乘客側前方氣囊的汽車前座椅上。否則，氣囊充氣膨脹時，會以巨大的力量衝擊兒童保護裝置的後背，導致嬰兒受重傷甚至死亡。

依據 E.C.E 規章第 94 號的要求：



如果乘客側前方氣囊膨脹，將以巨大的力量衝擊面朝後兒童保護裝置。巨大力量可能足以使面朝後兒童保護裝置被撞落或者撞壞，導致嬰兒受嚴重傷害。

幼齡兒童

在配備有乘客側前方氣囊的汽車前座椅上放置面朝前兒童保護裝置是極其危險的。如果撞車時座椅太靠前，或兒童的頭部被甩向前方，充氣中的前方氣囊會以巨大的衝力衝擊此幼小兒童使其喪生或受重傷。

較大的兒童

不適合使用兒童保護裝置的身材較高的兒童，也有被乘客側正面充氣氣囊撞傷或致死的危險。盡可能讓兒童坐在後座位上，必要時坐在有輔助坐墊的座椅上，並且繫妥安全帶。（請參閱第 48 頁有關保護較大兒童的重要說明。）

無論何種情況下，都要遵守駕車所經國家的法律規定。

（某些車型）

在您的車輛擋風玻璃上與前乘客側的門框上貼有警告標誌，提醒您注意乘客側前方氣囊的危險性，並將兒童固定在後座椅上。有些車型，甚至在遮陽板上也有這類標誌。請務必閱讀並遵從這些標誌上的說明。

依據 E.C.E 規章第 94 號的要求：



兒童保護措施

側方氣囊對兒童具有嚴重的危險性

(某些車型)

在某些未設有乘客側側方氣囊自動中斷裝置的車上

側方氣囊被設計成在遇到中等至嚴重程度的撞車事故時協助保護成年人。

如果兒童身體的某一部分正處於氣囊膨脹的範圍之內，膨脹中的側方氣囊會以猛力撞擊該兒童，導致重傷甚至死亡。

為了提醒您側方氣囊有危險性，記住兒童應該適當安置在後座，您車上各扇前門的門框上都貼有警告標誌。



在某些配有乘客座側方氣囊自動中斷裝置的車上

為了協助防止膨脹中的側方氣囊擊傷乘客，您的車上配有乘客側側方氣囊自動中斷裝置。不過，即使配有這種裝置，HONDA 公司還是不建議讓兒童坐在前排座。為了獲得側方氣囊的最佳保護，兒童應用其座位上的安全帶加以適當的保護，並且要坐姿端正，緊靠椅背。欲知更詳細的資訊，請參閱第 68 頁有關乘客側側方氣囊自動中斷裝置的說明。

為了提醒您側方氣囊有危險性，您車上各扇前門的門框上都貼有警告標誌。

必須攜帶多名兒童駕駛時

您的車後座椅上有三個座位，可用來適當地安置兒童乘客。

如果您的車上確需搭乘三名以上的兒童乘客：

- 如果兒童已經成長到足以合適地繫上安全帶，可將年齡最大的安排在前座椅上。(請參閱第 52 頁。)
- 將車輛座椅盡量向後移。(請參閱第 13 頁。)
- 讓兒童緊靠椅背坐直。(請參閱第 23 頁。)
- 檢查是否正確並牢固地繫上安全帶。(請參閱第 16 頁。)

兒童需要貼身照顧時

許多父母認為嬰、幼兒放在前座椅上可便於照顧，或者因為兒童確實需要看顧。

安置在前座椅上的兒童會曝露在乘客側前方氣囊的危險範圍內，而且會因駕駛者對該兒童的過份關切而分散注意力，給雙方帶來危險。

如果兒童需要身體上的照顧或密切監護，建議由其他成年人帶著兒童一起乘坐在後座椅上。對兒童來說，後座椅要比前座椅安全得多。

補充安全注意事項

- **請使用兒童安全門鎖，以防止兒童打開車門。**使用此裝置可以防止兒童打開車門而意外地被甩出車外。(請參閱第 112 頁。)
- **警告：請使用主電動車窗開關，以防止兒童打開後車窗。**使用此裝置可以防止兒童玩弄電動車窗，否則有可能使身體曝露在車窗外而帶來危險，也會分散駕駛者的注意力。(請參閱第 131 頁。)

接下頁

兒童保護措施

- **不要將兒童單獨留在車內。**有些國家，沒有成年人看顧而將兒童單獨留在車內是違法的，而且這也是十分危險的。例如在炎熱的夏天，嬰、幼兒單獨留在車內時會因中暑而死亡。點火鑰匙插在點火開關上時，單獨留在車內的兒童可能會無意中起動汽車，從而使自己受傷或傷及他人。
- **車輛不用時應鎖上所有車門和尾門。**在車內玩耍的兒童可能不慎被關在車內，而導致嚴重的傷害甚或死亡。要教育孩子，不要在車內或車子周圍玩耍。
- **要將車鑰匙和遙控器保存在孩子們構不著的地方。**讓幼小兒童學會打開車門、點火開關、尾門或尾門玻璃，可能誘發意外的傷亡事故。

使用兒童保護裝置的一般指南

下幾頁列出為嬰幼兒選擇和安裝兒童保護裝置的一般指南。

兒童保護裝置的選擇

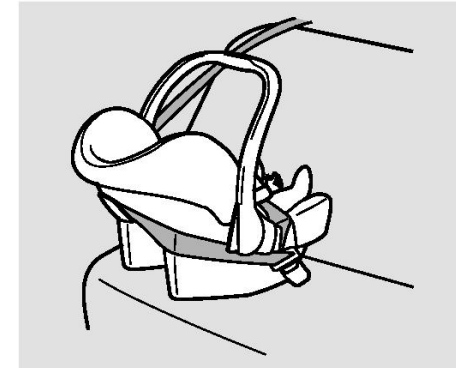
為了提供正確的保護作用，兒童保護裝置必須符合下述三方面的要求：

1. **兒童保護裝置應該符合安全標準。**大多數的國家，兒童保護裝置必須符合 ECE 44 規定的規格。請尋找裝置上的合格標誌及包裝箱上的廠家說明。

汽車製造廠對因其所建議使用的兒童保護裝置本身的故障所造成的損傷不負任何責任。

2. **兒童保護裝置應該選用適合於該兒童的恰當型號和尺寸。**

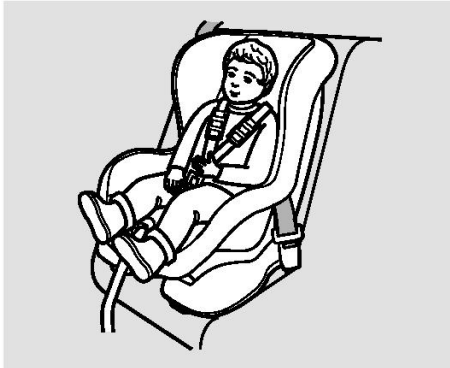
要保證兒童保護裝置適合於您的孩子，查看一下廠家的說明及有關身高和體重限制的標誌。



嬰兒：一周歲左右的嬰兒應被安置在面朝後的傾斜型兒童保護裝置內。只有面朝後兒童保護裝置才能為保護嬰兒的頭部、頸部和背部提供適當的支撐。請參閱第 36 頁有關嬰兒保護措施的補充內容。

接下頁

兒童保護措施



幼小兒童：如果兒童已長大到不適宜乘坐面朝後兒童保護裝置，且能不加護持自己坐穩，便應將其安置在面朝前兒童保護裝置上。請參閱第 43 頁有關幼小兒童的保護措施的補充內容。

3. 兒童保護裝置應適用於準備使用的汽車座位（或位置）。

由於兒童保護裝置、車輛座椅和座椅安全帶設計上的不同，並非所有的兒童保護裝置均能適用於所有的汽車座椅。

但是 HONDA 保證至少有一種類型以上的兒童保護裝置與您的汽車座椅互相適用，能被正確地安裝在上述建議您使用的座椅上。

我們建議父母們在購買兒童保護裝置之前，應該先在打算安裝兒童保護裝置的座位（或位置）上試裝一下是否適用。如果以前購買的兒童保護裝置不適用，應另外再買一個適用的。

對歐盟各國，請參閱第 34 頁有關受推荐的兒童保護裝置。

在某些車型上

您的車上配有下方錨座，用於固定與兒童保護裝置固定件互相適用的兒童保護裝置。欲知更詳細的資料時，請參閱第 56 頁。

安裝兒童保護裝置

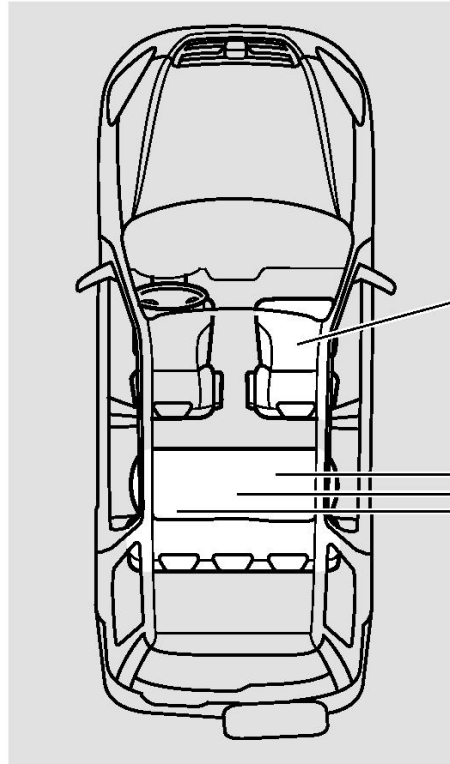
本頁簡要介紹 HONDA 在何處安裝面朝前方與面朝後方的兒童保護裝置的建議。

氣囊對孩子具有嚴重危險

乘客側前方氣囊充氣時的力量足以導致安置在面朝後方之兒童保護裝置內的嬰兒受重傷甚至喪生。

面朝前方之兒童保護裝置內的幼小兒童也會面臨危險。如果座椅太靠前，或者在撞擊中兒童的頭部被甩向前，膨脹的前方氣囊會致使兒童受重傷甚至喪生。

假如幼童確須乘坐在前排，則請遵照本章提供的相關說明行事。



前乘客座椅

嬰兒：切勿安置在前座椅上，因為前方氣囊會引發危險。

較小兒童：由於前方氣囊會引發危險，建議不要安置在前座椅上。如果幼小兒童必須坐在前座椅上，請將座椅盡可能往後移，並用座椅安全帶固定好面朝前方的兒童保護裝置。（請參閱第 43 頁。）

後座椅

嬰兒：建議的位置。可適地固定面朝後方的兒童保護裝置。（請參閱第 36 和 56 頁。）

較小兒童：受推荐的位置。可適當地固定面朝前兒童保護裝置。（請參閱第 43 和 56 頁。）

對歐盟各國，請參閱第 34 頁有關安置兒童保護裝置一節。

接下頁

兒童保護措施

兒童保護裝置的安裝

選定合適的兒童保護裝置並將其安放在合適的位置之後，安裝好兒童保護裝置的三個主要步驟如下：

1. **將兒童保護裝置適當地固定在車上。**所有兒童保護裝置都被設計成可以用兩點式安全帶或三點式安全帶的腰帶部分固定在車上。某些兒童保護裝置可以改由車身上的下方錨座來固定。乘坐在座椅沒有被確實固定在車輛上之兒童，撞車時可能有危險。請參閱第 36、43 和 56 頁有關如何將兒童保護裝置正確牢固地安裝在車輛上的說明。
2. **確認兒童保護裝置安裝得牢固。**安裝兒童保護裝置後，要前後左右地推、拉該裝置，確認其已被固定。

為了保證正常駕駛及撞擊時的安全性，我們建議父母們盡可能將兒童保護裝置安裝牢靠。

然而，兒童保護裝置沒必要安裝得“堅如磐石”，在某些車型或某些座位上，很難將兒童保護裝置安裝得紋風不動。有些左右前後的移動是意料中的事，並不會降低兒童保護裝置的保護效能。

如果兒童保護裝置無法安裝得牢固，可試著安裝到別的座位上，或選擇那種能被牢固地安裝在所希望的座位上的別種型號的兒童保護裝置。

對於歐盟各國，請參閱第 34 頁有關受推荐的兒童保護裝置。

3. **將兒童安穩地安置在兒童保護裝置內。**要根據兒童保護裝置生產廠家的說明，將兒童妥善地安置在兒童保護裝置內。沒有被妥善安置在兒童保護裝置內的兒童，撞擊時可能被甩出兒童保護裝置外並受重傷。

兒童保護裝置的存放

當您暫不使用兒童保護裝置時，應將其卸下來存放在安全的地方，並確認其已被妥善地固定好。沒有固定好的兒童保護裝置，可能在撞擊或急煞車時被撞落，在車內翻滾傷及車內人員。

兒童保護措施

歐盟各國的兒童保護裝置

適合於不同座位的兒童保護裝置

請只使用表中列出的各種專用兒童保護裝置。

體重分組	座椅位置		
	前乘客座	後座外側	後座中央
13 公斤以下	X	HONDA BABY SAFE	X
9 公斤至 18 公斤	HONDA LORD*	HONDA LORD 或 HONDA Iso-Fix	HONDA LORD
17 公斤至 25 公斤	HONDA ZOOM*	HONDA ZOOM	X
22 公斤至 36 公斤	HONDA ZOOM*	HONDA ZOOM	X

X = 該座位不適合於這個體重範圍內的兒童。

*：盡量將前座椅往後移。

HONDA ZOOM 有靠背可作為選用配備。

上表所列專用兒童保護裝置乃 HONDA 原廠部件。

為了準確地安裝，請參閱兒童保護裝置說明書。



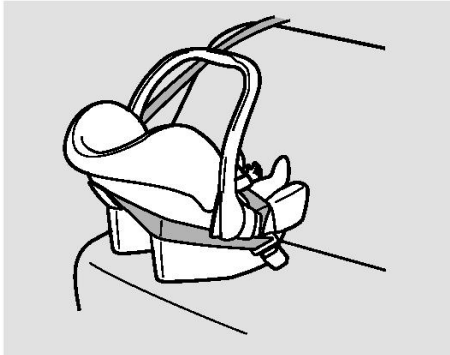
使用任何不適合於 HONDA 汽車的兒童保護裝置，都不能確保嬰兒或幼童的安全，這些孩子可能會因此而受重傷甚至喪命。

限於某些車型

您的車後排邊座配有低位固定件。這些固定點只適用於那些被設計成可以裝在下方錨座上的兒童保護裝置。請參閱第 56 頁有關如何將兒童保護裝置裝到下方錨座上的說明。

兒童保護措施

嬰兒保護措施



兒童保護裝置的類型

只有面朝後方的兒童保護裝置才能為兒童的頭部、頸部和背部提供適當的支撐。一周歲左右的嬰兒必須用面朝後方的兒童保護裝置加以保護。

有兩種類型的兒童保護裝置可供選擇：一種是專為嬰兒設計的保護裝置；另外一種是面朝後方傾斜型可改變方向的兒童保護裝置。

我們建議嬰兒在至少一歲以前，沒有超過兒童保護裝置所規定的最大體重和身高限制，並且可以不加護持自己坐穩之前，應盡可能長時間地使用面朝後兒童保護裝置加以保護。

對歐盟各國，請參閱第 34 頁有關受推荐的兒童保護裝置。

警告

在前座椅上放置面朝後方的兒童保護裝置會在乘客側前方氣囊充氣時造成重傷甚至死亡。

要把面朝後方的兒童保護裝置放在後座椅上而不是前座椅上。

面朝後方的兒童保護裝置的安置

在歐盟各國，經核准的面朝後方的兒童保護裝置必須被安置在後座椅的任一邊座。（請參閱第 34 頁。）

（歐盟各國除外）

面朝後方的兒童保護裝置可以安置在本車後排的任何座椅上，但不允許安置在前座椅上。

在某些車型上

如果您利用車身下方錨座來固定兒童保護裝置，務必將其裝在後座椅的某一邊座上。（請參閱第 56 頁。）

兒童保護措施

*切勿將面朝後方的兒童保護裝置放置在前座椅上。*否則，如果乘客側前方氣囊膨脹，將以很大的力量衝擊面朝後方的兒童保護裝置的背部，致使嬰兒死亡或受重傷。如果嬰兒需要貼身照顧，我們建議由另一位成年人帶著孩子坐在後座椅上。

*勿將面朝後兒童保護裝置朝前放置。*如果嬰兒面朝前方，會在正面撞車中受到極為嚴重的傷害。

根據 E.C.E 規章第 94 號的要求；



如果乘客側前方氣囊膨脹，將以巨大的力量衝擊面朝後方的兒童保護裝置。巨大的力量可能使面朝後兒童保護裝置被撞落或撞壞，使嬰兒受到非常嚴重的傷害。

安裝好以後，面朝後方的兒童兒童保護裝置可能會妨礙駕駛者或前乘客依建議向後移動座椅（請參閱第 13 頁），也可能影響將座椅靠背調整到所希望的直立位置（請參閱第 14 頁）。

在其中任一種情況下，我們建議將兒童保護裝置直接安裝在前乘客座椅的背後，必要時將前座椅盡量前移，讓該座椅空著。或者採用較小型的兒童保護裝置，以便前座椅可以安穩地坐人。

接下頁

兒童保護措施

用三點式安全帶安裝

面朝後方的兒童保護裝置

為了能夠正確地利用三點式安全帶來固定兒童保護裝置，請遵照兒童保護裝置製造廠的說明。

對於歐盟各國，請參閱第 34 頁安裝兒童保護裝置的相關章節。

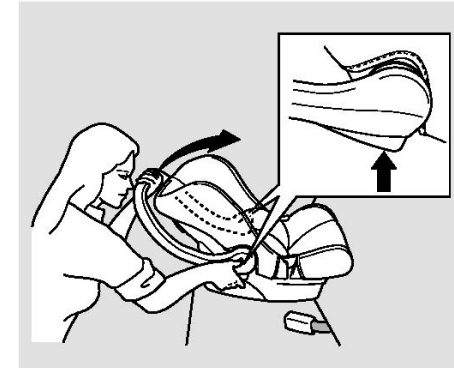
後排邊座上的三點式安全帶有一鎖定機構，需經作動後方能固定兒童保護裝置。

下幾頁就如何用這類座椅安全帶固定面朝後方的兒童保護裝置進行要點說明。（這些頁所敘述的程序是以歐盟國家所適用的兒童保護裝置為基礎。）

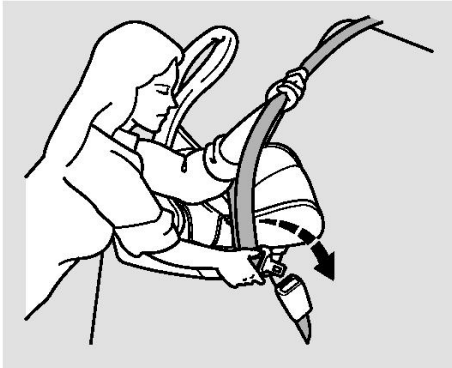
在某些車型上

如果您有一套被設計成可以安裝在車身下方錨座上的兒童保護裝置，請遵照第 56 頁的說明進行安裝。

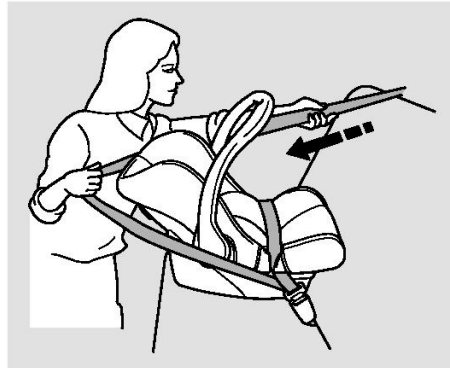
1. 在將兒童座椅安裝在後排中間位置上之前，要確認座椅安全帶的可拆式連接件確已扣緊（請參閱第 62 頁）。



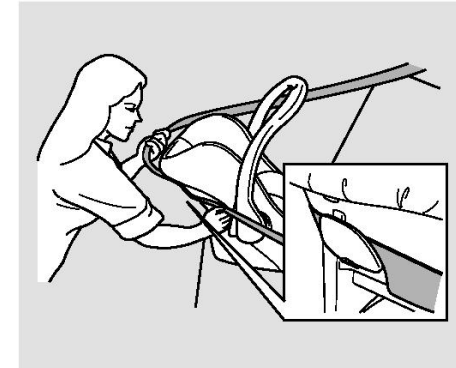
2. 將兒童保護裝置安放在想要的後座椅上。壓下位於把手底端的兩個釋放按鈕，然後將把手拉到直立位置。確認把手卡住且兒童保護正確地固定在椅背中。



3. 遵照保護裝置生產廠家的指導意見，將安全帶穿過保護裝置，然後將舌板放插入帶扣。



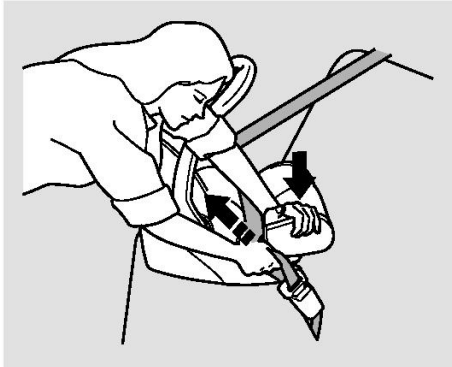
4. 若想使可鎖定收縮器起作用，應慢慢地拉安全帶的肩帶部分，直到拉不動為止。



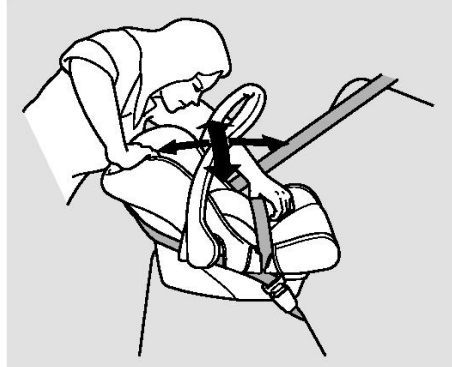
5. 將安全帶的肩帶部分繞進保護裝置背面的扣夾內，然後讓安全帶縮回收縮器（當安全帶作動時會聽到喀搭聲）。
6. 當安全帶縮緊後，再用力拉它。如果安全帶已經鎖定，便不可能被拉出。若能被拉出，則表示沒有鎖定，應重覆上述步驟。

接下頁

兒童保護措施



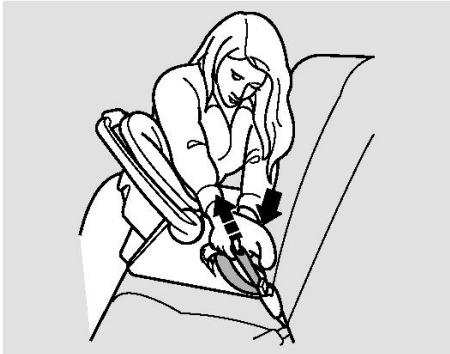
7. 確認安全帶已被鎖定之後，抓住安全帶靠近帶扣處的肩帶部往上提，可消除其腰帶部分的鬆弛現象。請記住，如果安全帶的腰帶部分不貼緊，兒童保護裝置便不牢靠。在向上拉扯安全帶時，可有助於給整個兒童保護裝置施加重量，或給裝置的靠背部分施加推力，從而消除鬆弛現象。



8. 前後左右推拉兒童保護裝置，以確認其在正常駕駛活動中能穩固直立。如果兒童保護裝置安置得不穩固，則應解開安全帶，任其縮回到頭，然後重覆上述步驟。

若要鬆開鎖定機構以便取下兒童保護裝置，只須解開帶扣，抽出安全帶，任其充分縮回即可。

用兩點式安全帶安裝面朝後兒童保護裝置 (限於某些車型)



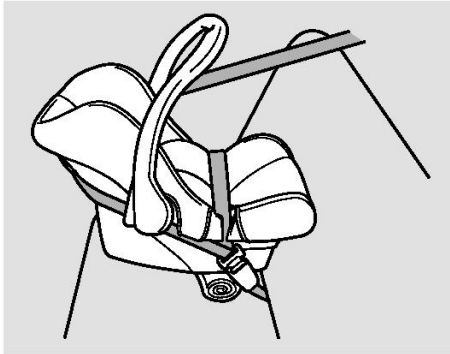
用兩點式安全帶在後排中央座椅上安裝面朝後方的兒童保護裝置時，要根據製造廠家的說明，將安全帶固定兒童保護裝置，然後把舌板插入帶扣內。

接著，用力拉安全帶的鬆開端，以消除鬆弛現象，在拉安全帶時，有助於給整個兒童保護裝置施加重力。

最後，前後左右地搖動該兒童保護裝置，確認其在正常駕駛情況下足以牢靠地挺立。如果兒童保護裝置不牢固，應解開安全帶，重覆上述步驟。

兒童保護措施

面朝後方的兒童保護裝置的安裝要點



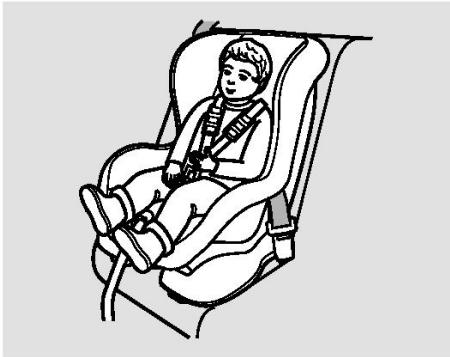
嬰兒必須採取斜倚式或半斜倚式坐姿，以得到妥當的保護。若想確定合適的斜倚角度，請詢問兒科醫生或遵照兒童保護裝置製造廠家的建議行事。

為了調整到合適的傾斜角度，如圖所示般，可將毛巾捲折起來後墊在兒童保護裝置的下端。

有關嬰兒的補充注意事項

“車輛進行中絕對不能讓兒童跪在座椅上或站立。急煞車時所產生的巨大慣力將導致兒童被向前甩出，從而受重傷甚至喪生。”

幼童保護措施



兒童保護裝置的類型

至少一歲以上的兒童，可以不加護持獨自坐穩而且符合兒童保護裝置廠家規定的體重和身高要求的，應該安置在垂直的面朝前兒童保護裝置內。

在眾多種類的兒童保護裝置中，我們推荐使用如圖所示的五點束帶型裝置。

我們還建議幼童在超過製造廠規定的體重和身高限制之前，盡可能長期使用兒童保護裝置。

對歐盟各國，請參閱第 34 頁有關受推荐的兒童保護裝置一節。

面朝前兒童保護裝置的安裝

對本車而言，安裝面朝前方的兒童保護裝置的最佳位置是後座椅的任何一個座位。

兒童保護措施

在配備有乘客側前方氣囊的汽車前座椅上安裝面朝前方的兒童保護裝置會有危險。如果車輛座椅太靠前或者撞擊時兒童的頭部被甩向前方，前方氣囊膨脹時將以巨大的力量衝擊兒童，導致其受重傷甚至致命傷。如果幼童確須貼身照顧，建議另一成年人陪同兒童一起坐在後座椅上。

警告

若不按照正確方法在前座椅上安置面朝前方的兒童保護裝置，會在前方氣囊充氣時造成兒童受重傷甚至死亡。

若確需在前座椅上放置面朝前方的兒童保護裝置，則應盡可能將座椅向後移，並正確地將兒童安置好。

若須在前座椅上放置面朝前方的兒童保護裝置，應盡可能將座椅向後移，並確認面朝前兒童保護裝置已確實的固定在座椅上，同時將兒童正確地安置在保護裝置內。

用三點式安全帶安裝面朝前方的兒童保護裝置

若想正確地將三點式安全帶穿過兒童保護裝置，請遵照兒童保護裝置製造廠家的說明。

對於歐盟各國，請參閱第 34 頁安裝兒童保護裝置的相關章節。

後座椅外側上的三點式安全帶有一鎖定機構，需經作動方能裝牢兒童保護裝置。

下幾頁將解釋如何利用這類安全帶來安裝兒童保護裝置。(這些頁所敘述的程序是依據歐盟國家所適用的兒童保護裝置為基礎。)

在某些車型上

如果您有一套被設計成可裝到車身下方錨座上的兒童保護裝置，請遵照第 56 頁的說明進行安裝。

在某些車型上

1. 在把兒童保護裝置安裝在後排中座之前，要確認可拆式連接件是否扣緊（請參閱第 62 頁）。



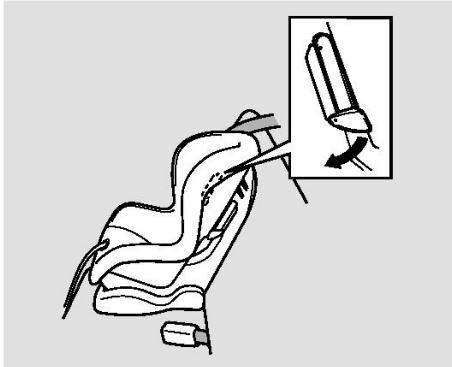
2. 將兒童保護裝置安放在想要的後座椅上。確認兒童保護正確地定位在椅背中。
3. 將兒童保護裝置安放在所希望的后座椅上，遵照保護裝置製造廠家的說明將安全帶穿過此裝置，然後將舌板插入帶扣。



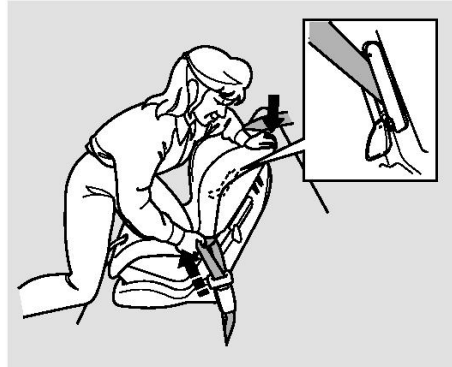
4. 若想作動可鎖定的收縮器，應慢慢將安全帶的肩帶部位拉到拉不動為止。

接下頁

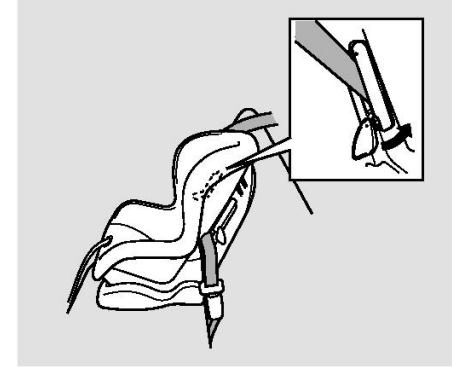
兒童保護措施



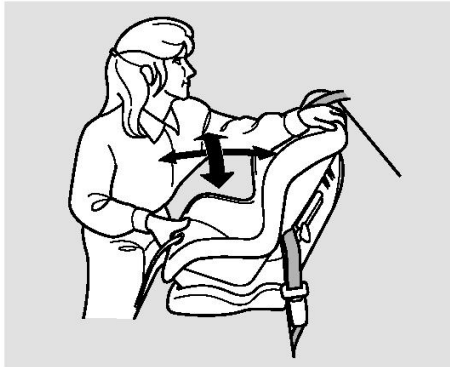
5. 凸耳往下推，將安全帶的肩帶部分繞進保護裝置側面的溝槽內，然後讓安全帶縮回收縮器（當安全帶縮到底時會聽到喀搭聲）。
6. 安全帶縮緊後，拉曳它。若安全帶已被鎖定，便不能被拉出。若能被拉出，則表示沒有鎖定，應重覆上述步驟。



7. 在確認安全帶已被鎖定之後，抓住其靠近帶扣的肩帶部分往上拉，以便消除腰帶部分的鬆弛現象。請記住，若安全帶的腰帶部分不貼緊，兒童保護裝置便不牢靠。在拉扯安全帶時，有助於對整個兒童保護裝置施加重量，或給該裝置的靠背施加推力。



8. 凸耳往上推，將安全帶固定在溝槽內，確定安全帶未扭曲且適當地定位在溝槽內。



9. 前後左右推拉兒童保護裝置，以確認其在正常駕車時會充分穩定地保持垂直姿勢。如果兒童保護裝置安裝得不牢靠，應解開安全帶，任其充分縮回，然後重覆上述步驟。

若要解開鎖定機構，以便拿下兒童保護裝置，應先解開帶扣，抽出安全帶，讓安全帶充分縮回。

用兩點式安全帶安裝面朝前方的兒童保護裝置（限於某些車型）



用兩點式安全帶在後排中央座椅上安裝兒童保護裝置時，要根據製造廠家的說明，將安全帶穿過兒童保護裝置，然後把舌板插入帶扣內。

接下頁

兒童保護措施

用力拉動安全帶的鬆弛開端，以便消除鬆弛現象；在拉動安全帶時，有助於對整個兒童保護裝置施加重量。

最後，前後左右地搖動該兒童保護裝置，確認其在正常駕駛情況下足以牢固挺立。如果兒童保護裝置安裝得不牢固，應解開安全帶，重覆以上步驟。

有關幼兒的補充注意事項

“車輛行進中絕對不能讓兒童跪在座椅上或站立。急煞車時所產生的巨大慣力將導致兒童被向前甩出，從而受重傷甚至喪生。”

較大兒童保護措施

當兒童的體重與身高已達到所建議使用面朝前方的兒童保護裝置的極限值時，應讓兒童乘坐在有輔助坐墊的後座椅上並繫妥三點式安全帶。三點式安全帶能比兩點式安全帶提供更好的保護。

建議使用輔助坐墊，直至長到不用坐墊也能繫妥安全帶時為止。

下幾頁介紹如何檢查安全帶是否合身，需要時應使用哪種輔助坐墊，以及關於那些需要安置在前排的兒童的重要注意事項。

警告

不適當地乘坐在前座椅上的較大兒童，會在乘客側前方氣囊充氣時受傷甚至死亡。

如果較大兒童確須坐在前座椅上，應將座椅盡量向後移，若有需要請使用輔助坐墊，並正確地繫上安全帶。

在配有側方氣囊的車上

警告

若身體斜向前車門，側方氣囊膨脹時會導致重傷甚至被擊身亡。

應始終坐姿端正，緊靠椅背。

在某些車型上

您的車上為乘客側側方氣囊裝有自動中斷裝置，可在兒童因向兩側歪斜而導致其頭部處於氣囊膨脹的範圍之內時起保護作用。即使有此裝置，HONDA 公司也不建議讓兒童坐在前座。

“車輛行進中絕對不可讓兒童跪在座椅上或站立。急煞車時所產生的巨大慣性力將導致兒童向前傾倒，從而受重傷甚至喪生。”

接下頁

兒童保護措施

確認安全帶是否合身



要確認三點式安全帶是否適合於某兒童時，應讓此名兒童坐在後座，背部保持緊靠座椅，且試戴三點式安全帶，並依照第 16 頁的說明執行，然後檢查其是否合身。

如果肩帶部分如上圖所示緊貼鎖骨並越過前胸，且膝帶緊貼髖骨並觸及大腿的頂端，說明該兒童或許已長大到足以繫上安全帶。

不過，如果肩帶觸及或橫越頸部，或如果膝帶橫越腹部，則該兒童應使用輔助坐墊。

切勿讓兒童繫上橫越頸部或腹部的安全帶。否則，撞擊時會使頸部受傷。

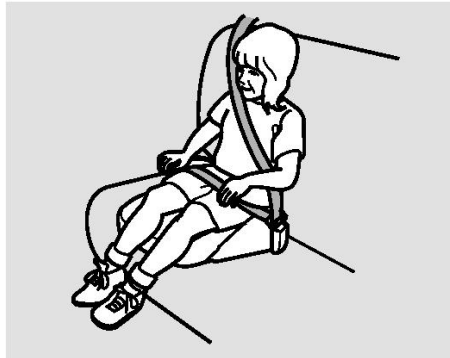
切勿讓兒童將安全帶的肩帶部分放在手臂下或壓在背後。這樣，撞擊時會造成極為嚴重的傷害。也會增大撞車時兒童從安全帶下滑出導致受傷的可能性。

接下頁

切勿在安全帶上加裝任何附件。企圖加裝提高乘客舒適感的裝置或改變安全帶的肩帶部分的位置，均會嚴重降低安全帶的保護功能，從而增大撞車時受重傷的可能性。

兩個兒童切勿共用一條安全帶。若這樣做，撞車時兩人都會受到極為嚴重的傷害。

使用輔助坐墊



如果兒童需要使用輔助坐墊，我們推薦您選擇那種可讓兒童直接用三點式安全帶固定的高或低背型式。

無論選擇哪一種類型，都應遵循輔助坐墊廠商的說明。

兒童可以繼續使用輔助坐墊，直到其超過製造廠商要求。

即使如此，兒童可能仍需要使用輔助坐墊。請注意，有些國家現在要求兒童使用輔助坐墊，直到他們到達一相當年齡及/或體重。確實查閱您要前往國家的現行法令。

有關歐盟國家，請參閱第 34 頁關於輔助坐墊的安置。

接下頁

兒童保護措施



在某些車型上

某些的輔助坐墊可選購靠背（參閱第 34 頁）。依照輔助坐墊廠商的說明，將靠背安裝於輔助坐墊並調整至車輛座椅。確認座椅安全帶適當地穿過靠背肩部的導件，且安全帶不會碰觸及橫越兒童的頸部（參閱第 16 頁）。

何時較大兒童可以坐在前座椅上

我們建議所有 12 歲以下的兒童均應乘坐在後座椅上，並妥善保護。

後座椅對任何年齡和身高的兒童來說都是最安全的。

此外，乘客側的前方氣囊對兒童具有嚴重的危險性。若座椅太靠前，或撞擊時兒童的頭會被甩向前方，或當兒童沒有被妥善安置或離開座位時，膨脹的前方氣囊會導致兒童死亡或受重傷。

側方氣囊也具有危險性。如果較大兒童身體的任何部分處於氣囊的膨脹範圍之內，該兒童很可能會受到嚴重傷害。

當然，兒童的差異。年齡雖然是判斷兒童何時方可安全地坐在前座椅上的一個指標，但您仍需考慮其它的重要因素。

身材

就身材而言，兒童必須長到足以讓三點式安全帶貼身跨過他們的臀部、胸部和肩部（請參閱第 16 頁）。如果安全帶不貼身，這樣的兒童便不能坐在前座椅上。

成長程度

要想安全地坐在前座椅上，兒童必須能遵守規則，保持正確的坐姿並在整個行駛過程中正確地繫妥安全帶。

如果您認為兒童已經成長到可以安全地坐在前座椅上，則必須做到：

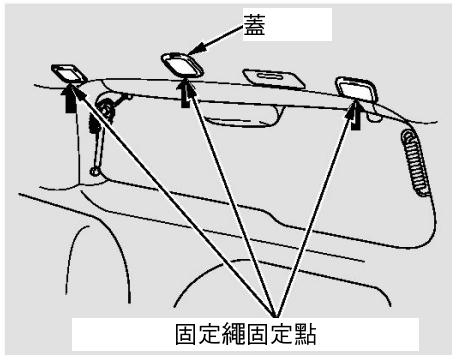
- 仔細閱讀本車主手冊，確信您明白所有有關安全帶的說明和有關安全性的說明。
- 把座椅移到最靠後的位置。
- 讓兒童坐直，後背靠在座椅靠背上，腳放在地上或接近地板。

- 檢查兒童的座椅安全帶的位置是否正確，是否安全可靠。
- 密切監護兒童。即使是成熟的兒童有時也需要提醒其繫緊安全帶或坐好。

兒童保護措施

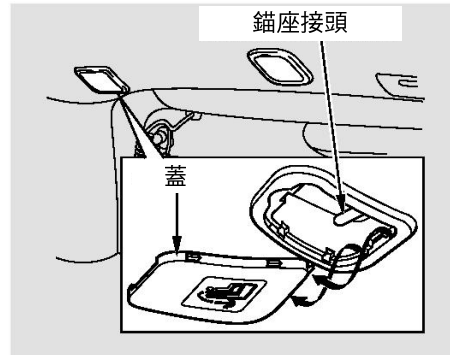
使用帶固定繩的兒童保護裝置

(限於某些車型)



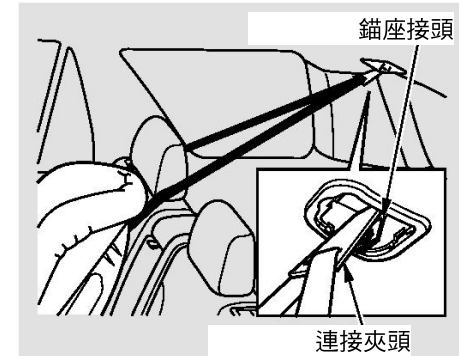
您的車子在靠近尾門開口處的頂棚上設有三處(有些車型是兩處)固定繩固定點，用來將固定繩型兒童保護裝置拴緊在車體上。

因為固定繩可提供額外的穩固性，我們建議在需要時隨時使用固定繩。(車主可以詢問兒童保護裝置製造廠家檢查，以確定該拴繩是否適用於特定的兒童保護裝置)。



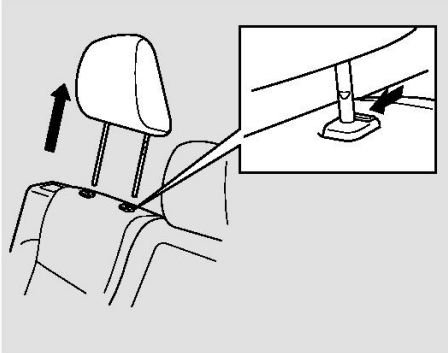
錨座接頭位於塑膠蓋的下方。選好您要使用的錨座接頭，用小型平口螺絲起子或指甲銼刀打開它的蓋子。

(適用於歐盟各國)

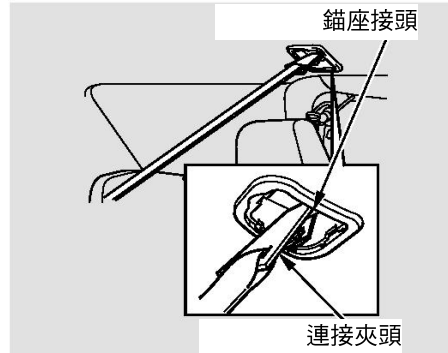


將後座椅往後推到頭。
將頭枕設定在最低位置。
如圖所示，將連接夾頭勾在錨座接頭上，然後按照兒童保護裝置生產廠家的說明，拉緊固定帶。要確認固定帶不會纏繞且越過頭枕。

(歐盟各國除外)



將後座椅往後推到底。卸下後頭枕（請參閱第 119 頁）。被卸下的頭枕應放置妥當，以免開車時到處亂撞。當兒童保護裝置不用時要切記要裝回頭枕。



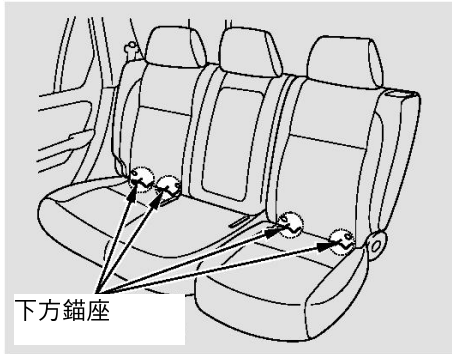
如圖所示，將連接夾頭勾在錨座接頭上，然後按照兒童保護裝置生產廠家的說明，拉緊固定帶。要確認固定帶沒有打結。

在使用兒童保護裝置時，應遵照兒童保護裝置生產廠家的說明。

警告：兒童保護裝置固定件被設計成只能承受正確安裝兒童保護裝置時所產生的負荷。而不能用作成年人的安全帶或挽帶，也不能用來將其他物件或裝置固定在車上。

兒童保護措施

利用下方錨座 (限於某些車型)

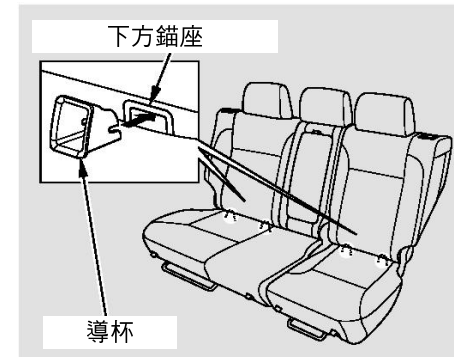


您的車輛後座外側上裝有下方錨座。這些固定點位於椅背和坐墊之間，其設計僅能用於連接下方錨座上的兒童保護裝置。

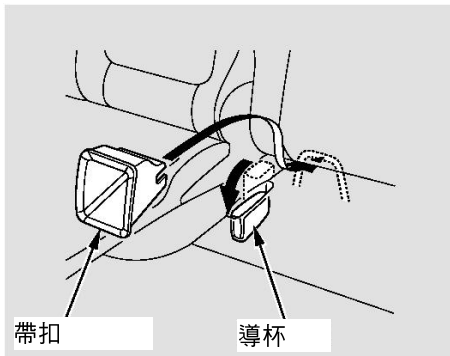
在安裝設計用於固定以下方錨座的兒童保護裝置時，應：

1. 將安全帶的帶扣放入坐墊上的口袋裡，然後將中座的安全帶移離下方錨座。
2. 要確認固定點周圍沒有雜物。若有雜物會被夾緊在兒童保護裝置與固定點之間。

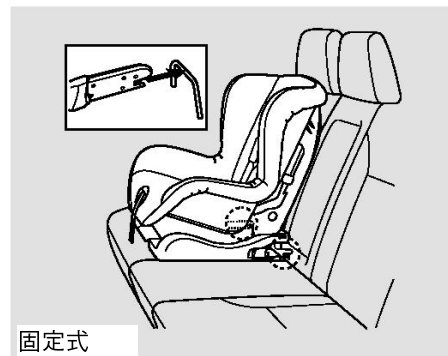
(適用於歐盟各國)



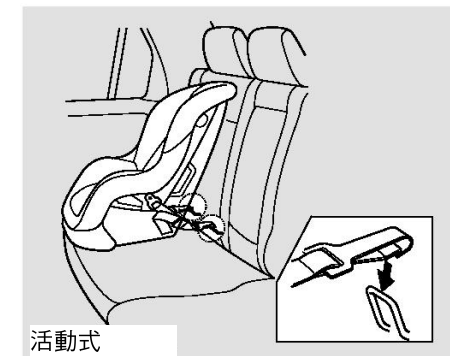
依照座椅製造廠商的說明安裝兒童保護裝置。



安裝時，如圖所示般，將導杯插入座椅下方錨座。
操作後座椅時，安全帶帶扣偶而會陷入座椅內。

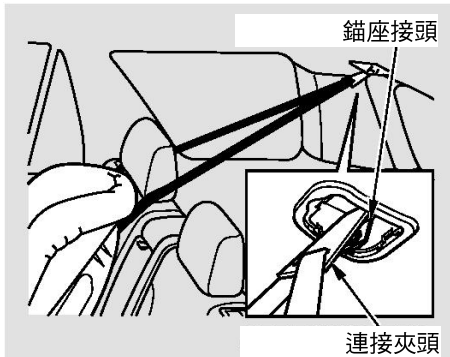


3. 將兒童保護裝置安放在車身後座椅的左側或右側，然後按照兒童保護裝置生產廠家的說明，將其連接到下方錨座上。



4. 按照兒童保護裝置製造廠家相關的說明，調整或拉緊掛鉤。

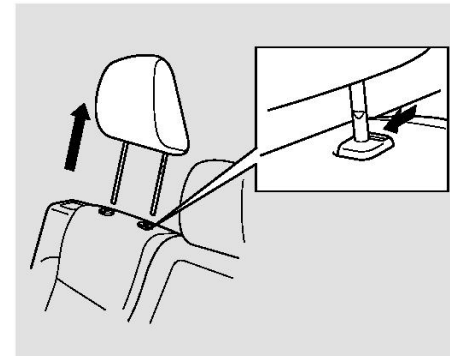
兒童保護措施

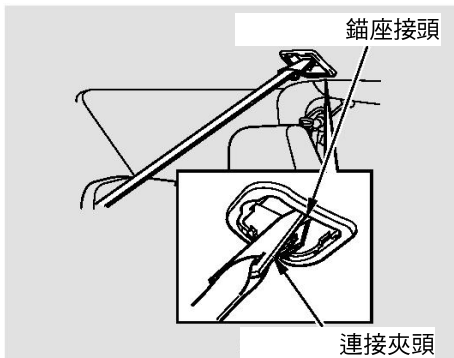


5. 將後座椅往後推到底。
6. 將頭枕設定在最低位置。
7. 將連接夾頭勾在錨座接頭上，然後按照兒童保護裝置生產廠家的說明，拉緊固定帶。要確保固定帶不打結，並且穿過頭枕。

8. 前後左右推拉兒童保護裝置，以檢驗其是否足夠牢靠，在一般駕駛狀況中能夠保持正直。

(除歐盟各國外)





10. 如圖所示將固定帶勾在固定帶固定點上，然後按照兒童保護裝置生產廠家的說明，拉緊固定帶，要確認固定帶沒有打結。

當兒童保護裝置被使用時，應遵照兒童保護裝置生產廠家的說明。

11. 前後左右推拉兒童保護裝置，以檢驗其是否足夠牢靠，在一般駕駛事故中能夠保持正直。

兒童保護裝置的設計效果以及是否符合要求，應與兒童保護裝置有關生產廠家及該裝置的經銷商一起仔細檢查。如果您沒有把握，應在購買這類兒童保護裝置時向 HONDA 特約服務站諮詢。

安全帶的補充資料

安全帶系統的組件

您的車上的安全帶系統包括五個座位上的五套三點式安全帶。在某些車型上，後座椅的中央座位裝有兩點式安全帶。

在配有前方氣囊的車上，前座椅安全帶上裝有安全帶自動收縮器。



在某些車型上，安全帶系統還包含儀錶板上的一盞警告燈，用來提醒您和乘客繫緊安全帶。若在點火開關置於 ON (II) 之前，駕駛尚未扣緊安全帶，該指示燈會亮起，警報器也會鳴叫。數秒鐘後警報器停止鳴叫，而指示燈則一直亮到駕駛扣緊安全帶時為止。

某些車型的座椅安全帶系統上沒裝配提示警告燈。則上述狀況下，只有指示燈會亮起。

三點式安全帶



您的車輛上配有兩種三點式安全帶。有些車型上，後排中間座位上配帶有可拆式錨座的三點式安全帶。所有其他座位配有單件式三點式安全帶。

三點式安全帶使用時應跨過您的肩膀，交叉越過您的前胸，然後跨過您的臀部。

接下頁

若要扣緊安全帶，應將舌板插入帶扣，然後用力拉扯安全帶，以確認帶扣是否確實鎖牢。

欲解開安全帶時，按下帶扣上的紅色“PRESS”按鈕即可。

用手拿住安全帶橫過您的身體，收入門柱內。下車時，要確認安全帶已經完全縮回，不會被車門夾住。

每條三點式安全帶均有一個緊急鎖定收縮器。正常駕駛時，收縮器只是保持安全帶一定的拉力，乘坐者仍然可以在座椅上自由活動。而在撞擊或急煞車時，收縮器便會自動縮緊安全帶，以協助束縛您的身體。

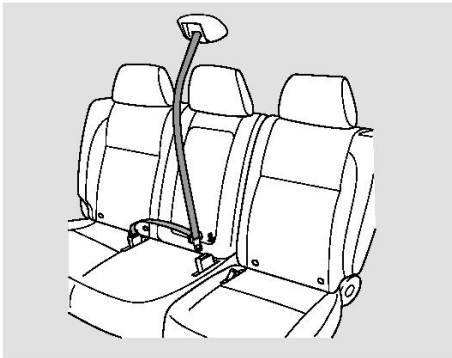
請參閱第 16 頁關於如何正確繫妥三點式安全帶的說明。

後排邊座上的三點式安全帶裝有一套需經作動後方能束緊兒童保護裝置的輔助鎖定機構。(請參閱第 41 和 47 頁有關如何利用這類安全帶來安裝兒童保護裝置的說明。)

如果安全帶的肩帶部分被拉到底，這個鎖定機構就會起作用。這時安全帶將被縮緊，使乘客無法自由移動。

若要解除鎖定機構，應解開帶扣，讓安全帶完全縮回。在繫安全帶時，將其拉出至所需的位置即可。

安全帶的補充資料



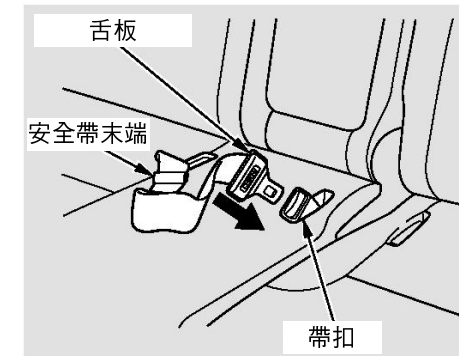
在某些車型上，後排中間座位上的三點式安全帶配有可拆式錨作的裝置，該連接件由兩部分組成：一塊小舌板和一個錨座帶扣。

通常，只要椅背處於直立狀態，可拆式錨座便應被扣緊。有關可拆式錨座的更詳細說明，請參閱第 127 頁。

請參閱第 16 頁有關如何正確使用中間位置上的三點式安全帶的說明。

兩點式安全帶 (限於某些車型)

兩點式安全帶有一條貼身橫越臀部、可以用手調節的安全帶。



若要繫緊安全帶，應將舌板插入標有“CENTER”字樣的帶扣，然後用力拉扯安全帶，以確認帶扣是否確已鎖牢。

欲解開安全帶時，按下紅色 PRESS 按鈕即可。

接下頁

請參閱第 18 頁關於如何放長兩點式安全帶以及如何正確定位的說明。

安全帶自動收縮器是如何工作的



為了在中度至嚴重前方撞擊時加強保護作用，前座椅安全帶上裝有座椅安全帶自動收縮器。假如前方氣囊膨脹，收縮器便會立刻將安全帶收緊，以協助駕駛和前排乘客保持在原位不動。

收縮器動作後，座椅安全帶將一直保持縮緊狀態，直至以正常方法解開安全帶為止。

SRS 倘若您的安全帶自動收縮器有問題，SRS 指示燈將會亮起。(請參閱第 69 頁。)

安全帶的補充資料

安全帶的保養

為了確保安全，應定期檢查安全帶的狀況。

將每條安全帶完全拉出來，查看是否有擦傷、裂痕、燒傷和磨損。檢查鎖扣是否工作正常，三點式安全帶收縮是否順暢。狀況不佳和工作異常的安全帶都不能提供良好的保護，應儘快更換。

警告：使用者不得私自進行任何改裝或加裝，這樣會妨礙對安全帶進行消除鬆弛現象的操作，也會影響對安全帶總成進行消除鬆弛現象的調節。

如果安全帶在撞擊時造成破損，應請 HONDA 特約服務站進行更換。撞擊時破損過的安全帶在下次撞擊時將無法提供相同程度的保護作用。服務站亦應同時檢查錨座有無損壞，必要時應予以更換。

警告：在強烈撞擊事故中受到損傷的安全帶總成，即使損傷不明顯，也應整套更換。

警告：應留心防止臘、機油、化學物質，特別是電解液等污染安全帶的織物部分。清洗時用中性肥皂水較為安全。如果織物部分出現邊沿磨散、污染或損傷，應更換安全帶。



警告

未對安全帶進行檢查或保養，若在需用時無法正常運作，可能會導致嚴重的傷亡事故。

要定期檢查安全帶，並盡快解決出現的任何問題。

撞擊時氣囊膨脹過後的安全帶自動收縮器必須更換。

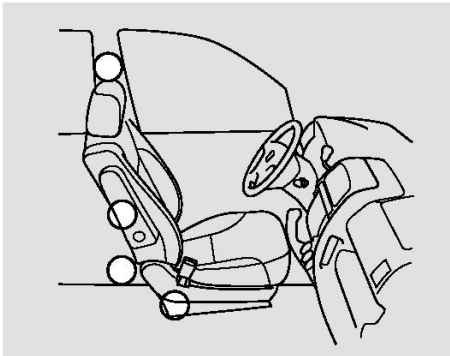
關於如何清潔安全帶的細節，請參閱第 278 頁。

接下頁

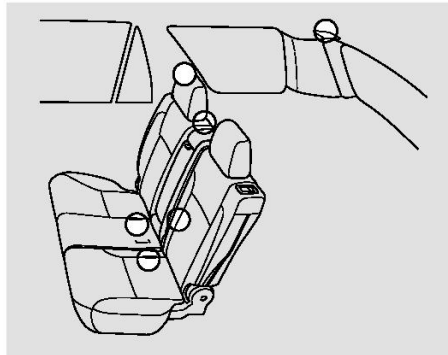
安全帶錨點

更換安全帶時，必須使用如圖所示的錨點。

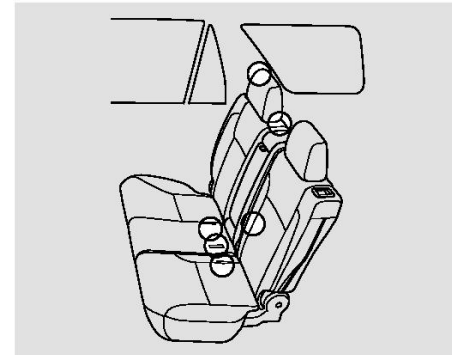
(前座椅)



(後座椅)



(限於某些車型)



氣囊的補充資料（限於某些車型）

SRS（輔助縛緊系統）組件

車上的輔助縛緊系統包括：

- 兩套前方氣囊。供駕駛用的氣囊裝在方向盤的中央；供前乘客用的氣囊裝在儀錶板內。兩處均標有“SRS AIRBAG”字樣。
- 安全帶自動收縮器（請參閱第 63 頁）。
- 若干感知器，能感知劇烈的正面撞擊。

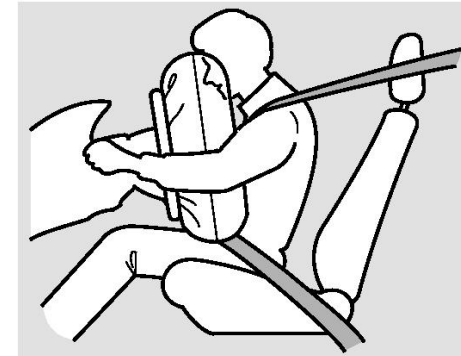
墨西哥車型

- 一套先進的電子系統，當點火開關在 ON (II) 時，該系統能連續不斷地監視來自感知器、控制裝置、氣囊啟動器、及駕駛座與乘客座安全帶使用時的信息。

墨西哥車型除外

- 一套先進的電子系統，當點火開關在 ON (II) 時，該系統能連續不斷地監視來自感知器、控制裝置和氣囊啟動器的信息。
- 儀錶板上的一盞指示燈，用來提醒您的系統出了問題（請參閱第 69 頁）。
- 一套應急備用電源，萬一車輛的電源系統由於撞擊事故而斷路時，可以啟用該電源。

前方氣囊是如何作動的



在遇到中等至嚴重程度的正面撞車事故時，感知器會感知到車輛正在急劇減速。如果減速度夠快，控制裝置便會即刻命令前方氣囊膨脹並同時啟動安全帶自動收縮器。

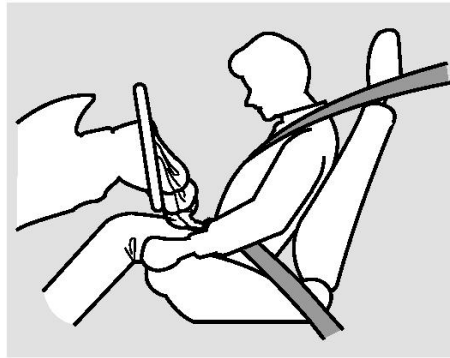
接下頁

氣囊的補充資料（限於某些車型）

當發生正面撞車時，座椅安全帶來固定住下半身和軀幹；氣囊則提供吸收撞擊能量的作用，並保護頭部和胸部。

由於二個氣囊使用同一個感知器，故通常會同時膨脹。然而，有時也有可能只有一只氣囊充氣膨脹。

此情況可能出現於撞擊的劇烈程度處於是否決定氣囊充氣膨脹的邊緣值或臨界值。此時，安全帶將提供主要的保護功能，氣囊提供的輔助保護作用是微乎其微的。



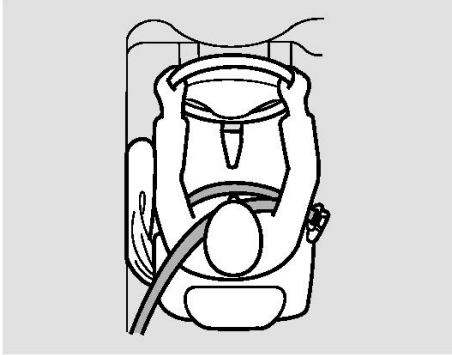
充氣後，前方氣囊將立刻洩氣，這樣就不會影響駕駛的視線及操作方向盤或操作其他控制裝置的能力。

充氣和洩氣的總時間大約零點一秒，快得讓大多數乘客在氣囊落到身上之前還感覺不到氣囊已經充氣膨脹。

撞擊後，可能會看到煙霧狀物，這實際上是來自氣囊表面的粉末。儘管這種粉末是無毒的，但有呼吸道疾病的患者，仍可能感到某種暫時性的不適。如果發生這種情況，在交通安全允許的情況下，應盡快離開汽車。

氣囊的補充資料（限於某些車型）

側方氣囊是如何作動的 （限於某些車型）



您的車上為駕駛與前乘客裝備了側方氣囊。這些氣囊安全裝置在前座椅背的外側，兩處均標有“SIDE AIRBAG”字樣。

倘若您遇到中等至嚴重程度的側面撞擊，感知器會感測到車輛在快速的減速，並將信號送達控制單元，讓駕駛座側方氣囊或乘客座側方氣囊立刻膨脹。

在遇到側面撞擊時，只有一側方氣囊會膨脹。如果撞擊發生於乘客側，即使座位上沒有乘客，乘客座的側方氣囊也會膨脹。

為獲得側方氣囊的最佳保護，前座乘客必須繫緊安全帶，並且坐姿端正，緊靠椅背。

在沒有裝備乘客側側方氣囊自動中斷裝置的車上

如果前乘客歪向一側，其頭部處於側方氣囊膨脹範圍之內時，該乘客可能會被膨脹中的側方氣囊擊成重傷。膨脹中的側方氣囊會猛烈的打擊兒童，造成重傷，甚至死亡。有關側方氣囊危險性的資料，請參閱第 26 和 49 頁。

在裝有乘客側側方氣囊自動中斷裝置的車上

為了加強防止被膨脹中的側方氣囊擊傷，車上為乘客側側方氣囊裝配了自動中斷裝置。當系統被截斷時，側方氣囊指示燈會亮起以作為提示（請參閱第 70 頁）。

SRS 指示燈是如何作用的

SRS SRS 指示燈用來提醒您前方氣囊及安全帶自動收縮器（請參閱第 63 頁）有潛在問題。

在裝有側方氣囊的車型上，這盞燈還用來提醒您側方氣囊有潛在問題，而在某些車型上，還能提醒您乘客側側方氣囊自動中斷裝置有潛在問題（請參閱第 70 頁）。

點火開關轉至 ON (II) 位置時，指示燈會短暫的亮起，接著熄滅。這表示該系統工作正常。

如果此燈在任何別的時刻亮起，或在任何情況下都不會亮起，便應請 HONDA 特約服務站檢查該系統。例如：

- 點火開關轉至 ON (II) 位置時，SRS 指示燈不亮。
- 引擎啟動後，此燈仍然亮著。
- 行駛時，指示燈點亮或時而閃爍時而熄滅。

如果出現任何這類情況，在需要時，您車輛的正面或側方氣囊可能不會膨脹，乘客側側方氣囊自動中斷裝置（如有配備）可能運作不正常，或者您的安全帶收縮器可能不起作用。遇此情況，應儘快向您的 HONDA 特約服務站求助。



警告

忽視 SRS 指示燈的亮起，一旦氣囊、中斷裝置或收縮器運作不正常時，均可能造成嚴重的傷亡事故。

若 SRS 指示燈已提醒您存在某種潛在危險，就應儘快找 HONDA 特約服務站檢查車輛。

氣囊的補充資料（限於某些車型）

側方氣囊中斷指示燈是如何作動的

僅限於配有乘客側側方氣囊自動中斷裝置的車型



此燈用來提醒您，乘客側側方氣囊已被自動關閉。

這並不意味著您的側方氣囊有問題，而是意味著側方氣囊中斷裝置已被啟動，以防止側方氣囊膨脹。

為了減少因側方氣囊膨脹而致傷的危險性，車上專為乘客側側方氣囊配備了一套自動中斷裝置。

儘管 HONDA 公司不鼓勵兒童乘坐在前座，但仍然將該系統設計成：如果兒童向兩側傾斜或其頭部處在側方氣囊膨脹範圍之內，側方氣囊便會被關閉。

倘若身材矮小的成年人因向兩側傾斜，或身材較高的成年人因低頭垂肩坐姿歪斜而處在側方氣囊的膨脹範圍之內時，該系統也會將側方氣囊關閉。

如果側方氣囊中斷指示燈亮起，便應讓乘客們坐正。一旦乘客置身於側方氣囊的膨脹範圍之外，該系統便會讓氣囊恢復到可啟動狀態，同時，指示燈便會熄滅。

前座乘客切勿拿墊子或其他東西作背墊，這樣將會妨礙中斷裝置的正常運作。

當將點火開關轉到 ON (II) 時，指示燈應該點亮片刻，隨後熄滅（請參閱第 81 頁）。倘若此燈不亮，或始終亮著，或前排雖然沒有乘客而開車時燈卻亮起，均應對該系統進行檢查。

氣囊的維修保養

您的前方氣囊和側方氣囊系統（如有配備）及安全帶自動收縮器，實際上是不需要維修的，也沒有任何部件是您自己能夠安全地檢修的。但若發生下述情況，則必須對您的車進行檢修：

- **如果氣囊膨脹過。**任何膨脹過的氣囊，其本身及控制器、安全帶自動收縮器、以及相關的零件均需更換。切勿試圖自行拆卸或更換任何氣囊。這種作業必須由 HONDA 特約服務站或專業車體維修站來做。

- **如果 SRS 指示燈提醒您裝置已經出現了問題，**應儘快到 HONDA 指定的特約服務站檢查。如果您忽視指示燈的提示，氣囊可能在需要時無法膨脹。

只有受過訓練的人員才能進行處理。禁止將氣囊組件及安全帶緊縮器從車輛上拆除。萬一出現故障、失效或在氣囊膨脹或安全帶自動收縮器運作之後，均應請合格的維修店進行修理或排障。

補充安全注意事項

- **切勿企圖拆卸氣囊。**氣囊和安全帶相互配合，方能提供最佳的保護。
- **不論基於什麼理由，均不得隨意擺弄氣囊及安全帶自動縮緊組件或其配線。**隨意擺弄會引起氣囊及安全帶自動收縮器的無端運作，造成非常嚴重的傷害。

接下頁

氣囊的補充資料（限於某些車型）

限於某些配有側方氣囊的車上

- **不可讓水淋濕前座椅背。**如果雨水淋濕了椅背或水打翻在椅背上，可能會妨礙側方氣囊系統的正常運作。
- **未經與HONDA 特約服務站的磋商，切不可自行覆蓋或更換前座椅背套。**不合適的前座椅背套替換品或覆蓋物，在撞擊時會妨礙側方氣囊的膨脹。

有關氣囊的進一步知識及注意事項，請參閱第 181 頁。

一氧化碳中毒的危險性

車輛的排氣中含有一氧化碳氣體，如果您正確的保養車輛，在正常駕駛中一氧化碳應該不會進入車內。

在下列幾種情況下，應檢查排氣系統是否有洩漏：

- 為更換機油將車輛頂起時。
- 發現排氣聲音有異常時。
- 車輛經歷過一次可能損壞車身底面的事故時。



警告


一氧化碳是有毒的氣體。吸入過量的一氧化碳會導致失去意識，甚至造成死亡。

應避免任何會使您處於一氧化碳中毒的密閉處，或在該處進行活動。

高濃度的一氧化碳氣體會迅速集中在密閉的區域，例如在車庫裡。不要在車庫門關閉時啟動引擎。即使車庫的門是開著的，引擎的運轉時間亦應限於能把汽車開出車庫的時間為限。

當尾門/尾門玻璃打開時，氣流會將排出的廢氣帶入車內，造成危險的環境。如須在尾門/尾門玻璃打開的狀況下發動汽車，應將所有的車窗打開，並按照下列的提示，調節暖氣與冷氣系統。

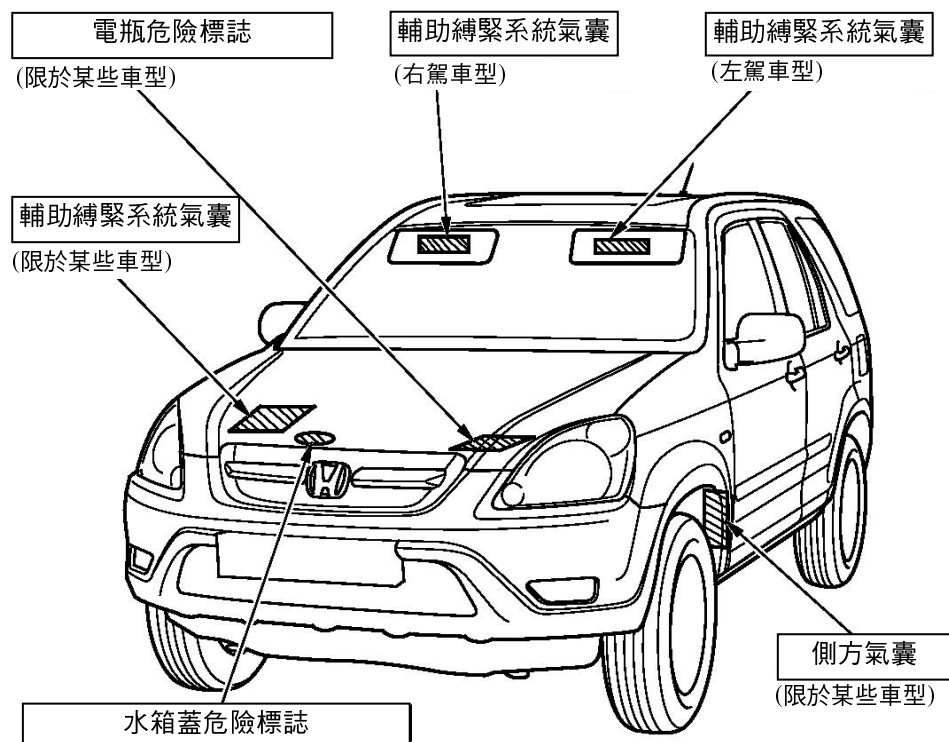
如果您確需坐在已經停駐而引擎還在運轉的汽車內，即使不是密閉的區域，也要按照下列建議調節暖氣與冷氣系統：

1. 選擇“新鮮空氣”模式。
2. 選擇  模式。
3. 將風扇調至高速檔。
4. 溫度開關設定到舒適的程度。

安全標誌

這些標誌貼於圖中所示的位置，用來提醒您注意那些可能造成嚴重傷害的潛在危險。請仔細閱讀這些標誌。如果標誌脫落或模糊不清，請與 HONDA 特約服務站聯絡，以便更新。

在某些車型上，下列標誌貼在引擎蓋的背面。



接下頁

在某些配備有側方氣囊的車上，下圖所示的標誌會貼在每扇前車門的門框上。



• 側方氣囊



• 安全警告符號

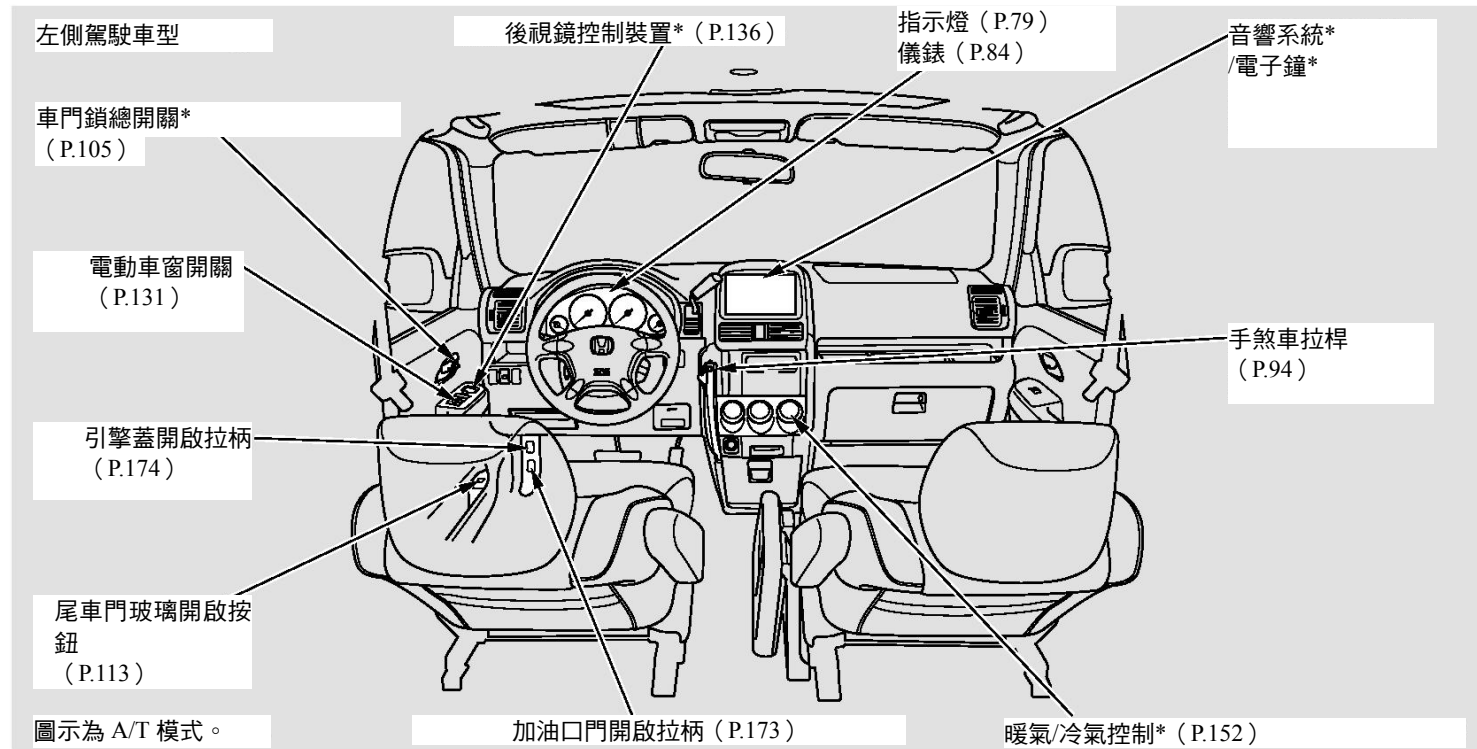


• 仔細遵照維修手冊之說明

本章將介紹平常駕駛 HONDA 車時使用的控制裝置和各種指示器的資料，所有主要控制裝置均設置在駕駛人容易觸及的地方。

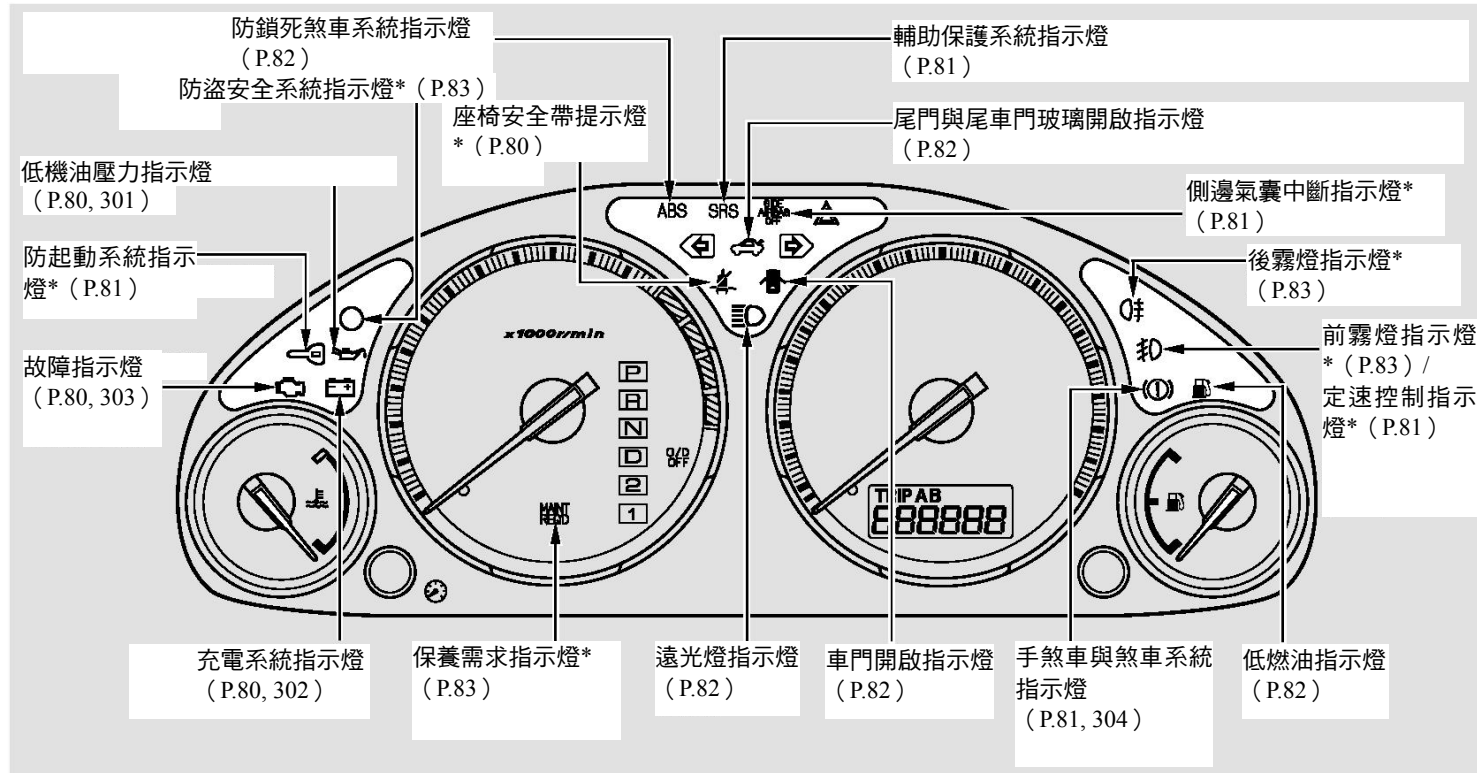
控制位置.....	78	後窗除霧器.....	93	座椅加熱器.....	128
指示燈.....	79	手煞車.....	94	行李廂捲簾.....	129
儀錶.....	84	後霧燈.....	95	電動車窗.....	131
車速錶.....	84	前霧燈.....	95	頭燈調整器.....	134
轉速錶.....	84	前霧燈與後霧燈.....	96	天窗.....	135
里程錶/行程錶.....	85	方向盤的調整.....	97	後視鏡.....	136
車外溫度指示燈.....	85	鑰匙和鎖.....	99	調整電動後視鏡.....	136
燃油錶.....	86	鑰匙.....	99	加熱式車門後視鏡.....	137
溫度錶.....	86	防起動系統.....	101	折疊式車門後視鏡.....	137
方向盤附近的控制裝置.....	87	點火開關.....	102	化妝鏡.....	137
頭燈.....	88	電動門鎖.....	104	可摺式中央置物拖盤.....	138
白天行車燈.....	88	遙控器.....	106	置杯架.....	138
儀錶板亮度.....	89	兒童安全門鎖.....	112	野餐桌.....	140
轉向信號.....	89	尾門鎖.....	112	中央置物盒.....	142
擋風玻璃雨刷.....	90	手套箱.....	115	儲物盒.....	142
擋風玻璃噴水器.....	91	座椅.....	116	駕駛座拉盒.....	143
頭燈噴水器.....	91	前座椅調整.....	116	點煙器.....	143
後擋風玻璃雨刷與噴水器.....	91	駕駛座椅高度的調整.....	117	零錢盤.....	143
危險警告.....	92	前座椅扶手.....	117	煙灰盒.....	144
		頭枕.....	118	太陽眼鏡盒.....	145
		後座椅的調整.....	119	掛衣鉤.....	145
		後座椅扶手.....	120	附件電源插座.....	146
		放平前座椅.....	121	儀錶板儲物盒.....	147
		折疊後座椅.....	123	行李掛鉤.....	147
		可拆式腳座.....	127	尾門置物空間.....	147
				車內照明燈.....	148

控制位置



*：限於某些車型

指示燈



*：限於某些車型

指示燈

儀錶板上有許多指示燈，用於顯示有關車輛的重要信息。



低機油壓力指示燈

如引擎運轉時該指示燈閃爍或一直點亮，則表示引擎可能會受到嚴重的損壞。有關更詳細的訊息，請參閱第 301 頁。



充電系統指示燈

如果此指示燈在引擎運轉時點亮，則表示電瓶不在充電狀態。有關更詳細的訊息，請參閱第 302 頁。



故障指示燈

請參閱第 303 頁。



座椅安全帶提示燈 (限於某些車型)

當將點火開關切換至 ON (II) 時，此燈將點亮。它提示您及您的乘客繫好安全帶以保護自己。在某些車型上，如果您未繫好安全帶，蜂鳴器將發出警示音。

如果未繫安全帶，蜂鳴器將在數秒後停止鳴叫；但提示燈將一直亮著，直至您繫上安全帶。在某些車型上，如果在打開點火開關之前就繫上安全帶，此燈及蜂鳴器都將關閉。

輔助保護系統指示燈

當將點火開關轉至 ON (II) 時，此指示燈會亮起。當其在任何其他時刻亮起，則表示您的正面氣囊或座椅安全帶自動縮緊器有潛在問題。在某些裝配著側邊氣囊的車輛上，此燈亮起還用來提醒您，駕駛側或乘客座側邊氣囊自動中斷裝置存在著潛在問題。有關更詳細的資料，請參閱第 69 頁。

側邊氣囊中斷指示燈

(限於某些車型)

當將點火開關轉至 ON (II) 時，此指示燈亮起。若於任何其他時刻亮起，表示乘客座的側邊氣囊已被自動關閉。有關更詳細的資料，請參閱第 70 頁。

定速巡航控制指示燈

(限於某些車型)

當您設定巡航控制裝置時，此燈點亮。請參閱第 165 頁有關操作定速巡航控制裝置的內容。

手煞車與煞車系統指示燈

此指示燈之功能如下：

1. 此指示燈提醒您檢查手煞車。當您將點火開關轉至 ON (II) 時，此燈亮起。在手煞車沒有完全放開的情況下開車，會損害煞車和輪胎。
2. 如果在引擎運轉時將手煞車完全放開，而此燈繼續亮著，或如果在駕駛時此燈亮起，則表示煞車系統有問題。有關更詳細的訊息，請參閱第 304 頁。

防起動系統指示燈

(限於某些車型)

當將點火開關轉至 ON (II) 時，此指示燈將點亮數秒。如果插入一把密碼正確的鑰匙，此指示燈將隨即熄滅；如果插入的鑰匙密碼不正確，則該指示燈將閃爍，而且引擎亦將無法起動（請參閱第 101 頁）。

當將點火開關從 ON (II) 轉至 ACCESSORY (I) 或 LOCK (0) 時，此指示燈也將閃爍數次。

指示燈



防鎖死煞車系統 (ABS) 指示燈

(限於某些車型)

通常，此指示燈在點火開關轉至 ON (II) 時點亮數秒，把點火開關轉至 START (III) 時也如此。若此燈在任何其他時候點亮，表示 ABS 出了問題，應將汽車送至 HONDA 特約服務站進行檢查。此燈點亮時，車輛仍具有正常的煞車能力，但沒有防鎖死功能。有關更詳細的訊息，請參閱第 203 頁。



遠光燈指示燈

當使用遠光頭燈時，此燈點亮。關於頭燈控制裝置的具體訊息，請參閱第 88 頁。



低燃油指示燈

如果該指示燈點亮，表示您應該加油，因為油箱裡的燃油存量已少於：

亞洲及泛太平洋國家除外

10.4 公升 (2.75 US gal, 2.29 imp gal)

亞洲及泛太平洋國家

9.0 公升 (2.38 US gal, 1.98 imp gal)



車門開啟指示燈

如果任何一扇車門未關緊，此指示燈點亮。



尾門與尾車門玻璃開啟指示燈

如果尾門或尾車門玻璃未關緊，此燈點亮。



方向燈與危險警告指示燈

當您發出轉換車道或轉向信號時，左或右方向燈將閃爍。如果此燈不閃爍或快速閃爍，通常意味著方向燈燈泡之一被燒壞了 (請參閱第 262 頁)。應盡早更換燈泡，否則其他駕駛將看不到您正在發出的信號。

您的車上裝備有兩種危險警告系統，其中之一是依照貴國的交通規則安裝的。一種是點亮儀錶板上的方向燈及所有車外轉向信號；另一種是點亮儀錶板上的方向燈與警告燈以及所有車外轉向信號。

後霧燈指示燈 (限於某些車型)

打開後霧燈時，此指示燈亮起。請參閱第 95 頁有關操作後霧燈的內容。

前霧燈指示燈 (限於某些車型)

打開前霧燈時，此指示燈亮起。請參閱第 95 頁有關操作前霧燈的內容。

防盜安全系統指示燈 (限於某些車型)

當設定了防盜安全系統時，此指示燈亮起。請參閱第 170 頁有關防盜安全系統的更詳細訊息。

保養需求指示燈 (限於某些車型)

此指示燈是用來提醒您車輛的保養時間已到，您應將車輛送廠進行定期保養。請參閱服務手冊。

在保養需求指示燈重設後的最初 9,600 公里 (6,000 英哩)，該指示燈將在您將點火開關轉至 ON (II) 時點亮兩秒鐘。

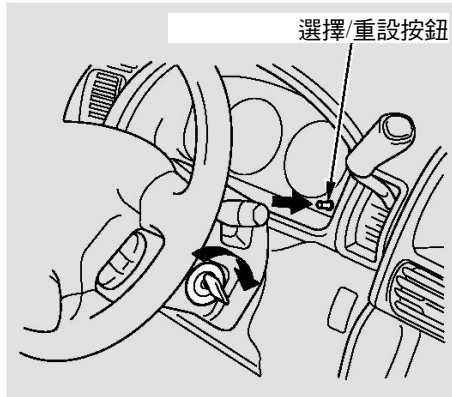
在 9,600 公里 (6,000 英哩) 至 12,000 公里 (7,500 英哩) 之間該指示燈將在點火開關第一次轉至 ON (II) 時點亮兩秒鐘，然後閃爍十秒鐘。

若您在超過 12,000 公里 (7,500 英哩) 仍未實施定期保養時，該指示燈將一直點亮以提醒您注意。

您的經銷商在完成所需的定期保養後，將會把該指示燈重設。若保養工作是由 HONDA 經銷商以外的維修廠完成，則可依下述方式將該指示燈重設。

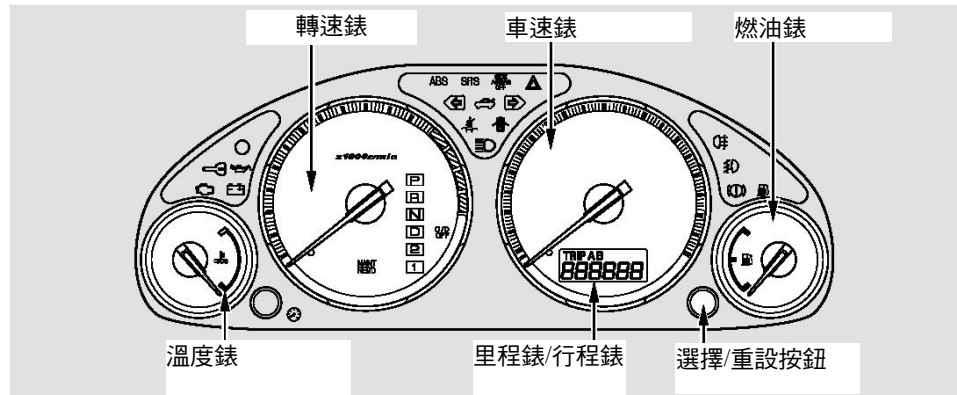
1. 關掉引擎。

指示燈



2. 按住位於儀錶板上的選擇／重設鈕，然後將點火開關轉至 ON (II)。
3. 保持按住按鈕直至指示燈重設（約需十秒鐘）。

儀錶



車速錶

根據類型不同，此錶以每小時公里數 (km/h) 和／或每小時英哩數 (mph) 顯示車速。

在某些車型，車速超過大約 120 公里/小時 (75 英哩/小時) 時，蜂鳴器會鳴響。

轉速錶

轉速錶以每分鐘轉動圈數 (rpm) 顯示引擎轉速。為防止損壞引擎，切勿在引擎轉速錶指針指向紅色區域時駕駛。

里程錶／行程錶

里程錶顯示車輛已經行駛的累計總公里（或英哩）數。

行程錶顯示最後一次歸零以來行駛的公里數或英哩數。有兩種行程錶：Trip A 及 Trip B。

里程錶和兩個行程錶使用同一個顯示器。若想選擇顯示那種錶，應按下選擇/重設按鈕。每次按下此按鈕，都會改變顯示項目。當點火開關轉至 ON (II) 時，顯示的是您最後的選擇項目。

各個行程錶獨立工作，因此您可以有兩種不同行程的記錄。若要重設行程錶，先讓其顯示，然後按住選擇/重設 (Select/Reset) 按鈕，直至讀數回到“0.0”即可。

車外溫度指示燈

（限於某些車型）



此指示燈以攝氏度數顯示車外溫度。

儀錶

溫度感知器裝在前保險桿上。因此，溫度讀數可能受到路面反射熱、引擎熱氣以及周圍車輛排氣的影響。這可能在您的車速低於 30 公里/小時 (19 英哩/小時) 時導致溫度讀數不準確。

燃油錶

此錶顯示燃油存量。汽車在平地上時的顯示最為精確；而在彎道或凹凸不平路面上行駛時的顯示會與實際油量稍有出入。

關掉點火開關後，指針會停到底部。加油後，在點火開關切換至 ON (II) 的位置後，指針立刻顯示燃油的油位讀數。

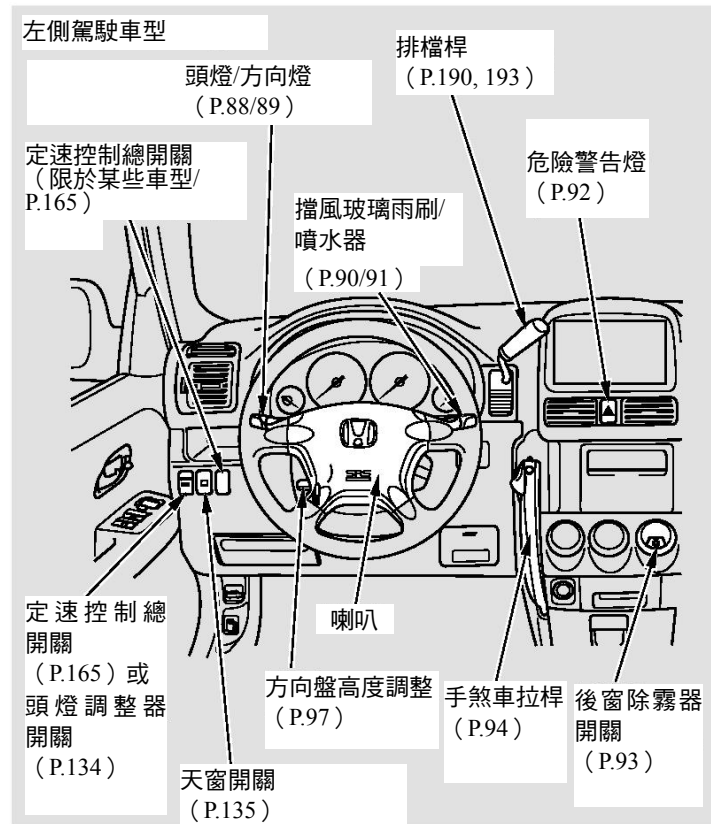
注意

應避免把車輛駕駛到燃油將盡的程度。燃油耗盡時開車會導致引擎運轉不順暢，損傷觸媒轉化器。

溫度錶

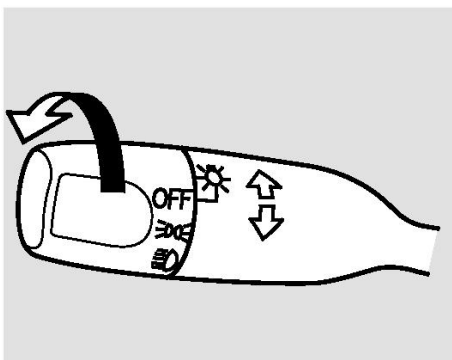
此錶顯示引擎冷卻液的溫度。正常運轉時，指針應自底部白色標記處上升到接近錶的中間位置；在惡劣的駕駛條件下，例如酷暑季節或長時間開車爬坡，指針可能會上升至接近於白色的上標記處。如果指針達到紅色標記處 (Hot)，則應將汽車安全地開到路邊。請參閱第 299 頁有關檢查引擎冷卻系統的說明及注意事項。



方向盤附近的控制裝置



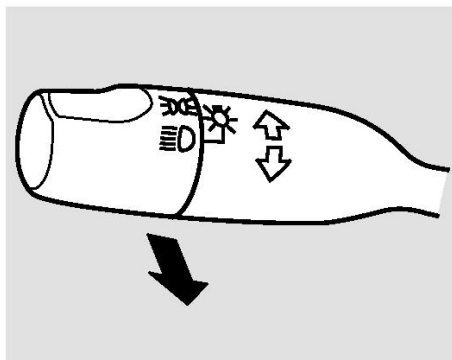
方向盤附近的控制裝置

頭燈



轉向信號桿上的旋轉開關控制著燈光。將此開關轉至“ ”位置時，可點亮位置燈、尾燈、儀錶板照明燈及後牌照燈。將此開關轉至“ ”位置時，可點亮頭燈。

如果您在點火開關轉至 ACCESSORY (I) 或 LOCK (0) 位置時，讓此燈亮著，則當您打開駕駛側車門時，可聽到提醒音。



若要將近光切換成遠光，應向前推壓轉向信號桿，直到聽到喀噠聲時為止。此時藍色遠光指示燈將亮起（請參閱第 82 頁）。若要返回近光燈，將轉向信號桿拉回即可。

若要使遠光燈閃爍，將轉向信號桿輕輕拉回，然後鬆開即可。此時遠光燈就會間歇地閃滅。

無論頭燈開關處於哪一位置，如果您往回拉住轉向信號桿不放，則拉住多久，遠光燈就會亮多久。

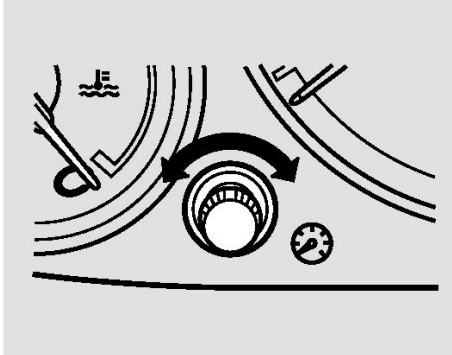
白天行車燈

（限於某些車型）

當點火開關轉至 ON (II) 時，白天行車燈會自動點亮。當燈開關轉至 ON 時，此燈自動熄滅。

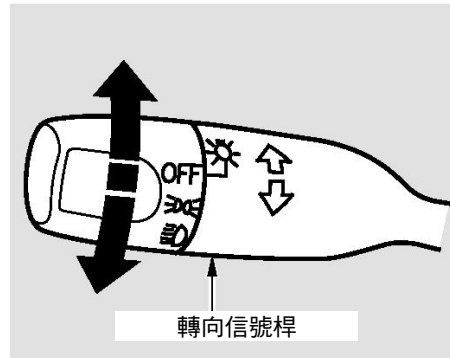
儀錶板亮度

(限於某些車型)



旋轉儀錶板左側的旋鈕，可調整儀錶板照明燈的亮度。

轉向信號

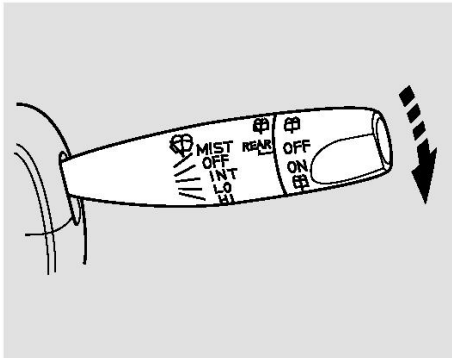


利用此桿發出轉向或變換車道信號。向下壓可發出左轉信號，向上拉可發出右轉信號。如果將其壓到底或拉到頭，方向燈在您鬆開拉桿後會繼續閃爍。當您轉完彎之後，此信號燈自動熄滅。

若要發出變換車道信號，應將轉向信號桿輕輕推向適當的方向並握住它。一旦鬆手，操作桿就會自動地回到中央位置。

方向盤附近的控制裝置

擋風玻璃雨刷



此操作桿用來控制擋風玻璃雨刷和噴水器。此桿共分五個檔位：

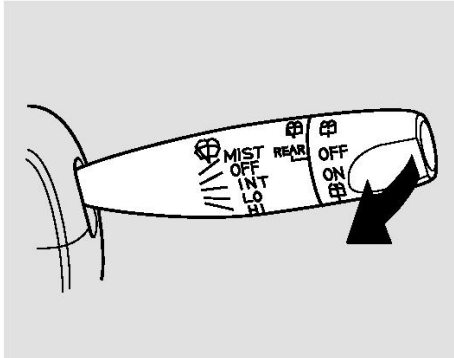
- MIST：噴霧模式
- OFF：關閉
- INT：間歇
- LO：低速
- HI：高速

若欲選擇檔位，上推或下壓操作桿即可。

在間歇檔位時，雨刷每若干秒工作一次；在低速與高速檔位時，雨刷連續作動。

若欲讓雨刷在噴霧模式下運作，應從 OFF 位置將操作桿上推。雨刷將高速作動，直至您將操作桿鬆開時為止。這使您可以快速地清潔擋風玻璃。

擋風玻璃噴水器



為清洗擋風玻璃，請將雨刷噴水器控制桿向後拉。這樣噴水器就會一直噴水，直至鬆開控制桿時為止。

在某些車型上，當您拉著控制桿時雨刷會低速擺動；鬆開後，雨刷會再作用一次然後停止。

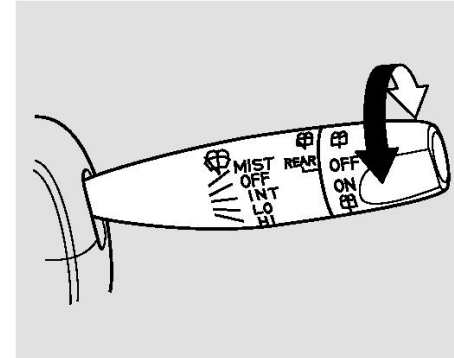
頭燈噴水器

(限於某些車型)

當您在頭燈開關開著時拉回雨刷控制桿，頭燈噴水器和擋風玻璃噴水器將同時作動。

頭燈噴水器與擋風玻璃噴水器使用同一個儲液罐。

後擋風玻璃雨刷與噴水器



還有，調整桿可控制後擋風玻璃雨刷和噴水器。擋風玻璃雨刷和噴水器開關旁邊的旋轉型開關，便是後擋風玻璃雨刷和噴水器開關。轉到“ON”的位置時可作動後擋風玻璃雨刷。

後擋風玻璃雨刷在完成二次刮掃之後，每隔七秒鐘會再操作一次。

方向盤附近的控制裝置

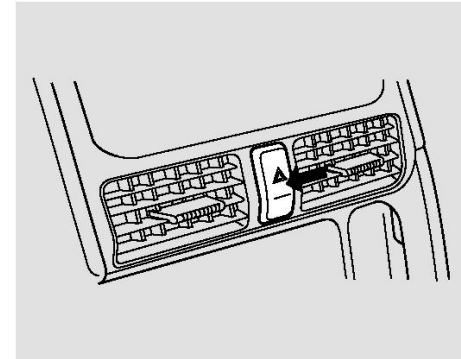
將開關自“ON”處向上轉動一個位置，並保持在“☐”處，可觸發噴水器 and 雨刷；或者自“OFF”處向下轉動一個位置也可觸發噴水器和雨刷。

當尾車門玻璃開著時，即使打開開關，後擋風玻璃雨刷也不會操作。

如果在後擋風玻璃雨刷操作時打開尾車門玻璃，雨刷將會立即停止操作。若想存放東西，請先旋轉雨刷開關至“OFF”位置並關閉尾車門玻璃，然後在點火開關 ON 時將雨刷開關再一次切至 ON 及 OFF。

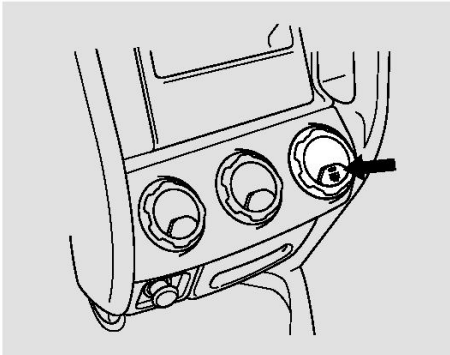
後窗噴水器與擋風玻璃噴水器使用同一個儲液罐。

危險警告



壓下中央出風口之間的按鈕，可點亮危險警告燈。此時，車外所有轉向信號和儀錶板上的兩盞指示燈均會閃爍。如果您確需將車輛停靠在交通繁忙的危險路段，或者車輛發生故障時，可利用危險警告燈。

後窗除霧器



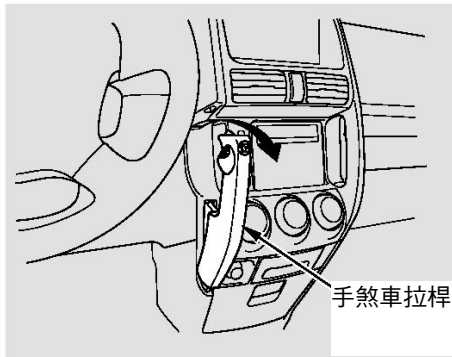
後窗除霧器可除去車窗上的霧、霜及薄冰。按下除霧器按鈕可以開或關除霧器。按鈕上的燈點亮，表示除霧器處於工作狀態。關掉點火開關時，後除霧窗器亦將關閉。重新起動汽車時，必須再次將其打開。

開車前，應確認後窗是否清潔，以確保良好的視野。

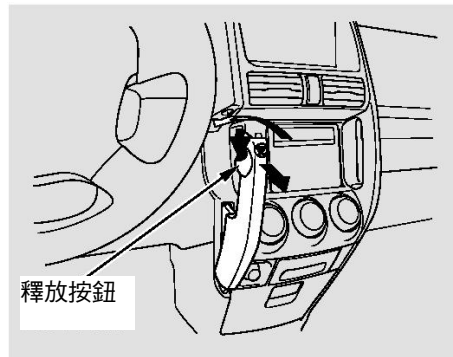
後窗內側的除霧器導線有時可能會意外損壞。當擦拭後窗玻璃時，一定要橫向擦拭。

方向盤附近的控制裝置

手煞車



若想使用手煞車，應將手煞車拉桿牢牢拉向身前。



若想釋放手煞車，應按住手煞車拉桿側上的釋放按鈕，稍微拉向身前，然後將拉桿推向前方。

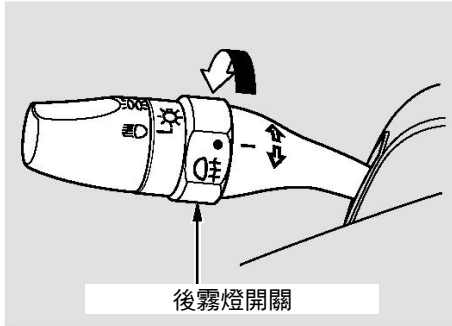
當手煞車拉桿完全釋放時，其在儀錶上的手煞車燈將熄滅（請參閱第 81 頁）。


注意



在手煞車拉起的情況下開車，會損傷後煞車和車軸。

後霧燈

(限於某些車型)



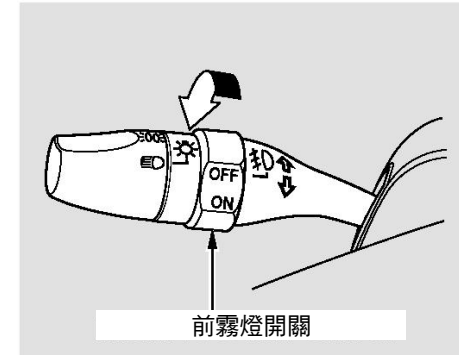
後霧燈開關位於車燈控制開關旁。當頭燈點亮時（車燈控制開關轉至  位置），後霧燈便可使用。



若想操作後霧燈，應從關 (OFF) () 位置上將開關向上轉。儀錶板上的  指示燈此時亮起，表示後霧燈已經點亮。


後霧燈會在關閉頭燈後熄滅。若欲再次點亮後霧燈，應在頭燈亮著時再次轉動後霧燈開關。

前霧燈

(限於某些車型)



前霧燈開關位於車燈控制開關旁。當車燈開關轉至  或  位置時，便可使用前霧燈。

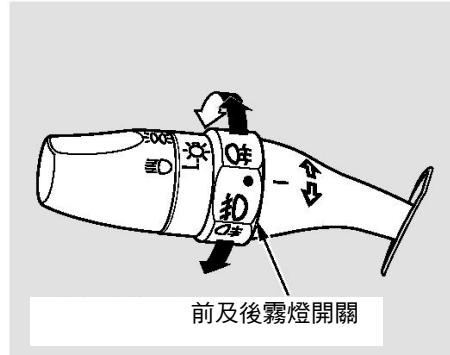
若想操作前霧燈，可將開關從 OFF 位置向上轉至 ON 位置。此時， 指示燈亮起以示提醒。

方向盤附近的控制裝置


前霧燈會在頭燈開關關閉位置時熄滅。



前霧燈與後霧燈


(限於某些車型)






前霧燈開關位於車燈控制開關旁。

當車燈控制開關轉至  位置時，可以利用此開關來操作後霧燈。

當車燈控制開關轉至  或  位置時，也可利用此開關操作前霧燈。


若欲只點亮後霧燈，應從 (OFF) (•) 位置上將開關向下轉。儀錶板上的  指示燈此時亮起，表示後霧燈已經點亮。


若欲操作前霧燈，應從 (OFF) (•) 位置上將開關向上轉至  位置。此時  指示燈亮起以示提醒。若欲在前霧燈亮著時點亮後霧燈，應從  位置上將開關向上轉動一個位置。

當頭燈被關閉時，後霧燈將熄滅。

當您將車燈控制開關切換到 OFF 位置時，前霧燈將熄滅。

接下頁

當您再次將車燈控制開關切換至  位置時，前霧燈也會隨之亮起。若想將霧燈完全關閉，可將霧燈開關向下切換至關 (•) 位置。

若欲再次點亮後霧燈，應在頭燈開著 ( 位置) 的時候再次轉動霧燈開關。

方向盤的調整

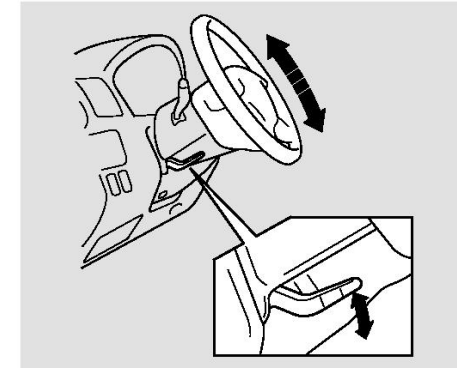
請參閱第 19 頁有關如何正確調整方向盤的重要安全資料。

方向盤的任何調整都應在開車之前完成。

警告

在駕駛期間調整方向盤的位置可能會導致車輛失控，並在發生撞車時受到嚴重傷害。

只有在汽車停穩時才可調整方向盤。



上下調整方向盤時：

1. 將方向機柱下方的拉桿推至最下端。
2. 上下移動方向盤使之處於理想的位置，使方向盤指向您的胸前而不是臉部。要確認您能夠看到儀錶板上的儀錶和指示燈。

方向盤附近的控制裝置

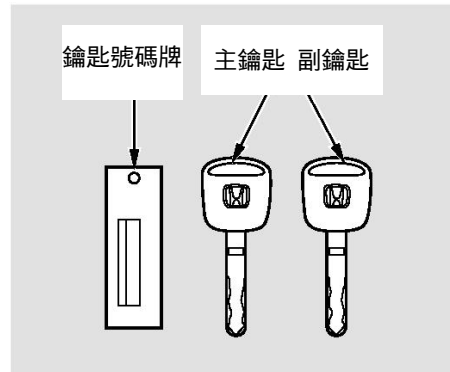
3. 將拉桿向上推起，將方向盤鎖定在該定位點。
4. 試著上下移動方向盤，以確認是否已經牢固地鎖定。

鑰匙

有兩把的主鑰匙隨車交付。務請將其中的一把保存在車外安全的地方，以便留作備用。

這兩把鑰匙均適配車上所有的鎖：

- 點火開關
- 車門
- 尾門（限於某些車型）
- 手套箱（限於某些車型）



鑰匙和鎖

您將與車鑰匙一起收到一個鑰匙號碼牌。當鑰匙遺失需要配製新的鑰匙時，將需要該鑰匙號碼。要將號碼牌保存在安全之處。如果需要配製鑰匙時，只可使用 HONDA 認可的空白鑰匙。

遙控器

就某些車型而言，根據車型的不同，您的車輛也會配備有一個或兩個遙控器，請參閱第 106 頁相關的使用說明。

對於配有防起動系統的車輛

配有防起動系統的汽車鑰匙內含有觸發防起動系統的電子迴路。如果迴路受到損壞，這些鑰匙就不能起動引擎。

- 避免將鑰匙置於陽光直射、高溫及潮濕的地方。
- 避免鑰匙從高處掉落及在其上面放置重物。
- 避免鑰匙接觸到水。萬一不慎弄濕，請馬上用軟布小心擦拭。

鑰匙裡沒有電池。切勿試圖拆卸。

防起動系統

(限於某些車型)

防起動系統用來防止車輛被偷。必須使用正確密碼的主鑰匙或副鑰匙打開點火開關方能起動引擎。若使用密碼不正確的鑰匙(或其它設備),引擎的燃油系統會失效。

當點火開關轉到 ON (II) 時,防起動系統指示燈將點亮數秒,然後熄滅。如果指示燈開始閃爍,則說明防起動系統沒有識別出鑰匙的密碼。此時應將點火開關轉至 LOCK (0) 的位置,取下鑰匙重新插入,再次將點火開關轉至 ON (II) 的位置。

當將點火開關從 ON (II) 轉到 ACCESSORY (I) 或 LOCK (0) 時,此指示燈亦會閃爍數次。

插入鑰匙時,若點火開關附近有一把防起動鑰匙或其他金屬物品,系統可能無法辨識您的鑰匙密碼。為了確定系統能夠辨識鑰匙密碼,應該:

- 不要和別的防起動鑰匙穿在同一個鑰匙環上。
- 使用塑膠或皮革製之非金屬製鑰匙環。
- 正在啟動引擎時,不要讓其他鑰匙與車輛鑰匙放在一起,也不要任其靠近點火開關。

如果該系統反覆不能識別您的鑰匙密碼,請與您的 HONDA 特約服務站聯繫。

切勿試圖改變您的防起動系統或在其上

增添其他裝置。這將會引起電氣故障,導置車輛無法駕駛。

如您將鑰匙遺失而無法起動引擎,則請與 HONDA 特約服務站聯繫。

(歐盟車型)

EC 指令

這種防啟動系統遵從 R 與 TTE (無線電裝置與遠程通信終端設備及其遵從指令的共同認可標準)有關的指令。



鑰匙和鎖

(墨西哥車型)

FCC 要求如下：

該遙控器裝置應滿足 FCC 規則第 15 部分的要求。操作要符合下列兩個條件：

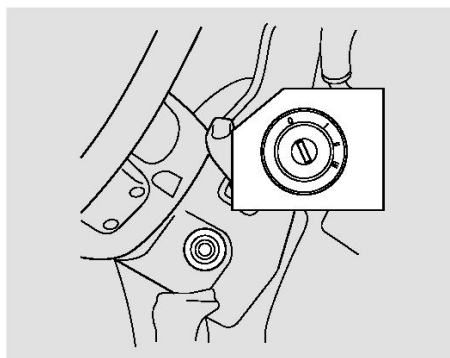
(1) 該裝置不能引起有害的干擾；(2) 該裝置必須能吸收任何接收到的干擾信號，包括影響操作的干擾信號在內。

未經有關執法部門的批准，擅自進行更換或改裝，車主可能被吊銷操作此裝置的權利。

這種裝置遵從加拿大工業準則“RSS-210”。

操作此裝置必須滿足下述兩個條件：(1) 此裝置不會引起干擾；(2) 此裝置應能吸收由於裝置的不盡人意的操作而引起的干擾。

點火開關



點火開關位於方向機柱右側。共有四個檔位：

- LOCK (0)：鎖定位置
- ACCESSORY (I)：附配件電源
- ON (II)：引擎運轉
- START (III)：起動

LOCK (0)—只有在這個位置上才能插入或取出鑰匙。由 ACCESSORY 切換至 LOCK 時，轉動鑰匙應稍微將鑰匙推入。在某些配有自動變速箱的車型上，換檔操作桿還必須位於 Park (駐車) 的位置。當取出鑰匙時，防盜鎖會鎖定方向機柱。

若前輪被轉動過，防盜鎖有時候會使鑰匙很難由 LOCK 轉到 ACCESSORY。在轉動鑰匙的同時，應向左或向右用力轉動方向盤。

接下頁

警告

請勿在行駛中從點火開關上取出鑰匙，否則方向盤將被鎖死，造成車輛失控。

只有在汽車停穩後，方可將鑰匙從點火開關上取出。

ACCESSORY (I)—在此位置，可以使用音響系統（限於某些車型）、點煙器及附件電源插座。

ON (II)—開車時鑰匙的通常位置。在此位置時，車上所有的配備及附件均可使用。當將點火開關由 ACCESSORY 轉至 ON 時，儀錶板上的數個指示燈會亮起以供檢驗。

某些車型，處於這個位置時頭燈會自動亮起。

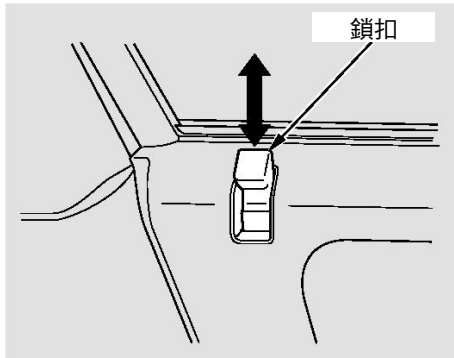
START (III)—此位置僅用於起動引擎。若鬆開鑰匙，則開關將自動回到 ON (II)。

如果防起動系統不能識別鑰匙密碼，引擎便無法起動（請參閱第 101 頁）。

某些車型，如果在鑰匙留在點火開關的 LOCK (0) 或 ACCESSORY (I) 位置上時打開駕駛側車門，您將聽到嘟嘟提醒聲。取出鑰匙即可將其消除。

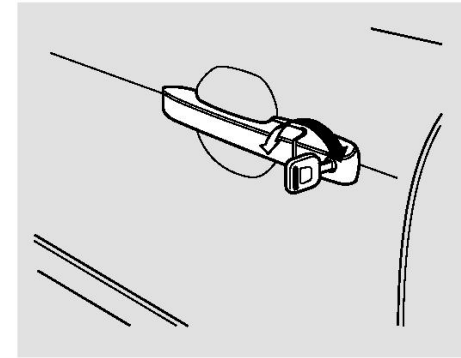
鑰匙和鎖

電動門鎖



每扇車門的上部均有一個鎖扣。按下或拉起駕駛側車門上的鎖扣時，所有的車門與尾門都被上鎖或開鎖。每一扇乘客側車門上的鎖扣只管該扇車門的上鎖與開鎖。

若想從車外鎖住任一乘客側車門，可先按下鎖扣，然後關上車門即可。若欲鎖住駕駛側車門，應先拉住車門外側把手，按下鎖扣，鬆開把手，然後關上車門。

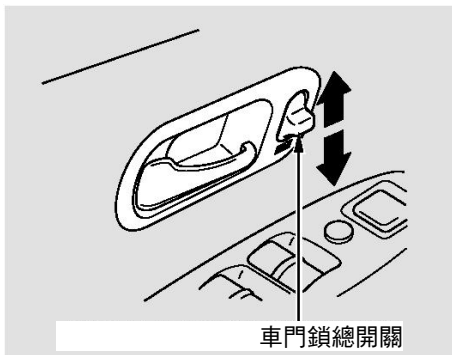


前車門可以從車外用鑰匙上鎖或開鎖。當您用鑰匙鎖上或開啟駕駛側車門時，所有的車門與尾門都將鎖上或開啟。

接下頁

車門鎖開關

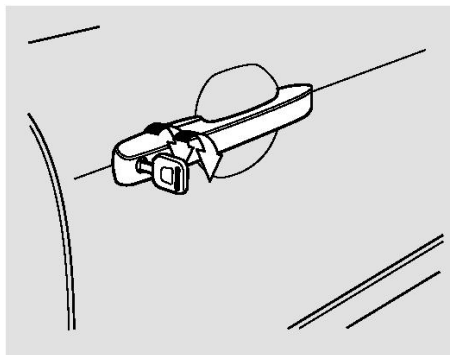
(限於某些車型)



駕駛側的車門上有一車門鎖總開關。按下車門鎖總開關即可鎖上所有車門與尾門，拉起即可開鎖。對於某些車型，前乘客側的車門上也有車門鎖總開關。

超級鎖

(限於某些車型)



超級鎖可協助保護您的車輛和貴重物品免於被盜。若要設定超級鎖，可將鑰匙插入駕駛側車門鎖孔，然後在 5 秒之內朝車前方向轉動兩次鑰匙。

不管是某一車門還是尾門沒有充分關緊，超級鎖都無法設定。即使引擎蓋、任一車窗或天窗開著，也可以設定超級鎖。

設定了超級鎖之後，兩側車門上的鎖扣均會失靈。

鑰匙和鎖

警告

若有人處於已設定超級鎖之車內，
他將無法從車內打開車門。

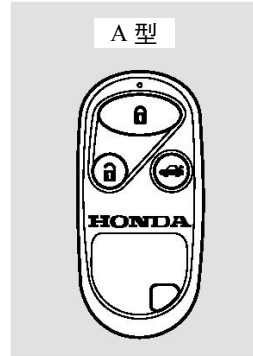
在設定超級鎖之前一定要確定車內
無人。

某些車型，可以用遙控器設定超級鎖。
設定時，只要在 5 秒內按壓兩次 LOCK
（上鎖）按鈕即可（請參閱第 108 頁）。

若想重新設定超級鎖，只需用鑰匙或遙
控器打開駕駛側車門鎖或尾門鎖即可。

遙控器

（限於某些車型）

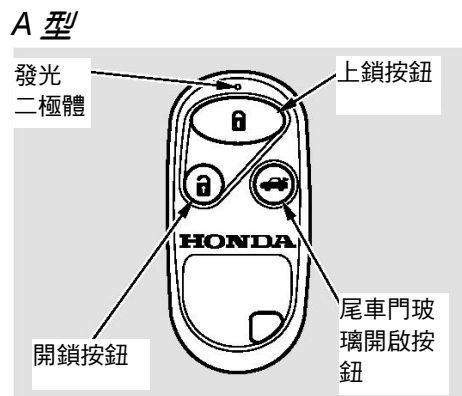


有兩類遙控器。關於各類遙控器的操作
方法，請閱讀相關章節。

- 有關 A 型的內容在第 107~110 頁

也請您閱讀第 111 頁有關如何保養遙控
器的內容。

接下頁



您可以利用遙控器將車輛上鎖或開鎖，當您按下 LOCK（上鎖）按鈕時，所有的車門與尾門皆會上鎖，按下 UNLOCK（開鎖）按鈕時，所有的車門與尾門都將開鎖。

當您按壓 UNLOCK（開鎖）按鈕時，車室內燈（如果燈開關位於中央位置）將點亮。倘若此時您不打開任一扇車門或尾門，此燈將在大約 30 秒之內逐漸淡出，車門及尾門將自動再次被鎖上。如果您在 30 秒鐘消逝之前用遙控器再度鎖上車門和尾門，此燈將立刻熄滅。

如果您的車配備安全系統，當您按下 LOCK（上鎖）按鈕時，方向燈將閃爍三次以確定車門已上鎖且安全系統將被設定。

如果車門或尾門沒有充分關緊，或者鑰匙還插在點火開關上時，將無法用遙控器讓車門和尾門上鎖或開鎖。

若想打開尾門上尾車門玻璃，應按住尾車門玻璃開啟按鈕達約一秒鐘。如果鑰匙還插在點火開關上，尾車門玻璃將打不開。

即使尾車門玻璃開著，也可利用遙控器鎖上尾門。要確定用手檢查尾車門玻璃。

鑰匙和鎖

超級鎖

(限於某些車型)

可以用遙控器設定超級鎖。想設定超級鎖時，在 5 秒鐘內按壓兩次“LOCK”按鈕即可。

不管是車門還是尾門沒有確實關緊，超級鎖都無法設定。即使引擎蓋、尾車門玻璃、車窗或者天窗開著，也可以設定超級鎖。

若想重設超級鎖，可按壓遙控器上的“UNLOCK”按鈕，或者用鑰匙打開駕駛側的車門鎖。

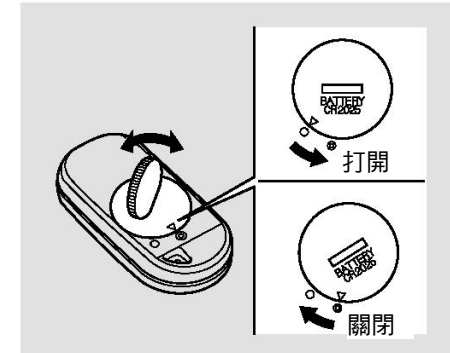
請參閱第 105 頁有關超級鎖的資料。

警告

若有人處於已設定超級鎖之車內，他將無法從車內打開車門。

在設定超級鎖之前一定要確定車內無人。

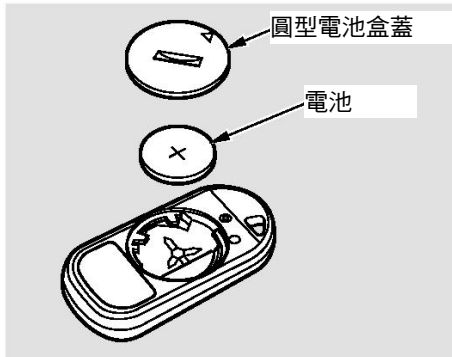
更換電池



遙控器的電池將要耗盡時，可能需要按數次按鈕才能鎖上或開啟車門和尾門鎖，而且發光二極體將變暗。此時應儘快更換電池。

電池型號：CR2025

接下頁



欲更換電池時，可用硬幣朝逆時針方向轉動卸下遙控器背面的圓形電池盒蓋。

取出舊電池並注意其極性。在確認新電池與其極性相同（正極面朝上）後，把新電池鑲入遙控器。

圓形電池盒蓋上的 ▽ 記號對準遙控器上的 ◎ 記號，然後蓋上圓形電池盒蓋，朝順時針方向轉動。

（中國車型）

中國對可控短程無線電裝置的規定

- 其發射頻率不許改變，其輸出功率不許被放大（意即，不許被安裝成外部放大器，等等）。此外，車主未經批准，不許更換原裝的發射天線。
- 該裝置不得對已經獲准的各種無線電通信業務造成有害的干擾。此類干擾一旦被查出，該裝置的操作將被勒令中止，直至採取某種措施，消除此類干擾為止。

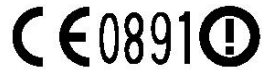
鑰匙和鎖

- 當使用超低輸出功率的無線電裝置時，該裝置必須承受得起來自無線電通信業務，以及工業、科學和醫療等設備的任何干擾。
- 禁止在飛機上及機場周圍使用此類無線電裝置。

(歐盟車型)

EC 指令

這種免鑰匙進入系統遵從與 R 及 TTE (無線電裝置與遠程通信終端設備，及其遵從指令的共同認可標準) 有關的指令。



依據交通部電信總局低功率管理辦法

第十四條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十七條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

接下頁

遙控器的保養

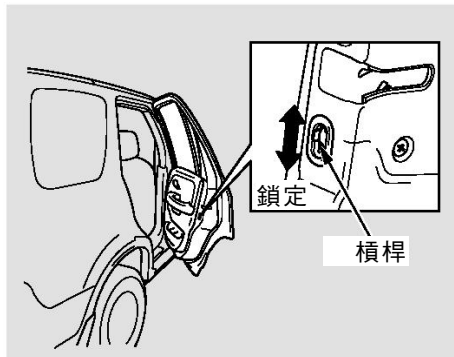
避免自高處掉落或扔拋之類的激烈衝擊以及極度高溫或低溫環境。

擦拭遙控器外殼需用軟布。切勿使用強力清洗劑或溶劑，因為這可能會損壞遙控器外殼。將遙控器浸於任何液體中都可能將其損壞，並導致其功能不正常。

如果遙控器遺失，需請 HONDA 特約服務站為更換後的遙控器程式化。在此同時，您所有的其它遙控器也必須重新程式化。

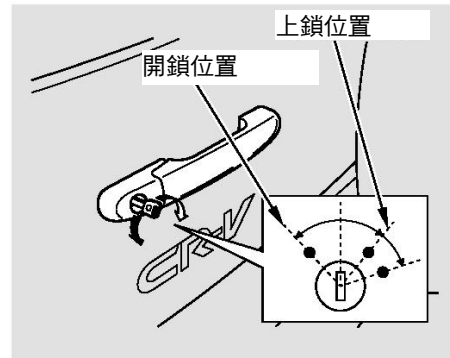
鑰匙和鎖

兒童安全門鎖



兒童安全門鎖是為防止坐在後座椅的兒童無意中打開後車門而設計的。每扇後車門的門框附近均有一個車門鎖槓桿。當此槓桿轉至 LOCK（鎖定）位置時，從車內將不能打開該車門，無論鎖扣位於什麼位置。欲打開此車門時，需先拉起鎖扣，然後使用車外的車門把手。

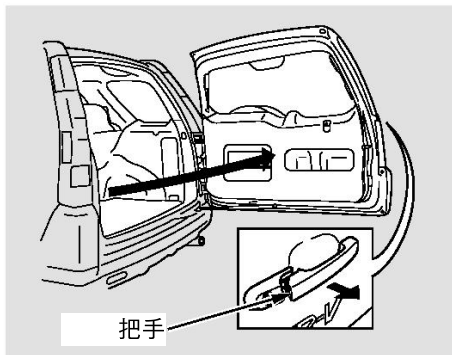
尾門鎖 (限於某些車型)



可用下述方法之一為尾門上鎖或開鎖：

- 利用主鑰匙或副鑰匙（限於某些車型）為尾門上鎖或開鎖。順時針方向轉動鑰匙可為尾門上鎖，逆時針方向可開鎖。

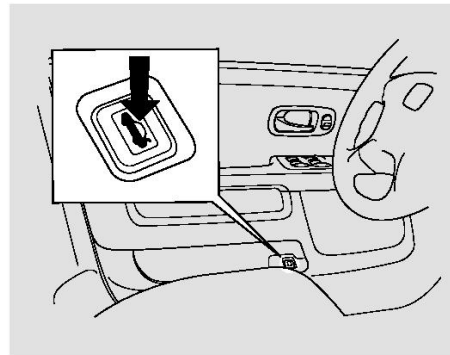
- 藉著壓下駕駛側車門上的鎖扣鎖上尾門（請參閱第 104 頁），或者藉著使用主鑰匙或副鑰匙從駕駛側車門鎖。
- 在某些車型上，下壓或上推車門鎖總開關可為尾門上鎖或開鎖（請參閱第 105 頁）。
- 您也可以用遙控器為尾門上鎖或開鎖（請參閱第 106 頁）。



若想打開尾門，拉住把手即可打開尾門。

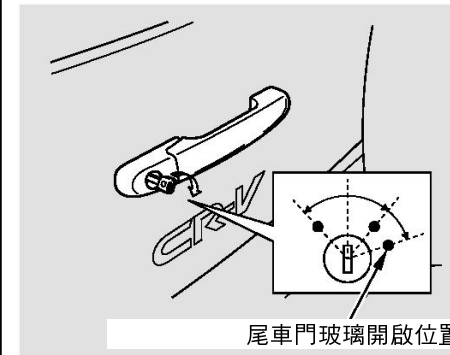
若想關上尾門，抓住把手推動尾門即可關緊。

打開尾車門玻璃 (限於某些車型)



可採用下述任一方法開鎖尾車門玻璃：

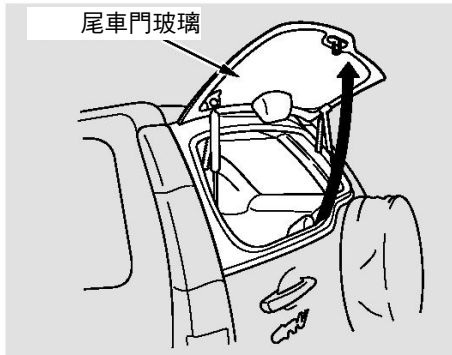
- 按壓駕駛側車門上的尾車門玻璃開啟按鈕。



- 利用尾門鎖的主鑰匙或副鑰匙（某些車型有），沿著順時針方向將鑰匙轉到頭。
- 按住遙控器上的尾車門玻璃開啟按鈕大約二秒鐘（請參閱第107頁）。

接下頁

鑰匙和鎖



尾車門玻璃將略微彈起。若想打開尾車門玻璃，可將其完全拉起。
在開啟尾車門玻璃之前應先確認後雨刷開關是否關閉，雨刷是否處於停歇位置上。

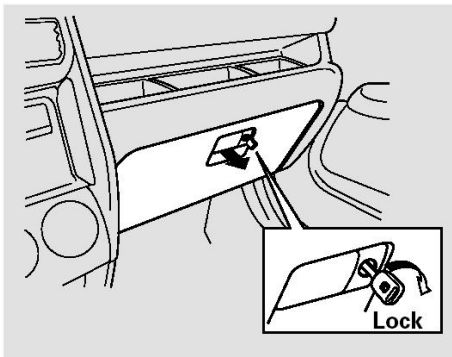
若想關閉尾車門玻璃，先將其稍微壓低，然後按壓較低的邊緣直至扣入鎖扣。

在尾門關閉的情況下仍可打開尾車門玻璃，以便向行李廂存取東西。開車前要確認尾門和尾車門玻璃是否關緊、鎖好。

在尾車門玻璃開著的情況下後雨刷無法操作。如果在後雨刷操作時打開尾車門玻璃，雨刷將立刻停止（請參閱第 91 頁）。

請參閱第 182 頁有關行李裝載的資料。開車時應隨時關閉尾門和尾車門玻璃，以避免傷及尾門和尾車門玻璃，並可防止廢氣進入車內。請參閱第 73 頁上的一氧化碳中毒的危險性一節。

手套箱



拉起把手即可打開手套箱。用力往上推即可關上。在某些車型上，您可以用主鑰匙鎖上或打開手套箱。

僅當儀錶板照明燈點亮時，手套箱照明燈方能亮起。

警告

開著的手套箱可能在發生撞車時嚴重傷害車上的乘客，即使乘客繫上安全帶。

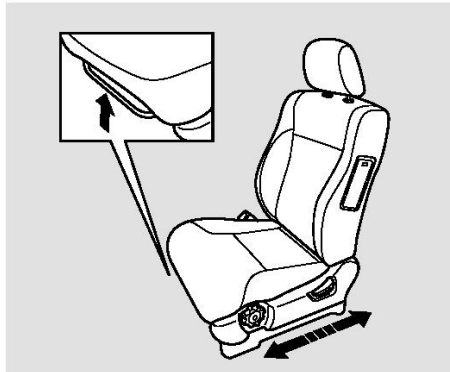
行車時應隨時保持關閉手套箱。

座椅

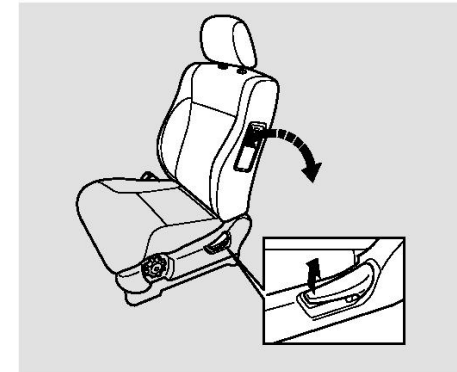
前座椅調整

請參閱第 13-15 頁有關座椅和座椅靠背正確定位的重要安全指示和警告。

開始駕駛之前，要完成對所有座椅的調整。



欲將座椅前後調整時，應向上拉起座墊前緣下的拉桿，在將座椅移至所希望的位置之後，鬆開拉桿。試著移動座椅，以確認是否鎖定到位。



欲改變座椅靠背的角度時，應向上拉起椅座底部外側的調整桿，在將座椅靠背移動到所希望的位置之後，鬆開調整桿。讓座椅靠背固定在新的位置上。

駕駛座椅高度的調整

請參閱第 13-15 頁有關座椅和座椅靠背正確定位的重要安全指示和警告。

開始駕駛之前，要完成對座椅的所有調整。



若想調整駕駛座椅高度，可轉動座椅底部外側的旋鈕。

前座椅扶手

(限於某些車型)



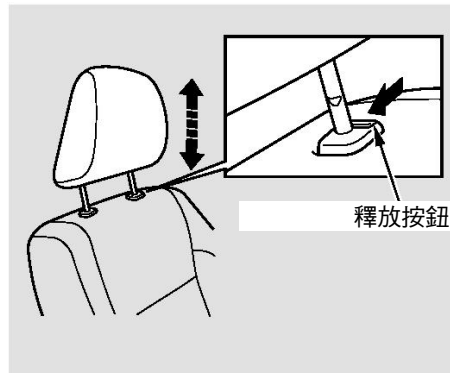
每個前座椅椅背旁都有一個扶手。若想使用，沿著轉軸將其放倒即可。

座椅

頭枕

請參閱第 15 頁有關頭枕正確定位的重要安全資訊和警告。

頭枕能讓您及您的乘客避免發生頸部損傷和其它頭部傷害。當您將頭枕調整到乘客的頭後部正好對準頭枕中央時，頭枕方能發揮最大的保護作用。身材高的人應該把頭枕的位置調整得盡量高一些。



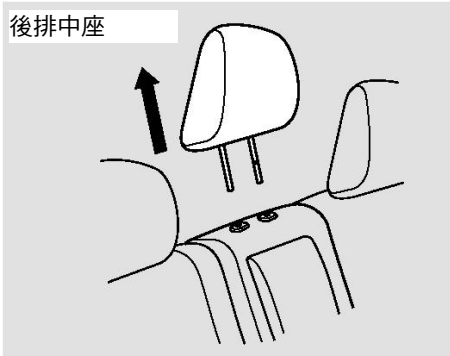
可調整前排與後排邊座上的頭枕高度。調整頭枕時需要兩手一起來。切勿試圖在開車時調整頭枕。欲升高時，往上拉。欲降低頭枕時，應將釋放按鈕向側邊推，然後將頭枕往下壓。

欲降低前排或後排外側頭枕時，應將釋放按鈕向側邊推，然後將頭枕往下壓。若想降低後排中座頭枕，直接往下壓即可。

若清掃或修理時想卸下前排或後排外側頭枕時，一直往上拉到頭。按下釋放按鈕，將頭枕從椅背上取出。

(限於某些車型)

後排中座



若想卸下後排中座頭枕，直接往上拉，將其從椅背取出即可。

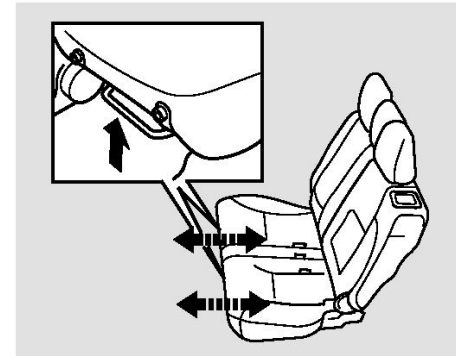
後座椅的調整

請參閱第 13-15 頁有關如何正確放置座椅和座椅靠背的重要安全資訊和警告內容。

開車之前應確定調整好所有座椅。

後排左右兩側座椅上的座椅位置和椅背角度是可分別調整的。

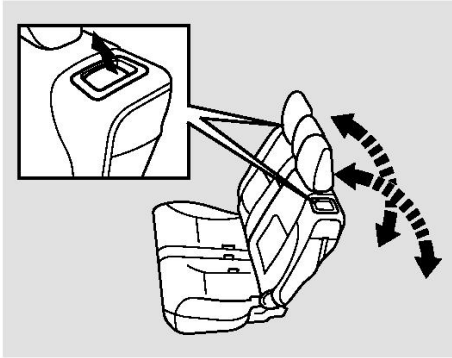
(限於某些車型)



若想將後座椅往前或往後調整，應拉起座墊前緣下方的拉桿，將座椅移動到所希望的位置時鬆手。試試移動一下座椅，以確認其確已鎖定到位。

接下頁

座椅

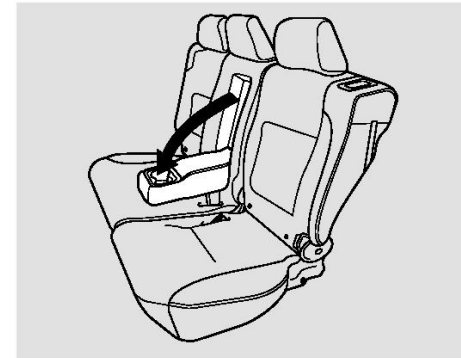


後座椅背的角度是可分別調整的。若想改變椅背角度，應拉起椅背外側的釋放桿。將椅背移動至所希望的位置時，鬆開釋放桿。要確認椅背確實已經鎖定在新位置上。

當想利用後排中間位置時，應將後排左右兩側調整到相同位置。

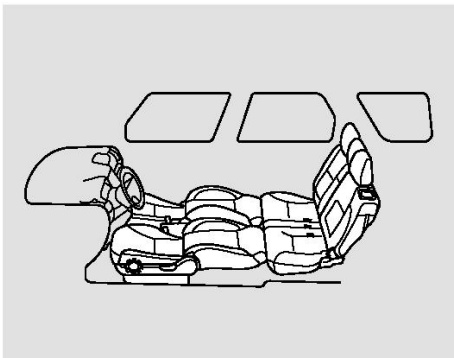
後座椅調好後，應確認所有後座椅上的肩帶都處在後排椅背的前方。

後座椅扶手

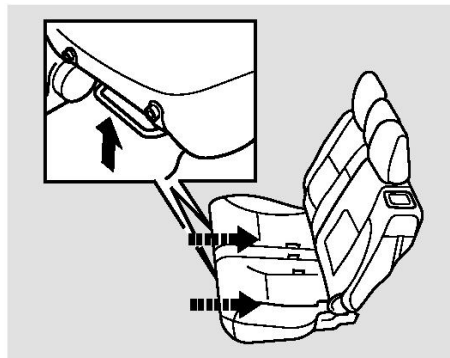


後座椅扶手安置在後座椅的中部。可沿著轉軸將其放倒。

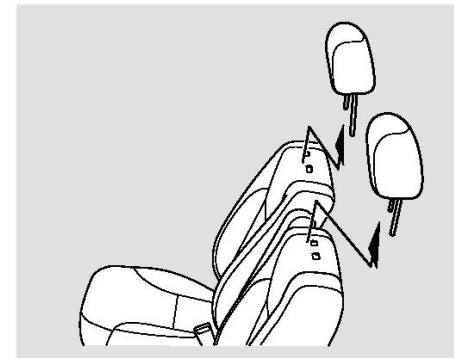
放平前座椅



可將前座椅的斜度調整到與後座椅墊同一水平的位置，以便形成一塊大面積的墊子。若想如此做：



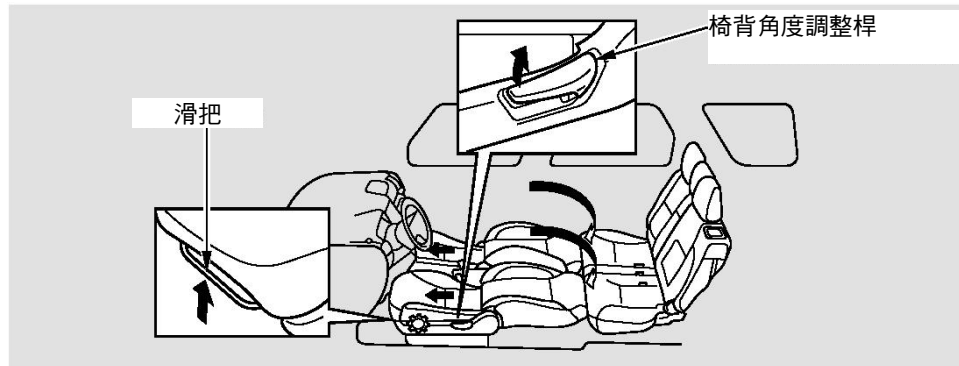
1. 將後座椅儘量往後移。



2. 藉著壓下釋放按鈕及將頭枕拉出來卸下頭枕（請參閱第 118 頁）。

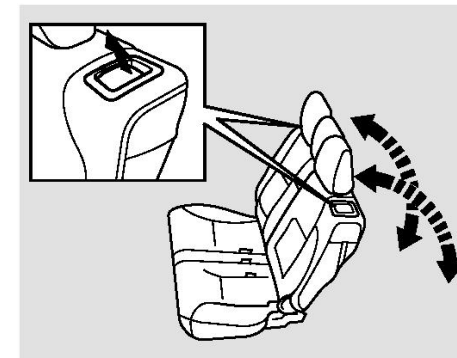
接下頁

座椅



3. 將前座椅向前調整到最前端。拉起椅背角度調整桿，沿著轉軸向後推動椅背。當椅背達到與後座椅墊同一高度時鬆開調整桿。

4. 移動前座椅背直至碰觸後座椅時為止。



5. 將後座椅背調整到所希望的位置。

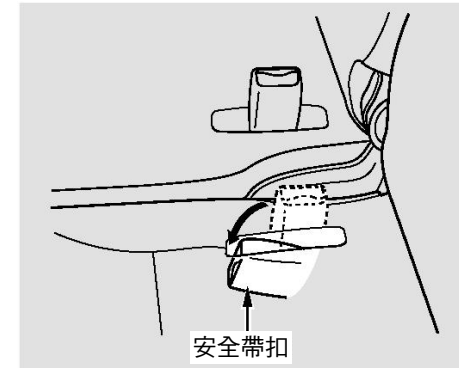
依相反程序將前後座椅回復到直立的位置。開車之前要記住裝上頭枕及應將座椅鎖定到定位。

當您在要將椅背回復成直立狀態時，要先抓住椅背以免其快速彈起。

折疊後座椅

將後座椅的椅背折疊起來可以獲得更加寬闊的行李空間。兩側可以分別折疊。如果只折疊一側，另一側座椅仍可坐人。

也可以再折疊後排的每一側座椅，以更增加行李空間（請參閱第 125 頁）。

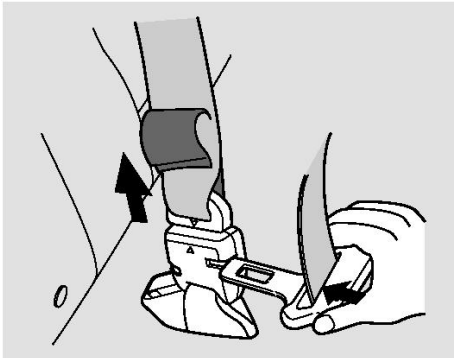


1. 將安全帶扣塞入座墊。

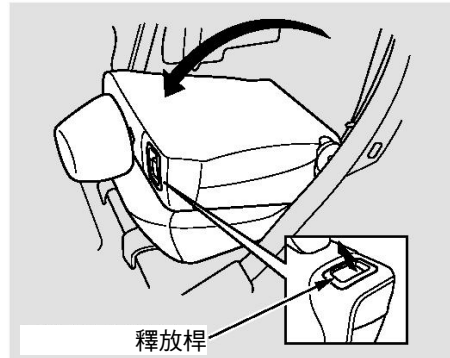
接下頁

座椅

(限於某些車型)



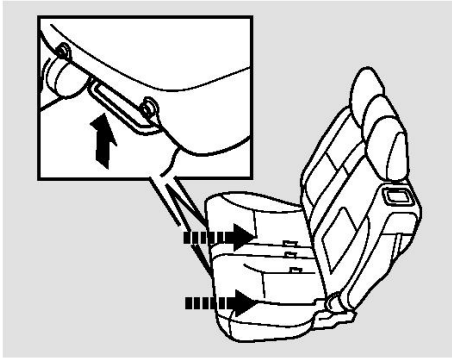
當您正在折疊後排右半側座椅時，可利用鎖舌將中間座椅上的安全帶從可拆式錨座脫開（請參閱第 127 頁）。可讓座椅安全帶縮進頂蓬的固定座中，然後將安全帶扣放入。



2. 將頭枕放低到最低位。
3. 拉起椅背外側的釋放桿。
4. 向前折疊椅背。

當椅背處於折疊狀態時，切勿將重物放在上面。

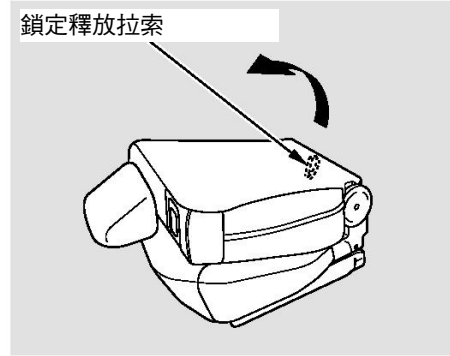
依相反程序將椅背回復到直立位置。拉曳椅背以確認其是否入扣。將安全帶置於椅背前面。開車之前要確認座椅是否牢固鎖定。



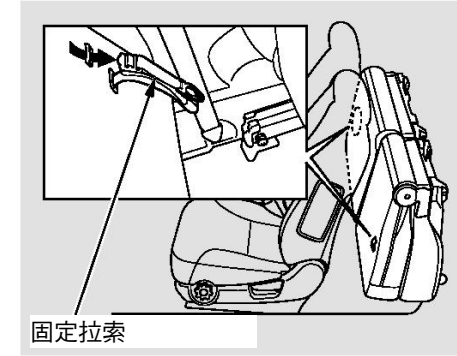
若想再折疊後座椅應：

拉起座墊下面的拉桿，儘量將後座向後滑到底。如果後座沒有滑到底，後座椅將無法折疊起來。

5. 按照第 123 頁至 124 頁上的步驟 1 到 4，將椅背折疊。



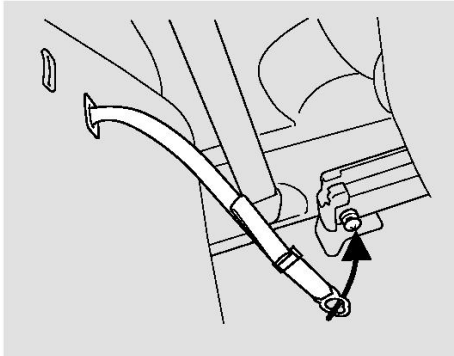
6. 拉起座墊後緣下方的鎖定釋放拉索，將被鎖定的座椅從地板上鬆開，然後抬高座椅的後側。
7. 沿著轉軸向前折疊椅座。



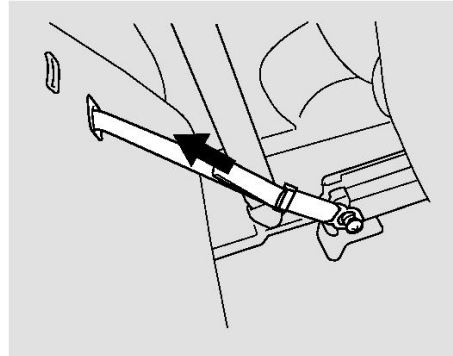
8. 從椅背切口處拉出固定拉索。

接下頁

座椅



9. 將前座椅向前滑到頭，然後將固定拉索掛到前座椅下的鉤子。要確定座椅被牢固鉤住。



10. 將固定拉索鎖扣拉向溝槽，使拉索拉緊。

依相反程序讓座椅回復到直立的位置。開車之前要確認座椅確已被鎖定。固定拉索不用時應該捲起來，塞進椅背上的切口內。

當椅背回復成直立位置時，應隨時檢查所有後排肩帶是否置於後排椅背的前方；安全帶扣是否放在座墊上。

（限於某些車型）

在後排中座上，使用安全帶之前要確認可拆式錨座是否牢固扣緊（請參閱第 127 頁）。

要確定所有存放在行李區的物品均裝載牢靠。鬆散的物件在緊急煞車時會向前飛去。請參閱第 182 頁的行李裝載一節。

可拆式錨座

(限於某些車型)

後排中間位置上的安全帶配有可拆式錨座。

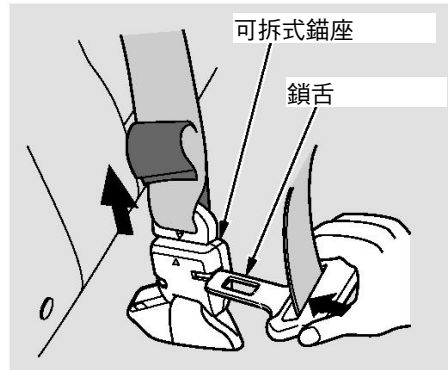
這種錨座允許當後排右側座椅被折疊時，其中間座椅安全帶可以脫扣取下。



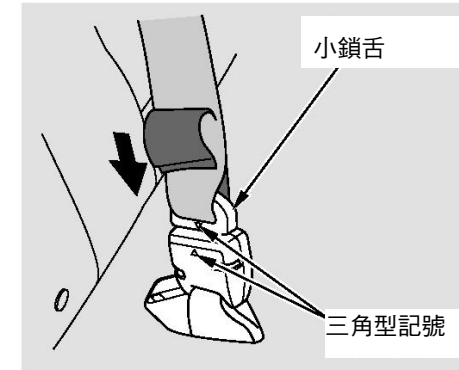
警告

使用脫扣後的配有可拆式錨座的安全帶，會增加撞車時造成傷亡事故的可能性。

使用安全帶之前，要確認可拆式錨座是否正確地扣牢。

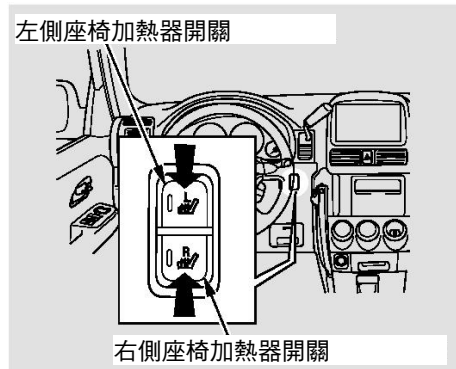


若想在折疊椅背之前脫開可拆式錨座，應將鎖舌插入錨座鎖體側面的槽中，讓安全帶束緊。將可拆式錨座和安全帶鎖舌塞入縮緊器護套中。



當椅背回復到直立位置時，用可拆式錨座扣緊。對準小鎖舌和錨座鎖體上的三角形記號，然後將鎖舌插入鎖體。拉曳安全帶以證實可拆式錨座已經扣緊。要確定安全帶沒有纏繞現象。

座椅加熱器（限於某些車型）

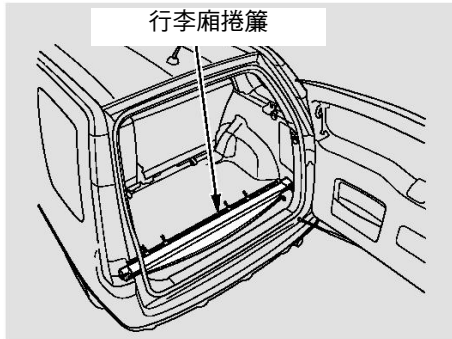


前排兩個座椅均裝有座椅加熱器，點火開關轉至 ON (II) 時可使用。按下加熱器開關可打開或關閉其電源。加熱器工作時指示燈始終點亮。

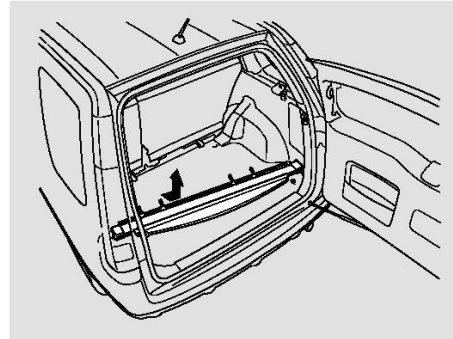
當引擎熄火或經過一段長時間空轉時，不要使用座椅加熱器。否則會耗盡電池電力，使車輛難以起動。

由於側邊氣囊系統配有感知器，故在座椅靠背上沒有安裝加熱器。

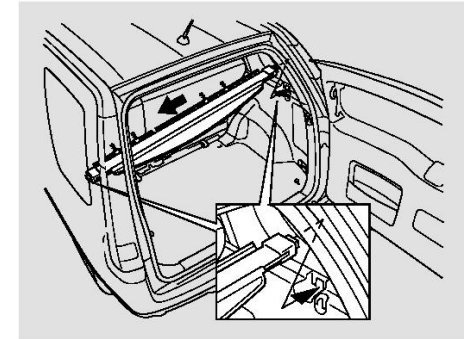
行李廂捲簾（限於某些車型）



可利用行李廂捲簾來遮擋小包裹和避免陽光直射。



1. 將行李廂捲簾桿子從左端壓向右端，然後將其舉高，便可以把兩端都鬆開。

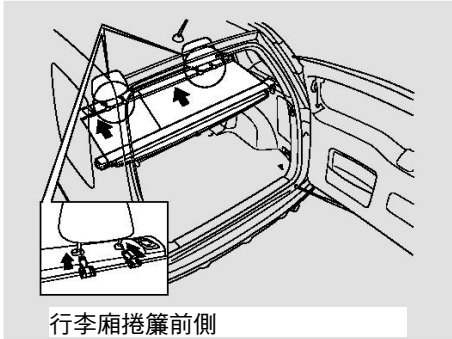


2. 若想重新安裝簾子，先將一頭塞入固定座，然後將另一頭朝內側壓，最後將其推入固定座直至鎖定到定位。

要確認其被牢牢地裝好，以免行車期間鬆脫。

接下頁

行李廂捲簾（限於某些車型）

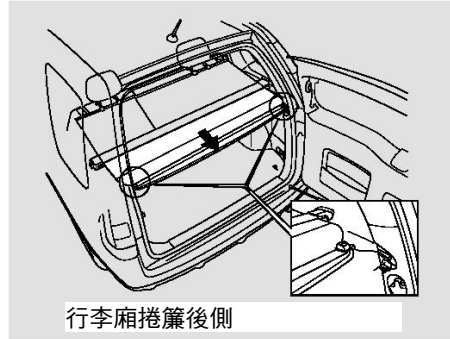


行李廂捲簾前側

行李廂捲簾可分別掛在前後側兩個位置。

行李廂捲簾前側可用來將左右兩側隔開。

若想延伸行李廂捲簾，可將其夾鉤拿下，夾在後頭枕固定桿上。



行李廂捲簾後側

若想延伸行李廂捲簾後側，可將簾子的導緣從護套裡拿下，將支軸鑲入尾門開口處兩側導槽中。

若想收起簾子，可將桿子從鉤子上脫出，然後把簾子整個捲入護套中。

不要將小包裹存放積壓在行李廂捲簾上。若將重物壓在其上，行李廂捲簾可能被壓破。

可將行李廂捲簾卸下，以騰出更大的行李空間。

依相反程序收存好行李廂捲簾。

本車上的車窗都是電動的。為升降其中任何一扇車窗，需把點火開關轉至 ON (II) 的位置。

每扇車門都有各自的控制開關。若想打開車窗，可按下並按住各自的開關，當您想讓車窗停住時放開開關即可。往回拉住車窗開關，便可關閉車窗。



駕駛側車門扶手上有一個電動窗總控制面板。欲打開乘客側車窗時，將相應的開關往下推並一直按住，直至車窗降到所希望的位置時鬆手；欲關車窗時，將車窗開關向上拉並一直按住，當車窗達到您希望的位置時放開開關。

警告

關閉電動車窗時若夾住某人的手或手指，會造成極為嚴重的傷害。

關閉車窗之前，應確定您的乘客們的手是否均已離開車窗。

警告：每當您獨自（與其他乘客）離開車輛，均需將點火鑰匙帶在身上。

接下頁

電動車窗

總控制面板還含有以下附加功能：

AUTO (自動) — 如欲全開，某些車型還包括駕駛側車窗全關，只要用力向下推或向上拉車窗開關然後鬆手，車窗玻璃就會自動地全開或全關。如欲中途停止開關，應向上拉（如果車窗正在下降）或向下推（如果車窗正在上升）車窗開關。如果只想部分地打開或關閉駕駛側車窗，則應輕輕地將車窗開關向下推或向上拉，車窗將在您放開開關時停止升降。

當您將點火開關轉至 ON (II) 時，AUTO（自動）開關內的指示燈亮起。

MAIN（主）開關可控制乘客側車窗的電源。切斷此開關，乘客側車窗便無法升降。MAIN 開關不影響駕駛側車窗的操作。當車內有兒童乘客時，應關掉 MAIN 開關，這樣，他們就不會因為無意中操作車窗而受到傷害。

自動倒退

（限於某些車型）

若自動裝置在關閉駕駛側車窗時感知到有某種障礙物，便會將車窗停住，然後車窗會自動地開始下降。

即使有此裝置，在關閉窗戶之前，您仍需察看所有的乘客與物件是否已遠離窗戶。當車窗快要上升到頂端時，此裝置不能發揮作用。

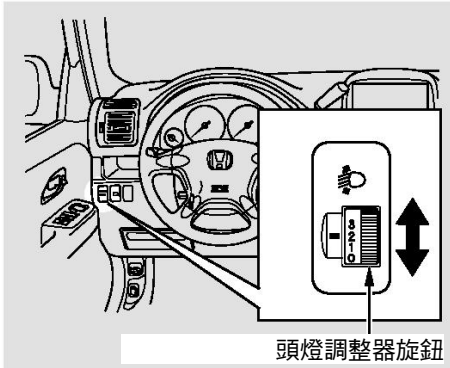
因受路況的影響，也許會導致自動倒退功能對關閉著的窗戶產生意外的作用。如果這種現象發生次數頻繁，表示您的電動車窗系統出現問題。此時務必將車輛交給 HONDA 特約服務站進行檢查。不過您仍可以用輕輕拉回並拉住車窗開關的辦法來關閉車窗。

若車輛的電瓶未連接或電力耗盡，或駕駛側車窗保險絲被拆下，駕駛側車窗的 AUTO（自動）功能便失效。重新接好電瓶或裝上保險絲後，應重新設定電動車窗系統。其設定步驟如下：

1. 起動引擎。按下駕駛側車窗開關直至車窗完全打開。
2. 向後上拉駕駛側車窗開關，將車窗至完全關閉，並持續拉住開關一兩秒鐘。

如果在重新設定之後電動窗仍無法正常操作，應將您的愛車送請 HONDA 特約服務站檢查。

頭燈調整器（限於某些車型）

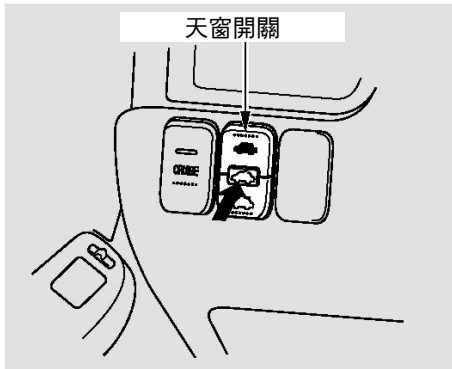


頭燈（近光）的垂直角度可以依照乘車人數及行李區的載重量來調整。

轉動調整旋鈕可選擇頭燈的合適角度。

- 0：一名駕駛或者一名駕駛與一名乘客坐在前座椅。
- 1：有五人坐在前後座椅上。
- 2：前後座椅上的五位乘客，加上行李區內的行李，不超過最大容許載重量。
- 3：駕駛與行李區內行李的總重量在最大容許車軸重量與最大容許車重的範圍之內。

天窗（限於某些車型）



天窗只有兩種位置，即：為了通風可將其後側掀起；或將其向後滑入頂蓬內。利用儀錶板左側出風口下方的開關可操作天窗。但此時點火開關必須轉至 ON (II) 的位置。

若要掀開天窗後側，可按住中央按鈕（☀️）；欲關閉天窗時，應按住開關的頂端（🚗）；欲打開天窗時，應按住開關的底端（☀️）。天窗到達所希望的位置之前，一定要確定所有乘客的手都已從天窗上移開。

警告

開閉天窗時，如果夾住了手或手指，將會造成嚴重的傷害。

在開閉天窗之前，務必使所有人的手或手指離開天窗。

依據「道路交通安全規則」規定，乘車時頭手不得伸出車外。

注意

如果試圖在零度以下的環境中或者被冰雪覆蓋時打開天窗，則可能會損壞天窗板或馬達。

警告：每當您獨自（與其他乘客）離開車輛，均需將點火鑰匙帶在身上。

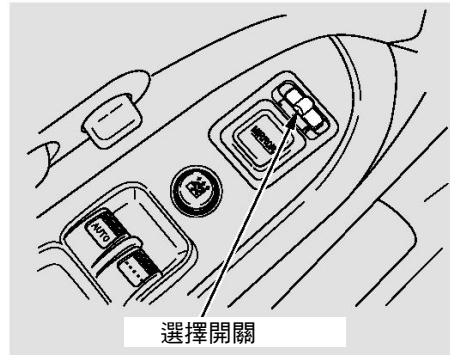
後視鏡



應保持車內外後視鏡的清潔，並調整到最佳的視野。行車之前，應先調整好後視鏡。

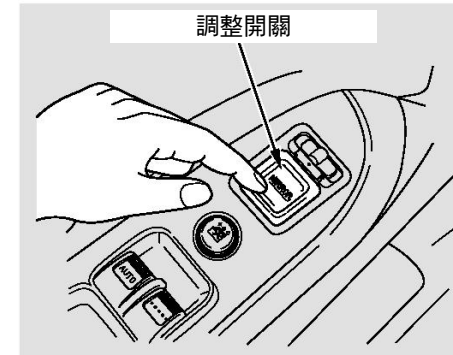
車內後視鏡有白天和夜晚兩個位置。夜晚位置可減少來自後方車輛的強光。輕輕地觸動後視鏡底緣的調整片，可選擇白天或夜晚位置。

調整電動後視鏡



利用位於駕駛側車門扶手上的調整按鈕可調整車外後視鏡。

1. 將點火開關轉至 ON (II) 的位置。
2. 將選擇開關移至 L(左側)或 R(右側)。



3. 輕按調整開關的相應邊緣，可上、下、左、右地移動後視鏡。
4. 調整完畢後，應將選擇開關撥回中央位置 (OFF)，這樣可以將調整開關關閉，避免無意中碰觸開關使後視鏡角度偏移。

加熱式車門後視鏡 (限於某些車型)



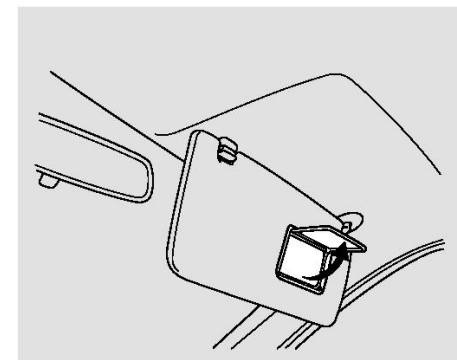
車外後視鏡加熱以除去霧氣和霜。當點火開關轉至 ON (II) 位置時，按壓後視鏡除霧器按鈕可打開加熱器。按鈕上的提醒燈點亮作為提示。欲關閉該加熱器時，再按壓一次按鈕即可。

折疊式車門後視鏡 (限於某些車型)



欲將車門後視鏡折疊只需按壓位於選擇器開關附近的折疊式車門後視鏡開關，這樣可以使您容易將汽車停放在較狹窄的停車場地。駕駛前，一定要將車門後視鏡打開。把點火開關轉至 ON (II) 位置後，按壓折疊式車門後視鏡開關即能同時折疊兩個車外後視鏡。要打開時，再按壓一次開關即可。

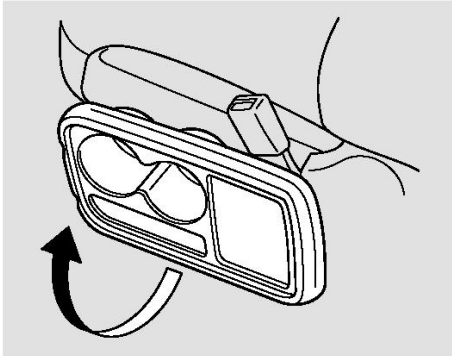
化妝鏡



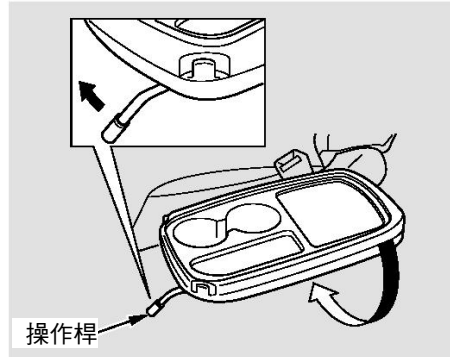
若想使用遮陽板背面的化妝鏡，掀開蓋子即可。

可摺式中央置物托盤、置杯架

可摺式中央置物托盤 (限於某些車型)



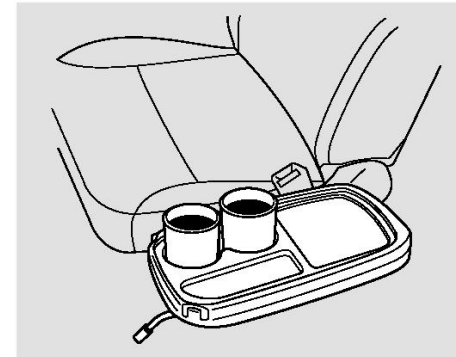
欲使用可摺式中央置物托盤時，需拉起桌子的外緣，直至其鎖定；欲收起來時，應拉住操作桿，將其放下。



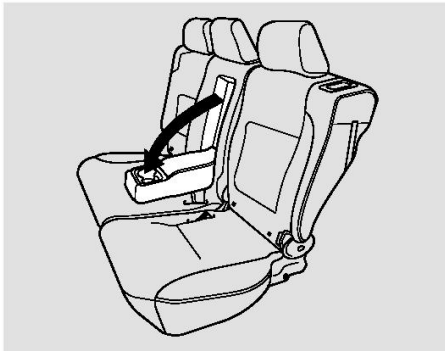
坐在桌子上、進入桌子底下以及在桌子上放置重物都有可能損壞或使可摺式中央置物托盤變形。

當汽車行駛時，切勿在可摺式中央置物托盤上放置任何物品。當車輛轉彎或急煞車時，可能會落下或飛散。

置杯架

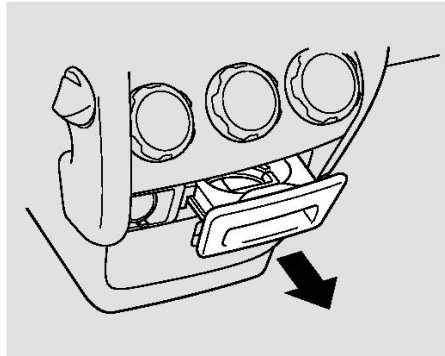


可摺式中央置物托盤上為前座乘客設置了一個置杯架。



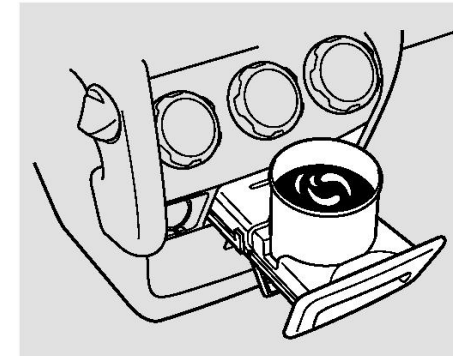
後乘客的置杯架位於後座椅的中央扶手上。用時將其沿著轉軸放倒即可。

(限於某些車型)



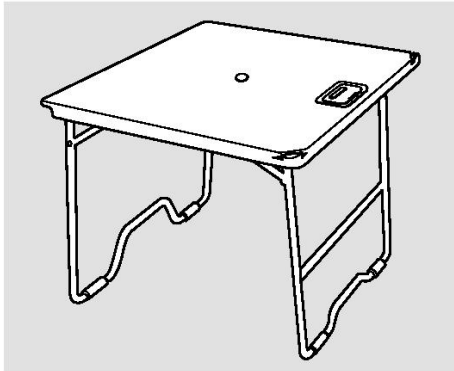
僅限於自動變速箱車型

要使用前置杯架時，押一下置杯架手把。要關閉時將置杯架推到底即可。

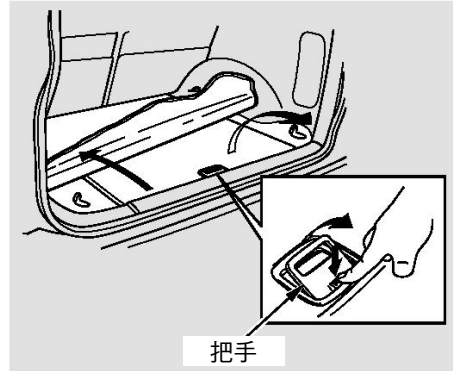


使用置杯架時要加倍小心。如果濺出的液體非常熱，可能會燙傷您或車上的乘客；濺出的液體還會損壞車內的飾物、地毯及電氣組件。

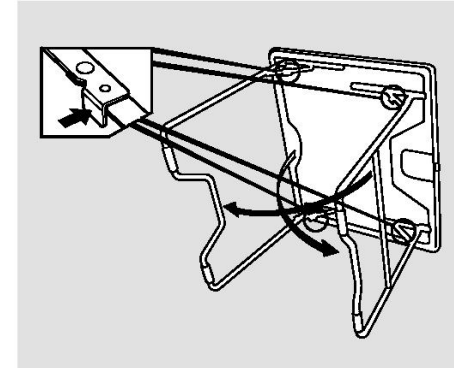
野餐桌



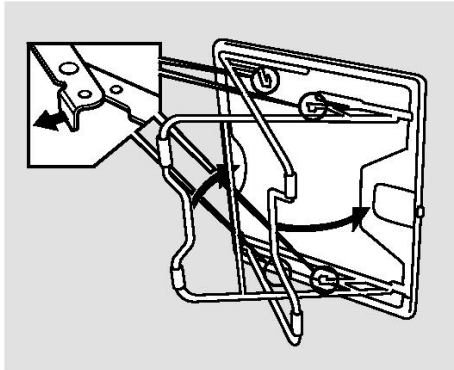
行李區地板可以取下來當桌子用。



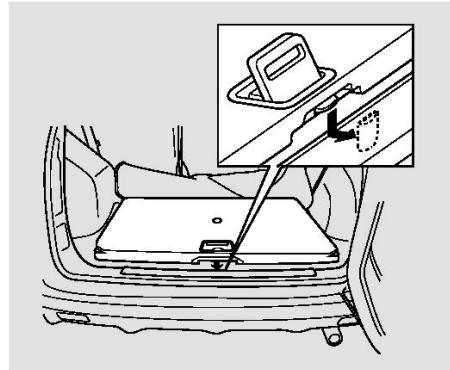
若想取下桌子，應拉起地毯。應按壓把手，使其升高，然後拉住把手將桌子拉出。



展開桌腳，推動鎖緊臂中間部分以鎖定桌腳。一定要把四個桌腳都固定好。



欲折疊桌腳時，應拉起每個鎖緊臂的中間部分。



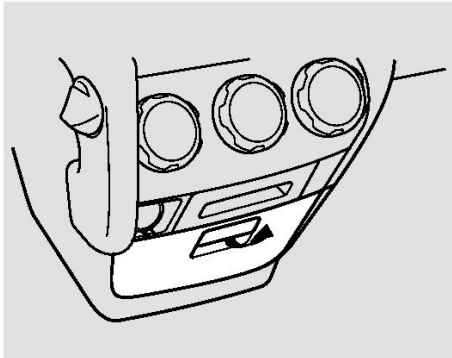
若想將桌子放回原位，應抓住把手，放進桌子，讓桌子上的凸起物嵌入行李區地板上的孔穴中。

野餐桌的使用

- 一定要固定好桌腳。
- 不要站在桌子上。
- 不要在桌子上放置 20 公斤（44 英磅）以上的重物。
- 不應將熱水瓶、鍋、水壺之類的灼熱物品直接放在桌面上。

中央置物盒、儲物盒

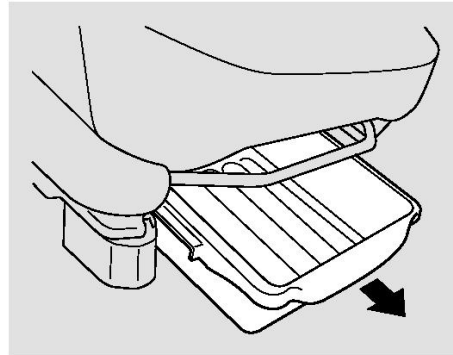
中央置物盒



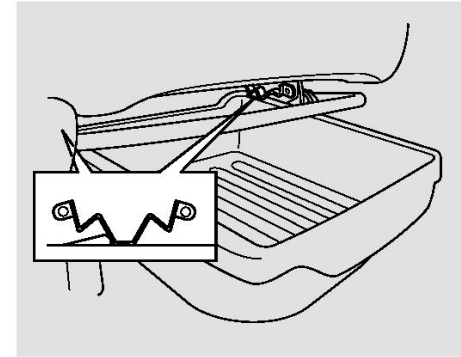
僅限於自動變速箱車型

拉住把手，打開中央置物盒。關閉時稍用力推即可。

儲物盒 (限於某些車型)



儲物盒位於前乘客座椅的下方。使用時向上輕拉盒子前緣中央部位將其滑出即可。



若想卸下盒子進行清洗，應向上輕拉前緣的中央部位，使其與座椅底下的鎖舌脫開，然後拉出盒子。不要試圖用力拉盒子，否則會損傷盒子。

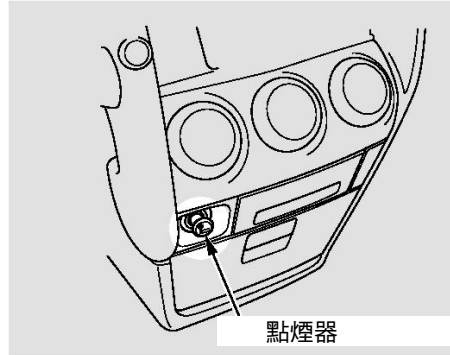
駕駛座拉盒



若想打開駕駛座拉盒，掀開蓋子即可。關閉時只需稍用力推。

點煙器

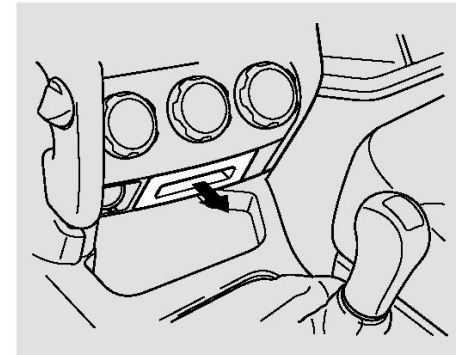
(限於某些車型)



點火開關必須轉至 ACCESSORY (I) 或 ON (II) 的位置時，點煙器才能作動。欲加熱點煙器時，需將其推入；當加熱到可供使用時，會自動彈出。在加熱過程中不要按住點煙器，以免過熱。

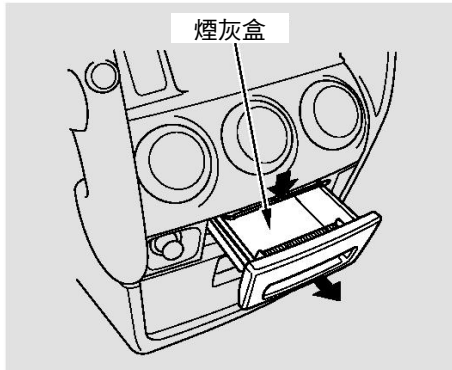
零錢盤

(限於某些車型)

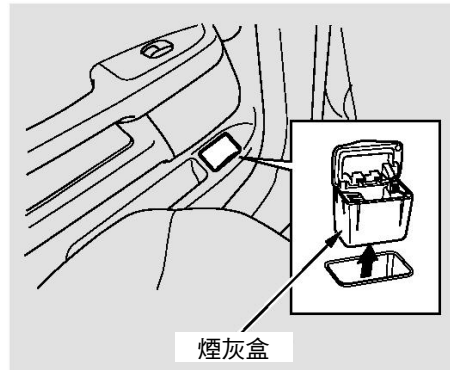


零錢盤位於中央儀錶板。要打開零錢盤時，拉住底緣。關閉時只需稍用力推。當儀錶板照明燈亮起時，零錢盤內的照明燈也會亮起。

煙灰盒（限於某些車型）



拉住前座煙灰盒的底緣即可將其打開；推入則關上。欲取下煙灰盒清理煙灰時，應壓住內側金屬板，將其完全拉出。



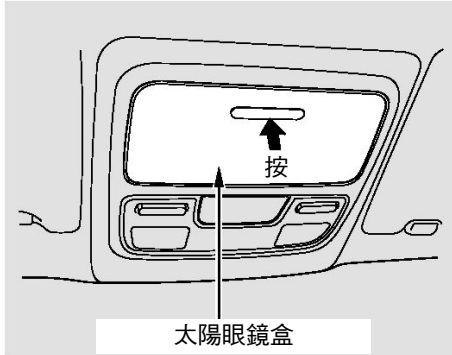
後座煙灰盒位於車門襯面上。若想使用此煙灰盒，掀開其蓋即可。若想卸下來，掀開蓋子直接將其拔出即可。

注意

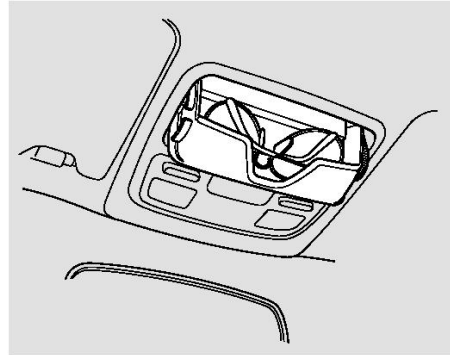
煙灰盒只能用於香煙、雪茄及其他可吸物。為防止可能發生的火災從而損壞愛車，切勿在煙灰盒內放置紙張或其他可燃物。

太陽眼鏡盒

(限於某些車型)



欲打開太陽眼鏡盒時，可按壓其前緣。當其鎖扣鬆開後，即會彈出。欲關閉時，將其推回至鎖定到定位時即可。開車行駛時，一定要確認將其關緊。

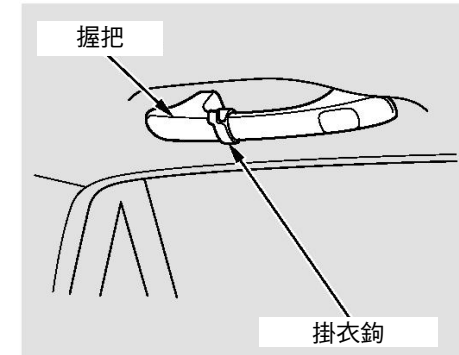


某些大型的太陽眼鏡可能放不進托架內。

這種架子還可以存放別的小物品。但要小到足以讓架子關緊、扣緊，還要其重量不會重到足以讓架子在開車時被彈開。

掛衣鉤

(限於某些車型)

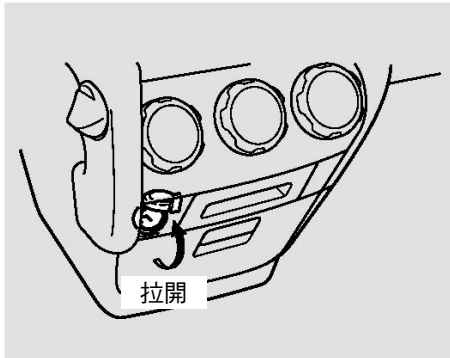


後座的握把也可作為掛衣鉤。

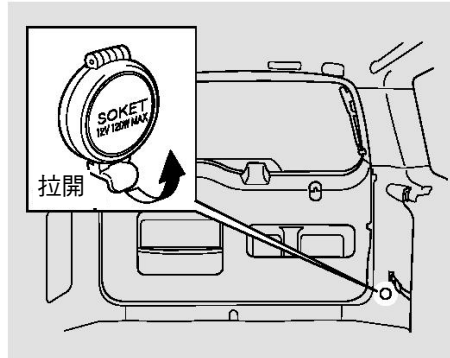
此掛衣鉤不是為寬大或笨重的項目而設計。

附件電源插座

前（限於某些車型）



後



欲使用附件電源插座，需拉開其蓋，而且點火開關必須轉至 ACCESSORY (I) 或 ON (II) 的位置。

這些插座用於提供 12 伏特的直流電源之額定功率等於或小於 120 瓦(10 安培)的附件。欲向附件供電，點火開關必須轉至 ACCESSORY (I) 或 ON (II) 的位置。

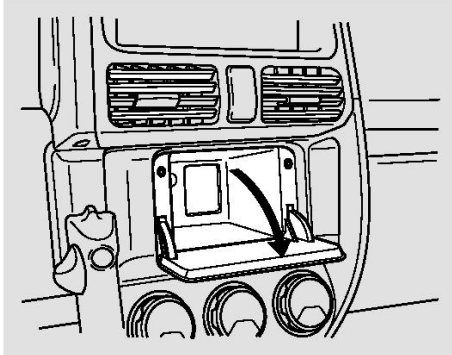
當兩個插座皆被使用時，兩個附件的綜合電源額定功率應等於或小於 120 瓦（10 安培）。

這些插座不能向汽車用點煙器供電。

我們建議僅 HONDA 原廠附件才可用此插座。不當的附件有可能引起問題。如果在引擎不運轉時使用，電瓶電力可能很快就耗盡。在不使用時，要一直蓋好蓋子，以防異物進入插座內。

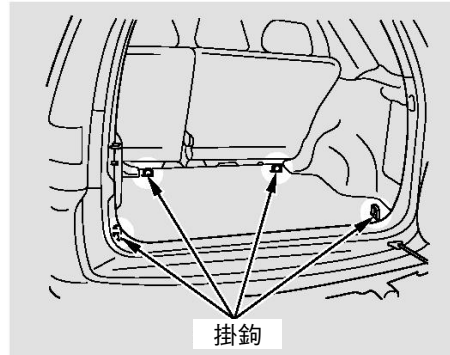
儀錶板儲物盒

(限於某些車型)



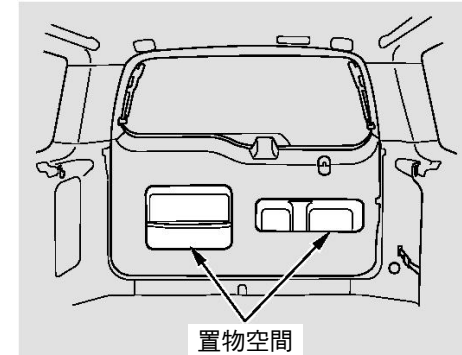
若想打開儀錶板儲物盒，將蓋子拉倒即可。關閉時只需用力推。

行李掛鉤



行李區地板上的掛鉤可用來捆牢存放在車輛後部的物品。開車前應確認所有的存放物品均已經固定好。

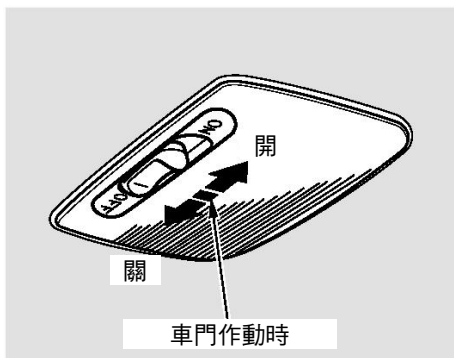
尾門置物空間



可以在尾門背後的置物空間中存放小型、輕量的物品。

車內照明燈

車室內燈



車室內燈附設一套三位開關。在 OFF（關）位置時，車室內燈點不亮；在中間位置時，打開任一扇車門時車室內燈亮起。待所有車門關緊後，逐漸淡出。在 ON 位置時，車室內燈將持續點亮。

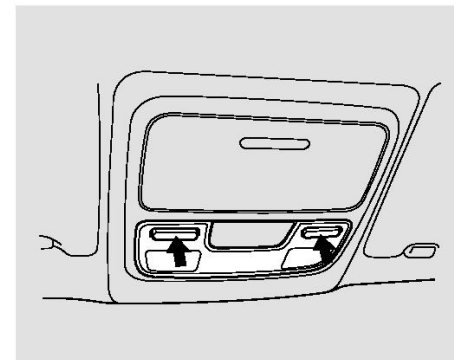
如果鑰匙不在點火開關上而讓任一車門開著，車室內燈將在三秒鐘之後熄滅。

當您從點火開關上取出鑰匙時，車室內燈（開關在中心位置時）將亮起。如果此時不打開車門，此燈將繼續亮著，然後在大約 30 秒鐘之內逐漸淡出。

當您用鑰匙，或用駕駛側車門上的鎖扣，或用車門鎖總開關（限於某些車型）或者遙控器解開車門鎖時，車室內燈（開關在中心位置時）也將亮起（請參閱第 106 頁）。

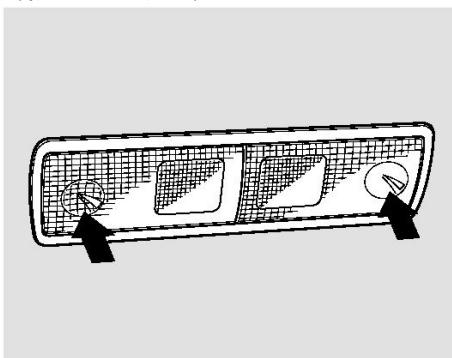
閱讀燈

（限於某些車型）



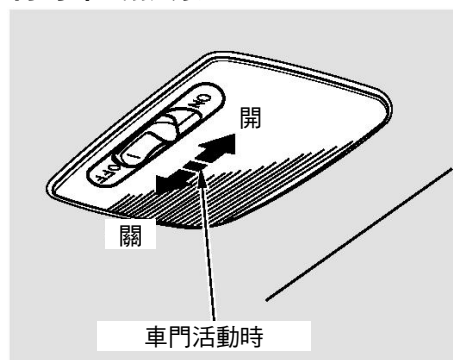
按下各閱讀燈旁的按鈕，即可點亮相應的閱讀燈；再次按該按鈕，閱讀燈將熄滅。無論何時均可使用閱讀燈。

(限於某些車型)



按下透鏡燈罩可打開閱讀燈。再次按下此透鏡，燈光熄滅。閱讀燈隨時可用。

行李區照明燈



行李區照明燈有一三段開關。當開關轉至 OFF (關) 的位置時，燈不亮；在中間位置時，若打開尾門或尾車門玻璃，此燈將點亮；在 ON (開) 的位置時，此燈將一直點亮。

點火開關照明燈

(限於某些車型)



當打開駕駛側車門時，點火開關照明燈亮起，然後在關閉車門後大約 30 秒鐘內逐漸淡出。

HONDA 汽車配備的暖氣與空調*系統可以在所有的氣候條件下為您提供舒適的駕駛環境。

在某些車型上標準配備的音響系統具有許多特性。本章將介紹這些特性及使用方法。(若您選用另購的音響系統，應參考隨機附帶的操作說明書。)

* 在某些車型上，空調系統屬於標準配備。

暖氣與冷氣	152
各控制裝置的作用.....	152
如何使用空調系統.....	156
關閉空調系統.....	162
音響系統	163
CD 的保護	163
卡式放音機的保養.....	164
定速控制	165
防盜安全系統	169

暖氣與冷氣

正確地使用暖氣與冷氣系統，可保持車內乾爽、舒適，並保持車窗最佳能見度。

各控制裝置的作用

風扇控制旋鈕

將此旋鈕向順時鐘方向旋轉，可以提高風扇的轉速，以增加風量。

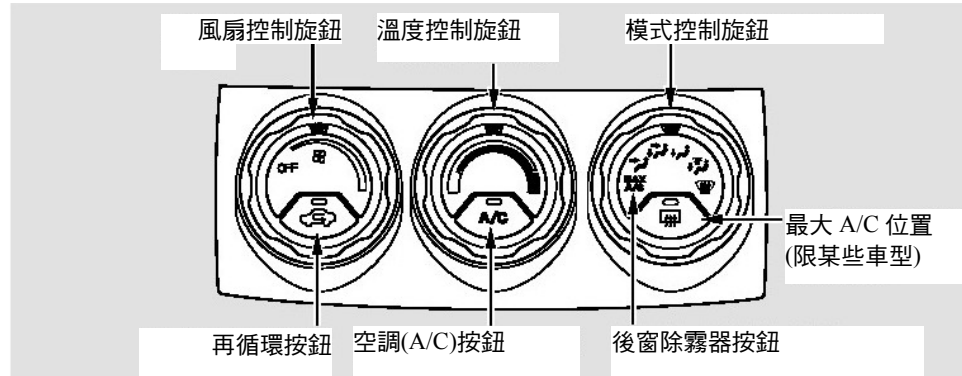
溫度控制旋鈕

順時鐘方向旋轉該旋鈕可以升高氣流的溫度。

空調(A/C)按鈕

(限於某些車型)

此按鈕可以開啟或關閉空調系統。當空調運轉時，按鈕上的指示燈會亮起。



再循環按鈕


此按鈕控制進入本系統的空氣源。當按鈕上指示燈點亮時，來自車內的空氣經由本系統再次送入本系統（再循環模式）。指示燈熄滅時，空氣將來自車外（新鮮空氣模式）。

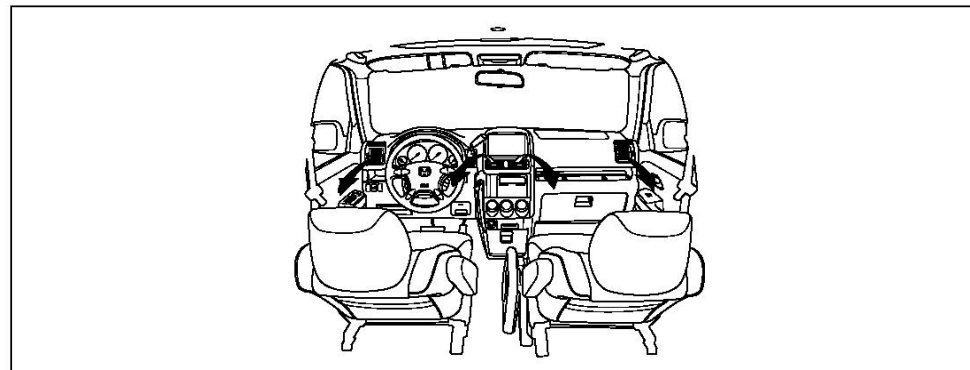
後窗除霧器按鈕


此按鈕可以開啟或關閉後窗除霧器（請參閱第 93 頁）。

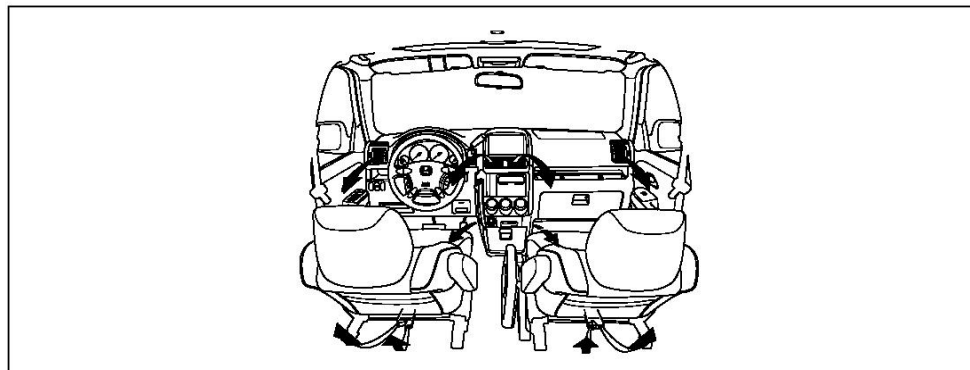
模式控制旋鈕

利用 MODE（模式）控制旋鈕來選擇氣流的出口。在各種模式中，都會有一些氣流自儀錶板側出風口吹出。

 氣流自儀錶板的中央與角落出風口吹出。



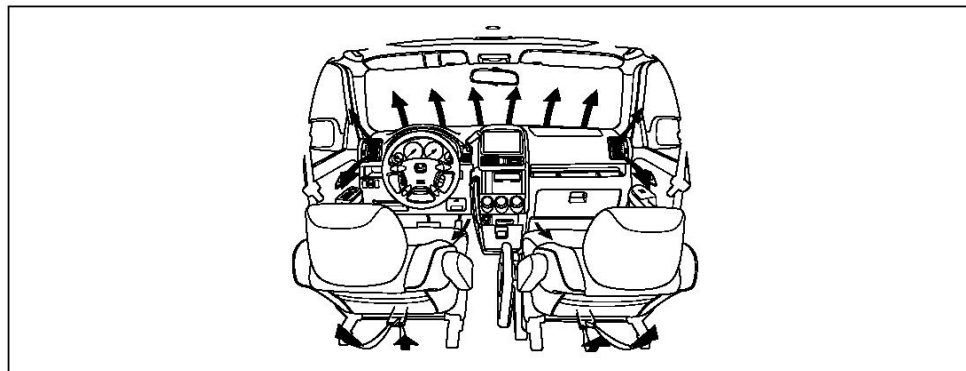
 氣流被分配至儀錶板出風口與地板出風口吹出。




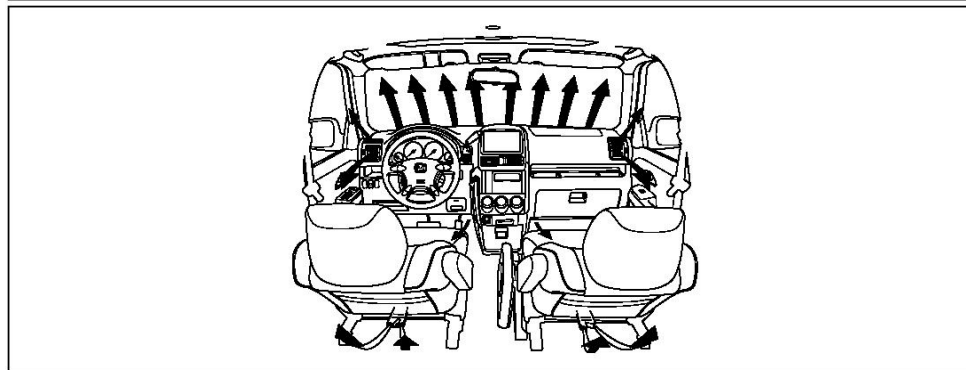
接下頁


暖氣與冷氣

 氣流自地板出風口吹出。



 氣流被分成地板出風口與擋風玻璃底部除霧出風口兩部分。



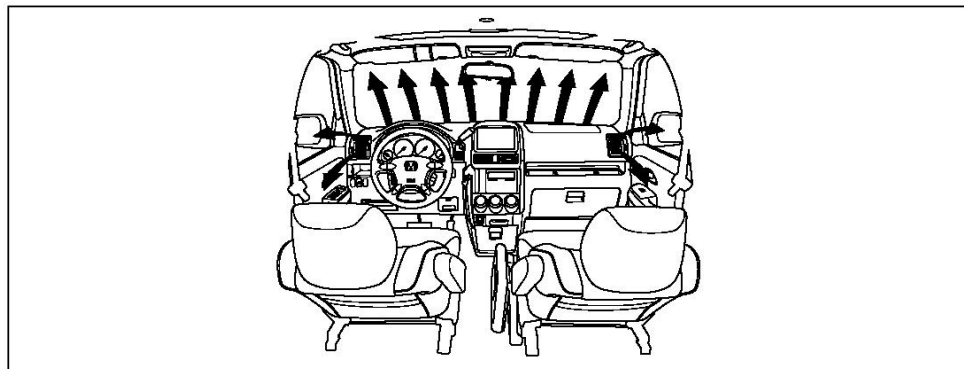
 氣流自擋風玻璃底部的除霧出風口吹出。

(僅限於配備空調系統的車輛)

如果選擇了  或 ，系統將自動切換為新鮮空氣模式並啟動空調。

(限於某些車型)

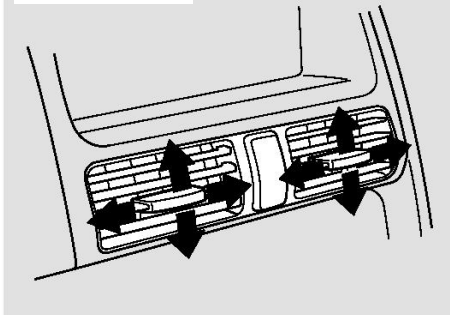
MAX 系統將自動將 A/C 開啟並切換至再循環模式。空氣將從儀錶板上的中央及側邊出風口吹出。



暖氣與冷氣

出風口控制

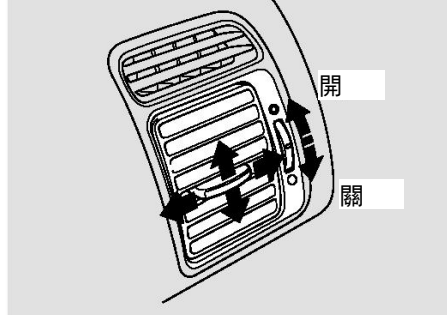
中央出風口



來自中央和儀錶板兩側出風口的氣流方向是可調整的。

若欲調整各中央出風口氣流方向，上下左右扳動各出風口中央的凸耳即可。

側出風口



若想調整來自各側出風口的氣流，上下轉動出風口，或左右扳動凸耳即可。

利用儀錶板角落的出風口旁的旋鈕，可將該出風口打開或關閉。

如何使用空調系統

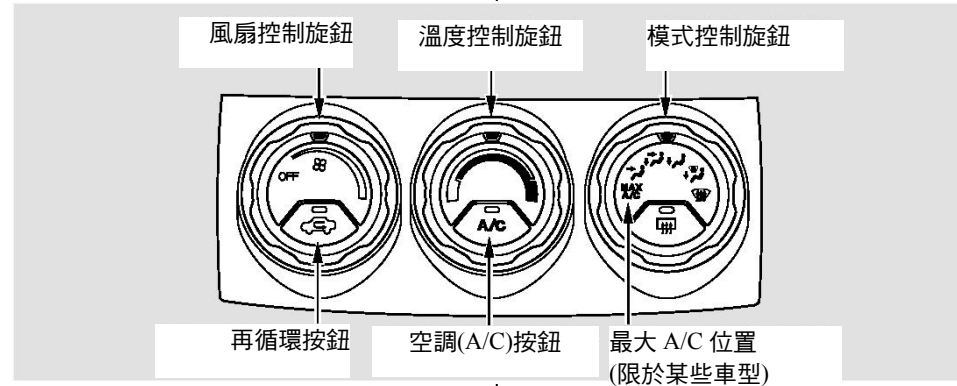
本章節將告訴您如何設定空調系統的送風、暖氣、冷氣、除溼以及除霧功能。

欲使用暖氣及空調產生暖氣及冷氣時，引擎必須處於運轉狀態。因為暖氣是利用引擎冷卻液來加熱空氣，所以如果引擎處於冷狀態時，需在數分鐘之後才能感受到系統吹出的暖氣。

空調則與引擎的溫度無關。


在絕大多數條件下，將該系統保留在新鮮空氣模式是最佳選擇。保持於再循環模式，尤其是空調關閉時，會導致車窗起霧。在多煙塵地帶駕駛時，應設置於再循環模式，待外部空氣清新後，再調回新鮮空氣模式。

暖氣與冷氣系統的車外進氣口位於擋風玻璃的底部，切勿讓樹葉及其他雜物堵塞進氣口。



通風


穿越式通風系統可將外部空氣導入車內，在車內循環後，再從尾門附近的出風口排出車外。

1. 將溫度控制旋鈕轉至最左端。
 2. 將風扇設定到所希望的轉速。
 3. 確認空調處於關閉狀態。
- 選擇  及新鮮空氣模式。

接下頁


暖氣與冷氣

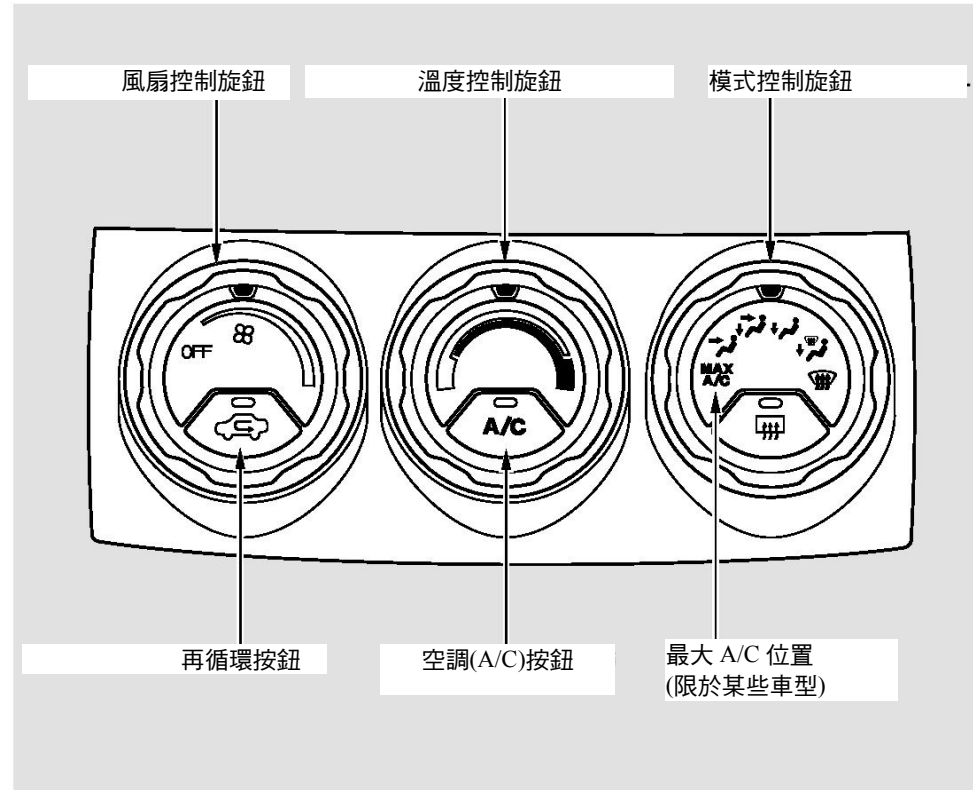
利用空調冷卻

1. 發動引擎。
2. 確認溫度控制旋鈕轉到最左邊。
3. 將風扇設定到所想要的轉速。
4. 當按鈕內的指示燈熄滅時壓下按鈕開啟 A/C。
5. 選擇 。
6. 車外空氣潮濕時，選擇再循環模式。車外空氣乾燥時，選擇新鮮空氣模式。


(限於某些車型)

利用最大 A/C 冷卻車內時：

1. 設定模式控制旋鈕至最大 A/C。
系統會自動打開 A/C，選擇  並切換至再循環模式。
2. 確認溫度控制旋鈕轉到最左側。
3. 將風扇設定到所想要的轉速。



若汽車因停放在陽光直射之處，車內溫度較高時，採用下述方法設定控制器，可使車內溫度快速下降：


1. 起動引擎。
2. 確認溫度控制旋鈕轉至最左側。
3. 將風扇設定為最高轉速。
4. 當按鈕內的指示燈熄滅時壓下按鈕開啟 A/C。
5. 將車窗部份打開，選擇  和新鮮空氣模式。

當車內冷卻到更舒適的溫度時，關閉車窗，如上述的正常方式設定控制裝置。

空調會增加引擎額外的負荷。當車輛行駛於走走停停的路況，或長距離陡坡行駛時，需注意觀察引擎冷卻液溫度錶(請參閱第 86 頁)。若指針接近紅色區域，應關閉 A/C，直到溫度錶讀數恢復正常為止。

加熱

要使車內加熱時，應依下列步驟操作：


1. 起動引擎。
2. 選擇  及新鮮空氣模式。
3. 將風扇設定到所希望的轉速。
4. 利用溫度控制旋鈕調整空氣的溫暖程度。

接下頁

暖氣與冷氣

利用空調加熱與除溼 (限於某些車型)



空調在冷氣狀態時還能除去空氣中的濕氣。若與暖氣配合使用，可使車內溫暖、乾爽。

1. 起動引擎。
2. 將風扇設定到所希望的轉速。
3. 當按鈕內的指示燈熄滅時壓下按鈕打開 A/C。
4. 選擇  及新鮮空氣模式。
5. 調整溫度控制旋鈕，使冷、熱空氣適當令人感到舒適。



只要車外溫度高於攝氏零度（華氏 32 度），上述設定即適用於所有駕駛環境。

除霧與除霜

欲除去車窗內側的霧氣時：

1. 起動引擎。
2. 將風扇設定到所希望的轉速。
3. 選擇  模式。
當選擇  模式時，系統自動切換至新鮮空氣模式並使 A/C 運轉。
4. 調整溫度控制旋鈕，使從除霧器出風口吹出的氣流令人感到溫暖。
5. 起動後窗除霧器以協助清除後窗的霧氣。

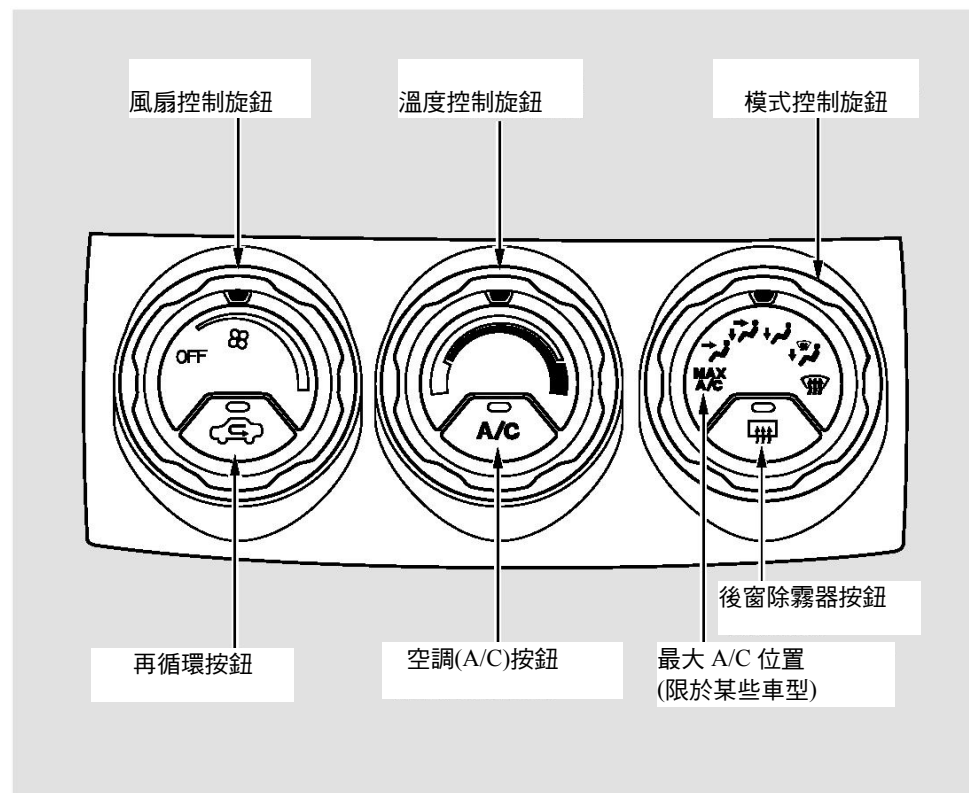
在寒冷氣候下，若將車輛停放在戶外，擋風玻璃及其他車窗玻璃外可能結霜或結冰。欲除去車窗外凝結的霜或冰時：

1. 起動引擎。
2. 選擇  模式。
當選擇  模式時，系統自動切換至新鮮空氣模式並使 A/C 運轉。
3. 將風扇及溫度控制旋鈕設定為最高溫度。

如欲迅速除去擋風玻璃外凝結的霜或冰時（在極冷的天氣），首先選擇再循環模式。擋風玻璃清潔後，再選擇新鮮空氣模式，以免車窗上起霧。

這些設定可將所有的氣流引向擋風玻璃底部的除霧器出風口和兩側車窗除霧器出風口。氣流的溫度將隨著引擎升溫而升高並快速地進行除霧。可以用各個出風口旁的旋鈕關閉側出風口。這使可向擋風玻璃除霧器出風口輸送更多的暖空氣。

為了安全起見，開車之前，應確定所有車窗均清晰明亮。



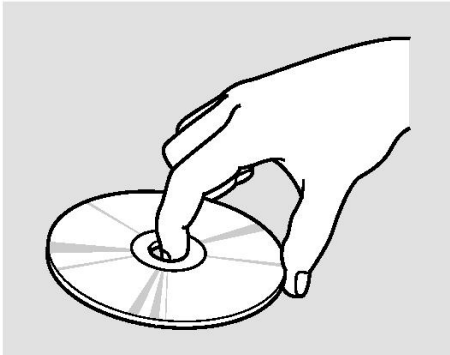
暖氣與冷氣

關閉空調系統

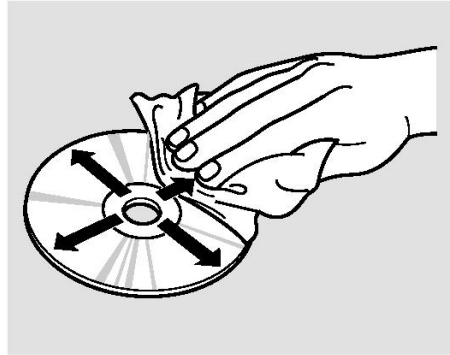
若要暫時關閉空調系統，可將風扇轉速與溫度控制旋鈕轉至最左側。

空氣不流通時會引起車窗起霧，因此建議保持風扇一直運轉，以使污濁的空氣及濕氣無法在車廂內積聚而造成起霧。

CD 的保護

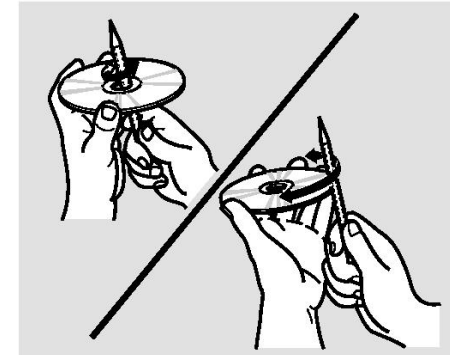


請拿住 CD 的邊緣部分，切勿碰觸 CD 的任一表面。不要在 CD 上添加穩定環，也不要貼標籤。上述的不當動作再加上來自指印、液體、絨毛尖麥克筆的污染，可使 CD 無法正常播放，或可能被卡在驅動器內。



當不使用 CD 時，要把它放入盒內，以防灰塵或其它污染。為防止翹曲，要避免陽光直射和高熱。

擦拭唱片時，要使用乾淨的軟布。從 CD 的中央部分向外邊擦拭。



新的 CD 的內、外緣可能會有些粗糙。粗糙邊緣上的塑膠碎屑會剝落，落在 CD 的錄音面上時，會引起跳越或其它故障。用鉛筆或鋼筆的側面摩擦內、外緣，可以除去這些碎屑。

切勿將外物插入 CD 唱盤或 CD 槽內。

音響系統

卡式放音機的保養

卡式放音機會吸附灰塵和磁帶上的氧化物，這些污物長時間累積將降低音質。為防止這種情況發生，應在每使用 30 小時後將放音機清潔。

如果不定期清潔放音機，到最後可能就無法用普通的清潔材料來清除這些污物。

應使用 100 分鐘或更短的磁帶。因為長磁帶用的是薄帶，容易斷裂或被夾在驅動器內。

插入卡帶之前應先觀察一下。若磁帶過鬆，須用鉛筆或手指插入軸孔，將之轉緊。

若標籤剝落，應將其從卡帶上取下，否則會導致卡帶被卡在放音機內。切勿試圖將翹曲的、受損傷的卡帶插入放音機內。

不用的時候，應將卡帶儲放在卡帶盒內，以免弄髒和受潮。切勿將卡帶暴露在陽光直射、高溫或高濕的環境中。若卡帶暴露在高溫或寒冷的環境中，應等到其恢復常溫後方可插入放音機內。

定速控制（僅適用於部份車型）

定速控制可使您不用腳踏加速踏板，便可保持高於 40 公里/小時(25 英哩/小時)的預設速度。此裝置適合於在筆直暢通的高速公路上駕駛，不適合在諸如市區行駛、蜿蜒道路、浮滑路面、大雨天或其它惡劣氣候條件下使用。在這些情況下，您應能對車輪具有完全的掌控。

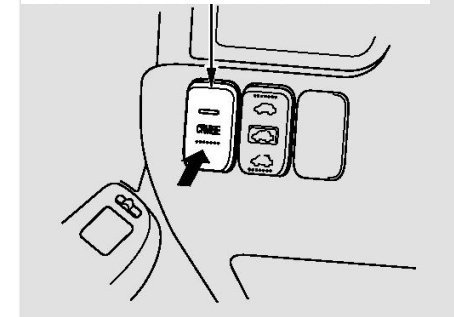
警告

不正確地使用定速控制會釀成撞車事故。

只有在氣候良好、行駛在暢通的高速公路上時才可使用定速控制。

定速控制的使用

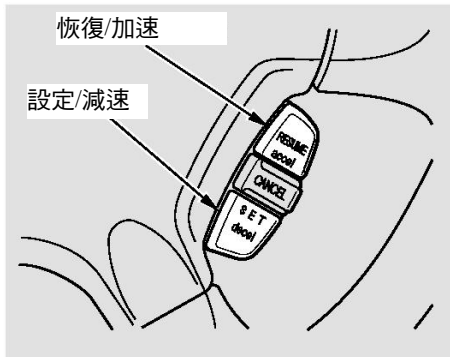
定速控制總開關



1. 按壓位於方向機柱旁儀錶板上的定速控制總開關，開關上的指示燈隨之點亮。
2. 將車輛加速到所希望的巡航速度（40 公里/小時（25 英哩/小時）以上）。

接下頁

定速控制（僅適用於部份車型）



- 按方向盤上的 SET/decel（設定/減速）按鈕。儀錶板上的 CRUISE CONTROL（定速控制）指示燈會亮起，表示該系統已經啟動。

上、下坡行駛時，定速控制可能無法維持設定的速度。若在下坡時車速加快，可利用煞車來降低到希望的車速。這將取消定速控制功能。若要繼續利用設定的速度，按下恢復/加速（RESUME/accel）按鈕即可。儀錶板上的定速控制指示燈隨之點亮。

當爬上陡坡時，自動變速箱會降低檔位以保持設定的車速。

改變設定的車速

可以用以下任何一種方法來提高預設的速度：

- 按住恢復/加速按鈕時，車輛會加速。當達到希望的車速後，鬆開按鈕即可。
- 腳踏加速踏板。加速至希望的車速後，按壓設定/減速（SET/decel）按鈕。
- 若要稍微增加速度，可重複輕按恢復/加速按鈕。每按一次，車輛加快 1.6 公里/小時（1 英哩/小時）的車速。

定速控制（僅適用於部份車型）

可以用下述任一方法降低所設定的速度：

- 持續按壓設定/減速按鈕，車速將會降低。當達到所希望的速度時，可鬆開按鈕。
- 若要稍微降低速度，可重複輕按設定/減速按鈕。每按一次，車輛降低 1.6 公里/小時（1 英哩/小時）的車速。
- 用腳輕輕地踏踩煞車或離合器踏板，儀錶板上的定速控制指示燈將熄滅。當車輛減速到希望的車速時，按下設定/減速按鈕。車輛將保持所希望的車速。

即使在使用定速控制時，仍可使用加速踏板來加速超車。超車後，把腳從加速踏板上移開，車輛將回到預設的速度。

讓腳停歇在煞車或離合器腳踏板上會取消定速控制。

取消定速控制



以下任何一種方法均可取消定速控制：

- 輕踩煞車踏板或離合器踏板。
- 按下方向盤上的取消（CANCEL）按鈕。
- 按下定速控制總開關。

接下頁

定速控制（僅適用於部份車型）

當按下 CANCEL（取消）按鈕或輕踩煞車踏板或者離合器踏板時，儀錶板上的定速控制指示燈將熄滅，車輛將開始降速。此時您可按照正常的方法來使用加速踏板。

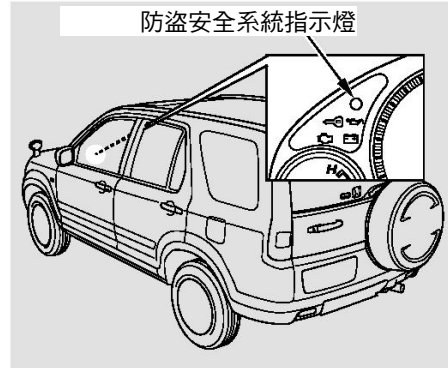
系統能記住先前設定的定速速度。若要重新回到此車速，可先加速到 40 公里/小時（25 英哩/小時）以上，然後點按恢復/加速按鈕，直至定速控制指示燈點亮為止，車輛將加速到和前一次的設定一樣的速度。

按壓定速控制總開關將完全關閉該項功能，並取消儲存器記憶的先前設定的速度。若要再次使用該功能，請參閱**定速控制的使用**一節。

防盜安全系統（僅適用於部份車型）

防盜安全系統可協助保護您的車子和貴重物品免遭偷竊。若有人試圖破門入車或拿走音響系統時，喇叭會響叫，轉向信號燈也會閃爍。警報器將連續鳴叫 30 秒鐘，然後防盜系統被重設。在某些車型上，喇叭響叫，而頭燈、位置燈、側標誌燈和尾燈卻會一起閃爍達兩分鐘之久。

若要在 30 秒鐘或二分鐘之前重設警報系統，用車鑰匙或遙控器將前車門的鎖打開即可。



在鎖上車門、引擎蓋及尾門之後 15 秒鐘（在配備超音波感知器的車輛上 25 秒鐘），防盜安全系統會自動設定。若要啟動防盜安全系統，須從車外用車鑰匙或遙控器鎖上車門。儀錶板上的防盜安全系統指示燈隨即開始閃爍，以表示系統已自行設定。

在某些車型上，如果您在 5 秒鐘內第二次按壓遙控器上的 LOCK（上鎖）按鈕，喇叭將會響叫一次，以確認車門已經鎖上，系統已經設定。

一旦設定了防盜安全系統，開啟任何車門（不使用鑰匙或遙控器）或引擎蓋時，將會使防盜安全系統發出警報。如果從儀錶板上拆下收音機或割斷導線也將發出警報。

接下頁

防盜安全系統（僅適用於部份車型）

在防盜安全系統被設定時，仍然可以用遙控器打開尾車門玻璃，而不會觸發警報器。如果尾門鎖被強行打開或敲碎，或被用開啟釋放把手打開，警報器將會響起。

如有某乘客在鎖定的車內打開點火開關，警報器也會鳴叫。

如果引擎蓋、尾車門玻璃、或任一車門沒有關緊，防盜安全系統將無法設定。若系統無法設定，應檢查儀錶板上的車門開啟指示燈與尾門及尾車門玻璃開啟指示燈（請參閱第 79 頁），以確定車門、尾門與尾車門玻璃是否已完全關緊。因為引擎蓋不屬於監視器的顯示部分，故應人工檢查。

切勿嘗試對本系統進行改裝或增設其它裝置。

超音波感知器

（僅適用於部份車型）

當防盜安全系統是用遙控發射器或鑰匙設定時，超音波感知器便會作動。它將監視車輛內部狀況，若有人經由車窗或天窗侵入乘客室時便作動警報器。您僅可利用遙控發射器將防盜安全系統解除。

您可在不作動超音波感知器的情況下將防盜安全系統設定。拉動駕駛側的外側車門把手並同時將車門鎖扣壓下。釋放把手，然後關閉車門。在儀錶板上的防盜安全系統指示燈將點亮三秒鐘，然後開始閃爍。

防盜安全系統（在超音波已作動或未作動情況下）僅可使用遙控發射器重設。用鑰匙將車門開鎖不會將防盜安全系統重設。

注意

在車窗或天窗打開時設定防盜安全系統，若車輛受到強烈的撞擊或感測到極高的聲音時，防盜安全系統會意外地作動警報器。

若您使用鑰匙解除防盜安全系統時，警報器將會作動。

在您駕駛 HONDA 汽車之前，應該知道要使用何種汽油，以及如何檢查各種重要的液體液位。如果您計畫在車子上加裝其他附件，請先參閱本章節相關的資料。

新車磨合期間.....	172
汽油.....	172
加油站程序.....	173
油箱加油.....	173
打開引擎蓋.....	174
檢查機油.....	176
檢查引擎冷卻液.....	177
燃油切斷系統.....	178
省油駕駛.....	179
車況.....	179
駕駛習慣.....	179
附件與改裝.....	180
附件.....	180
改裝.....	181
補充安全注意事項.....	181
行李裝載.....	182
載重限制.....	183
乘客室的載物.....	183
在行李區或車頂架上裝載行李...	184

新車磨合期間、汽油

新車磨合期間

在最初的 1,000 公里（600 英哩）行程內，應特別注意駕駛方式，將有助於保障車輛性能的可靠性和效率。

在新車磨合期間：

- 避免以最大速度起動和急加速。
- 避免重踩煞車。新的煞車在最初的 300 公里（200 英哩）內需要通過穩定的使用來使之磨合。
- 在定期保養表推薦的時間或駕駛里程未達到之前，不要更換機油。

大修或更換引擎後，或者更換煞車襯片後，亦應遵循這些建議。

汽油

建議使用汽油的辛烷值（RON）在某些地區或許不供應，如果遇到這種狀況，只要不會造成引擎的“爆震”，也可以使用辛烷值較低的汽油代替。

建議使用之汽油：

引擎型式 ID* ¹	建議使用之汽油	
	型式	RON (極小值)
K20A4	無鉛* ²	91
		95* ³
K20A5	含鉛	91* ⁴
		88* ⁵
K24A1	無鉛* ²	91

*1：參閱沖壓在引擎總成上的引擎號碼（請參閱第 316 頁）。

*2：使用含鉛汽油將會損害車輛的排放控制裝置及引擎本體。同時還會製造空氣污染。

*3：歐洲和以色列車型

*4：中東和非洲車型

*5：東南亞車型

油箱加油

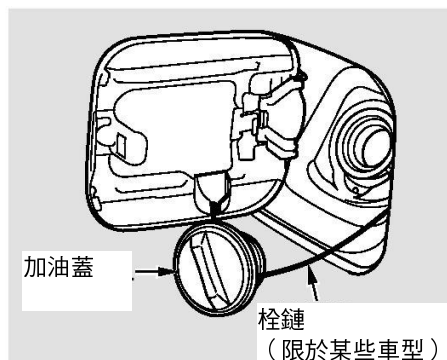


1. 由於加油蓋位於車子的左側，到加油站加油時，請盡量讓加油口靠近加油站泵浦。
2. 拉動下側把手，打開加油門。該把手位於駕駛側儀錶板下角。

警告

汽油具有易燃性與爆炸性。處理不慎，可能會造成灼傷或其他嚴重傷害。

- 將引擎熄火，遠離熱源與火種。
- 只可在室外處理汽油。
- 儘快將濺出的汽油擦拭乾淨。



3. 慢慢轉開加油蓋。您可能會聽到嘶嘶聲，這是因為油箱內壓力外洩的關係。在某些車型上，加油蓋與加油口之間有栓鏈連接，預防加油蓋脫落。加油時應將加油蓋放在加油口外蓋的固定座上。
4. 在加油槍自動喀嚓切斷後應停止加油。切勿試圖將油箱加得太滿，要預留溫度變化時燃油膨脹的空間。

接下頁

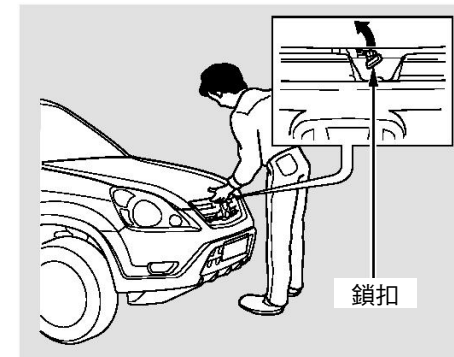
加油站程序

5. 將加油蓋轉回原處，要旋緊至聽到幾聲喀嗒聲。若您未能適切地旋緊加油蓋，故障指示燈可能會亮起（請參閱第 303 頁）。
6. 請將加油門蓋好。

打開引擎蓋



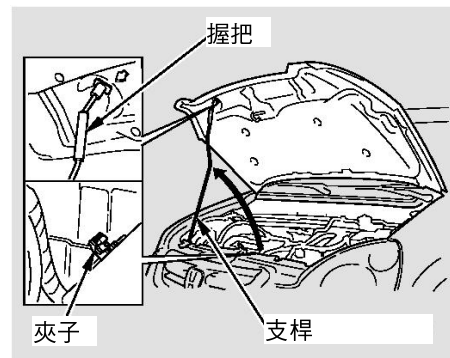
1. 排入駐車檔或空檔，拉起手煞車。拉起位於儀錶板左下方角落的引擎蓋開啟把手，此時引擎蓋會輕輕的彈起。



2. 站在車子前面，將手指伸進引擎蓋前緣與前罩之間。引擎蓋鎖扣位於“H”字形上方。推壓此把手直至其鬆開引擎蓋。掀起引擎蓋。

加油站程序

如果您不必撥動引擎蓋鎖扣也能開啟引擎蓋，或著引擎蓋鎖扣移動不靈活或不能彈回原位，就應該清洗引擎蓋的機件並加注潤滑油（請參閱第 242 頁）。



3. 從夾子上拉出支桿，將支桿末端插入引擎蓋上的孔中。

關閉引擎蓋時，應先將引擎蓋稍微向上舉起，從引擎蓋上的孔內取下支桿並放回夾子內。放下引擎蓋，在距擋泥板約 30 厘米（1 英尺）的高度處鬆手讓它自由落下。

關閉引擎蓋後，應檢查鎖扣是否已確時鎖牢。

接下頁

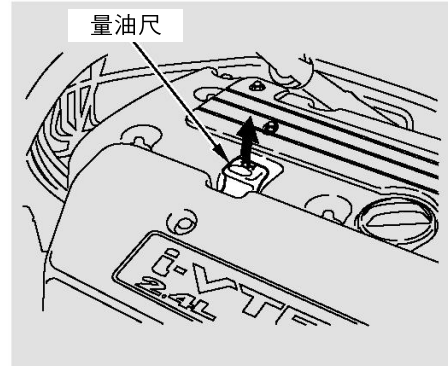
加油站程序

檢查機油

所有引擎在正常運轉中都會消耗機油，因此，機油的油位應該定期檢查，例如在加油的時候。長途旅行前務必檢查機油。

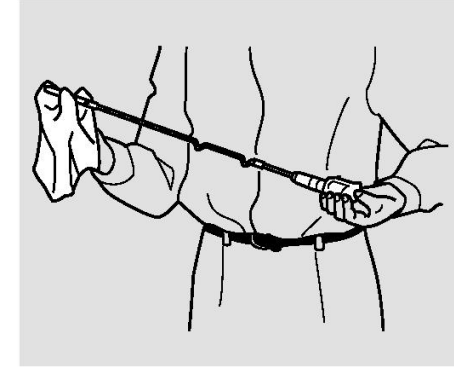
機油的消耗量取決於駕駛狀況、天氣以及遇到的路況。機油耗油率隨前述情況而有不同。因此，每行駛 1,000 公里/600 英哩需檢查機油液面，依當時消耗情況補足到指定的液面。

引擎關閉後應稍待幾分鐘方可檢查機油油位，而且務必確定車輛是停駐在平坦的地面。

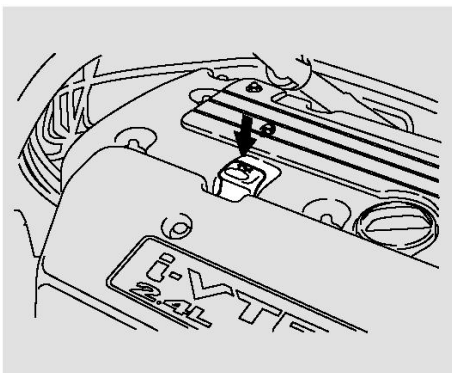


每次當車輛加油時都要檢查引擎機油的油位。關閉引擎後需等待數分鐘方可檢查機油。

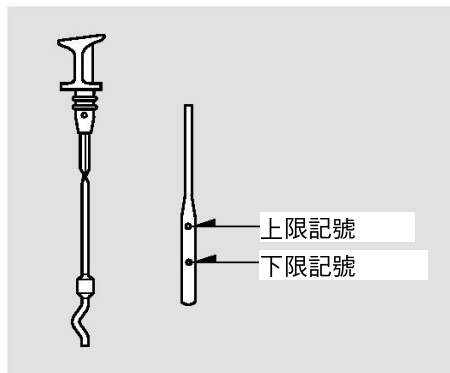
1. 拉出量油尺（橙色把手）。



2. 用乾淨的布或紙巾來擦拭量油尺。



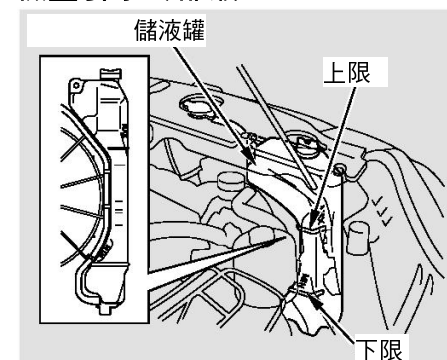
3. 請將量油尺全部插回管套。



4. 再次拉出量油尺，檢查上面的機油位置，油位應在上限與下限之間。

如果機油位置接近或低於下限時，請參閱第 222 頁的**添加機油**一節。

檢查引擎冷卻液

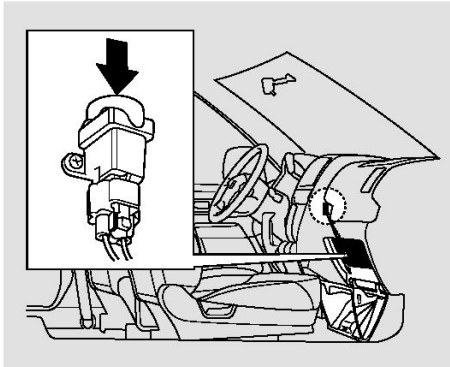


檢查副水箱中冷卻液的高度，應確認其是否在上限 (MAX) 和下限 (MIN) 刻度之間。如果低於下限，請參閱 226 頁有關添加適當冷卻液的**添加引擎冷卻液**資訊。

請參閱 220 頁有關檢查您的 Honda 其他項目的**車主保養及檢查**資訊。

接下頁

燃油切斷系統（僅適用於部份車型）



在中央控制台副駕駛側的背後有一個燃油切斷開關。在撞車或突然受到撞擊時，此開關會自動切斷供給引擎的燃油。

此開關一旦被起動之後，必須按壓按鈕，重新設定，引擎方能再次起動。

警告

汽油洩漏可能會引起火災或爆炸，導致您受到嚴重的甚至是致命的傷害。

在設定此開關之前，應檢查有無燃油洩漏現象。

車況與駕駛習慣是影響平均耗油率的兩個主要因素。

車況

應依照定期保養表對車輛進行保養，以保持最佳運轉狀態。

車主保養及檢查(參閱 220 頁)是最重要的保養部份。例如，胎壓不足會造成車子行駛時阻力大，不但耗油，更加速輪胎的磨耗。所以至少每月應檢查胎壓一次。

寒冬季節中，車底的積雪會增加車身的重量和滾動阻力。經常清潔可降低油耗和減少遭受銹蝕的可能性。

駕駛習慣

平穩速度的開車有助於改善油耗。急加速、急轉彎和緊急煞車都會更加耗油。

儘可能用最速檔行駛，可以讓引擎的運轉與加速更為平順。

視交通狀況，盡量讓車子定速行駛。每一次減速與加速，都會使車子更耗油。在適當時機使用定速控制，能夠有效地節省油耗。

冷引擎比熱引擎更為耗油，但也不需要為預熱而讓引擎長時間怠速運轉。無論外面天氣多麼寒冷，都可以在引擎起動後一分鐘就上路。如此，引擎將會迅速升溫，您也可以得到較好的省油性。盡量將里程較短的行程合併為一，以便減少“冷車起動”的次數。

空調系統（僅適用於部份車型）會加重引擎的負擔，增加油耗。關掉 A/C 減少空調系統之用油。當車外的氣溫適宜時，請使用送風功能。

附件與改裝

改裝車輛，或是加裝非 HONDA 原廠配件，都會影響汽車的安全性。在您作任何改裝或是加裝任何配備之前，請先仔細閱讀下面的資訊。

附件

您的 HONDA 特約服務站備有可使您的汽車個性化的 HONDA 汽車附件。這些附件都是專為您的愛車而設計並且經認可的。

非 HONDA 公司原廠的附件通常都是依照供應一般使用來設計。一般汽車用品店出售的附件雖然也許能用於本車，但可能不符合原廠規格，並可能影響車輛的操控性及穩定性（有關進一步的資料，請參閱第 181 頁“改裝”一節）。



警告

不當的改裝或加裝附件，可能會影響車子的操控性、穩定性以及效能，導致可能造成傷亡的撞車事故。

請遵守本車主手冊中關於附件和改裝的所有說明。

如果安裝正確，汽車電話、警報裝置、收發兩用無線電通信設備以及低功率音響系統應不會干擾車上的電腦控制系統，例如 SRS 及防鎖死煞車系統。

但是，如果電子附件安裝不當，或是超過了車上電氣系統的負荷能力，將可能會影響車子的操控性，甚至引爆氣囊。

加裝任何附件之前，應先：

- 確認該附件不會使車子的各種燈類變暗，也不會影響車子的正常操控性能。
- 確認這些電子附件不會導致電路超負荷（請參閱第 310-313 頁）。
- 加裝任何電子附件之前，應要求安裝人員與 HONDA 特約服務站聯繫，以獲得協助。

可能的話，應請您的 HONDA 特約服務站檢查最終的安裝情況。

改裝

請勿拆卸任何原廠配備，亦不得因改裝而改變原來的設計與操作，否則可能會影響車子的安全性，或是違背法令。

例如，絕對不可實施足以改變車輛乘坐高度的改裝，或者安裝直徑較大的鋼圈與輪胎。

因為這些改裝可能對車子的操控性造成不良影響，或是影響防鎖死煞車及其他系統的作動。

除此之外，任何降低車子與地面高度的改裝，都可能增加車子底盤撞到行人道的邊緣、路面隆起的部份、或是其他突出物的機會，上述狀況會將氣囊引爆。

不要改裝方向盤以及輔助保護系統的任何零件，否則會使 SRS 系統失效。

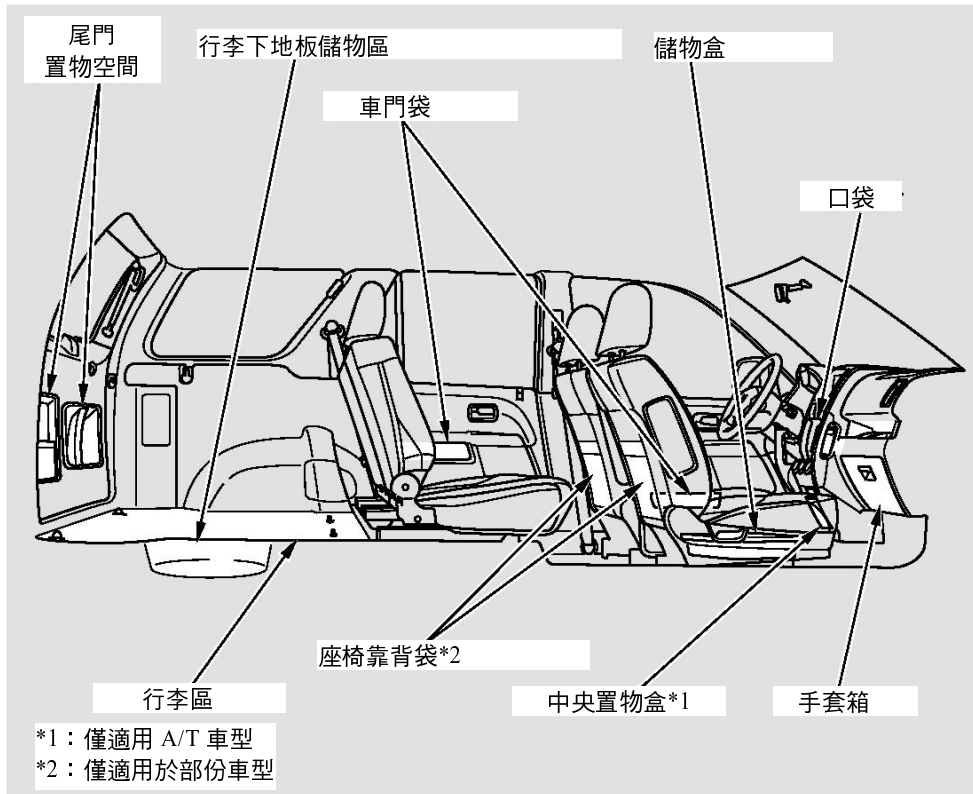
補充安全注意事項

*請勿加裝或是放置任何物品在前氣囊蓋上。*在方向盤中央部位或儀錶板上標有“SRS AIRBAG”的氣囊蓋上貼附或放置任何物品，都將影響氣囊的正常運作。而且，若氣囊膨脹，這些物品可能會飛出，傷及車內乘客。

僅適用於裝有側面氣囊的車型

- **不可讓堅硬的物件依附或靠近前車門。**如果側面氣囊膨脹，依附或靠近車門的杯子托架或其他硬物可能飛出，傷及車內乘客。
- **不可用任何物品覆蓋前座椅背的外緣。**例如用非 HONDA 的座椅外套覆蓋前座椅背外緣，會妨礙氣囊的正常充氣。

行李裝載



本車備有許多置物空間，方便您安全的運載行李。

手套箱、車門袋及座椅靠背袋（僅適用於部份車型）是為放置小件及輕量物品而設計的；行李區是用來放置較大、較重物品的。此外，後座椅可以折疊起來，以方便裝載更多的行李或更長的物品。

但是，若裝載過多的行李，或是放置不當，都可能會影響車子的操控性、穩定性及正常運轉，並降低汽車的安全性。所以在裝載行李之前，請務必閱讀以下各頁的說明。

載重限制

當您裝載行李時，車輛、全體乘客、行李、掛鉤及拖車拖桿的向下荷重的總重量不得超過最大容許重量。

前後軸的負荷也不許超過最大容許車軸重量。

有關最大容許重量與最大容許車軸重量，請參閱第 319 頁。

警告

超載或裝載不當都會影響車子的操控性與穩定性，並導致意外，造成人員受傷或死亡。

請遵守本手冊中有關總載荷極限及其他裝載說明。

乘客室的載物

- 必須將所有裝載物品都妥善放置，並確認這些物品在遇到撞擊時不會飛出傷人。
- 確認放置前座椅後側地板上的物品不會在座椅下滾動以及影響駕駛操控踏板的能力或座椅的正常操作。
- 駕駛時要確認手套箱一直關閉。如果手套箱蓋開著，撞車或急煞車時，可能會傷及乘客的膝部。

行李裝載

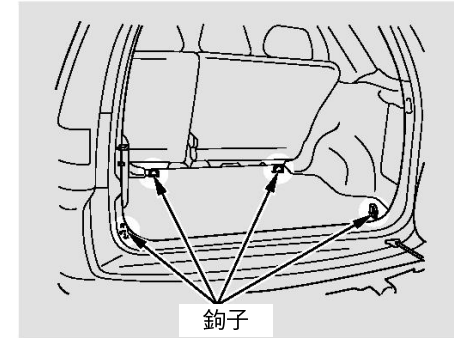
在行李區或車頂架上裝載行李

- 將行李均勻地擺放在行李區地板上，將重的行李放在底部並盡可能往前放。利用繩索來固定物品，以免行駛中物品掉落、鬆動。
- 若裝載會妨礙尾門或尾車門玻璃關閉的大件物品，排氣將會進入乘客艙。為了避免一氧化碳中毒的危險，應遵守第 73 頁的說明。

- 若您打算在車頂架上裝載物品，應確認車頂架和物品的總重量不得超過最大容許重量。詳細資料請與 HONDA 特約服務站聯繫。

若您使用車頂架附件，可能會降低車頂架的重量限制。參考隨同該車頂架一起附送的資料。

有關在附件市場上出售的固定用的繩索及其他裝載或容器等附件的資訊，請與 HONDA 特約服務站聯繫。



為了安全地裝載行李，可利用行李區的四個地板鉤。開車前要確認所有物件是否已確實固定。

本章將提供您在各種情況下起動引擎的方法，以及如何操作 5 速手排變速箱和自動變速箱。此外，本章還將介紹停車和煞車系統的重要資料，以及當您打算拖帶尾車時應了解的注意事項。

駕駛指南	186
開車前準備	187
起動引擎	188
在高山冷天氣時起動	189
5 速手排變速箱	190
建議之換檔速度	191
最高容許速度	191
自動變速箱	192
換檔位置指示燈	192
換檔桿的位置	193
最高容許速度	197
換檔鎖定釋放	198
駐車	199
駐車須知	199
煞車系統	200
煞車磨耗指示器	200
煞車系統設計	201
防鎖死煞車	201
重要的安全提示	202
ABS 指示燈	203
惡劣氣候中開車	204
拖帶尾車時	205
越野指南	213

駕駛指南

與設計只用來在有鋪面的路面上載客的車輛相比，您的 CR-V 具有較大的離地間隙。越野駕駛時，較大的離地間隙有許多優點：它使您可以穿越顛簸不平、無鋪裝的路面；它還為您提供良好的視野，使您可以及早察覺各種問題。

為了減少發生事故：

- 應以比一般客車較低的車速過彎。

- 盡可能隨時避免急轉彎及突發性的操控動作。
- 切勿以任何方式進行會導致提高車輛重心的改裝。
- 切勿在車頂上裝載極重的行李。

四輪驅動車型

您的 CR-V 車上裝備獨特的四輪驅動（4WD）系統。在正常情況下，動力只傳遞給前輪。當系統感知到前輪的抓地力不足時，便會自動將動力傳送至後輪，以提供更大的抓地力與更高的機動性。

在濕滑路面，儘管此系統可以為您提供更大的抓地力，但您仍需要像駕駛普通二輪驅動的車輛那樣，在加速、轉向、及煞車時倍加小心。

有關在無鋪裝路面上行駛的資訊，請參閱第 213 頁的越野駕駛指南。

每天開車之前，應進行以下的檢查及調整。

1. 確認所有的車窗、後視鏡以及車外照明燈均潔淨且未被遮蓋；清除積存在車上的霜、雪或冰。
2. 檢查引擎蓋、尾門及尾車門玻璃是否關緊。
3. 目視檢查輪胎的狀況。假如輪胎看起來扁扁的，則使用胎壓計來檢查胎壓。
4. 檢查您放在車內的物品是否放置正確或固定妥當。
5. 檢查座椅的調整（請參閱第 116 頁）。
6. 檢查車內及車外後視鏡的調整狀況（請參閱第 136 頁）。
7. 檢查方向盤的調整狀況（請參閱第 97 頁）。
8. 確認各個車門是否關緊。
9. 繫好座椅安全帶，並檢查其他乘客是否各自繫妥安全帶（請參閱第 8 頁）。
10. 將點火開關轉至 ON (II) 的位置，檢查儀錶板上的指示燈。
11. 起動引擎（請參閱第 188 頁）。
12. 檢查儀錶板上的儀錶及指示燈（請參閱第 79 頁）。

起動引擎

1. 拉起手煞車。
2. 在冷天氣時，請關掉所有的電氣附件，以節省電瓶的電力。
3. **手排變速箱：**
將離合器踏板踩到底，並將排檔排至空檔。在某些車型上，如果不踩下離合器踏板，START (III) 便不起作用。

自動變速箱：
確認換檔操作桿置於 Park（駐車）位置。踩下煞車踏板。
4. 在未踩油門踏板的情況下，將點火鑰匙轉至 START (III) 的位置。若引擎未能立即起動，應在 15 秒之內將鑰匙從 START (III) 的位置移開。應至少過 10 秒鐘後，方可再一次試著起動引擎。
5. 若引擎在 15 秒之內沒有起動，或者起動後隨即熄火，則應將油門踏板踩下一半，重複上述第 4 步驟。如果引擎啟動了，應立即鬆開油門踏板，以避免引擎高速空轉。
6. 如果引擎仍不能起動，則應將油門踏板踩到底，並且在點火過程中一直踩住，以清除溢油。如前所述，鑰匙停留在 START (III) 位置的時間不得超過 15 秒。若引擎仍無法起動，則應重新進行第 5 步驟的操作。引擎起動後，應將腳從油門踏板上提起，避免引擎高速空轉。

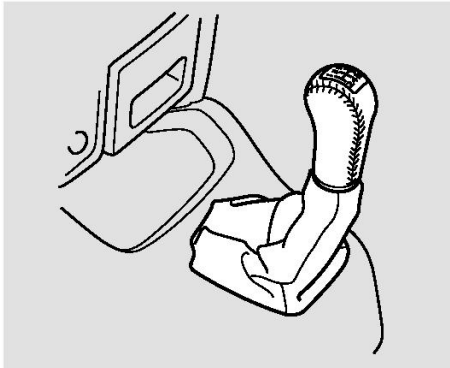
在高山冷天氣時起動 (2,400 公尺或 8,000 英尺以上)

寒冷天氣在高山或高處較難發動引擎，在海拔高於 2,400 公尺(8,000 英尺)的地帶，因空氣稀薄起動更加困難，請使用以下步驟：

1. 關掉所有電氣附件，以減少電瓶負荷。
2. 踩住油門踏板大約一半行程，並在整個起動過程中一直踩住。點火鑰匙停留在 START (III) 位置上的時間不得超過 15 秒。引擎起動後，隨著引擎轉速加快、轉動趨於平穩，再逐漸鬆開油門踏板。
3. 在步驟 2 中如未能發動引擎，則踩下油門踏板到底發動引擎不要超過 15 秒鐘。引擎如果仍未發動，則重複步驟 2。

假如車外溫度低於攝氏零度以下，或者您的汽車停放數日未駕駛，則在行駛前最好暖車數分鐘（德國禁止這種作法！§ 30 StVZO）。

5 速手排變速箱



為使運轉平穩，在所有的前進檔位上，手排變速箱都是同步的。手排變速箱設有鎖定裝置，以免由第五檔直接換至倒車檔。換檔時，一定要把離合器踏板踩到底。換到下一檔後，應慢慢鬆開踏板。當您不在換檔時，切勿讓您的腳停留在離合器踏板上，否則將導致離合器過早磨損。

只有完全停車後，才可換至倒車檔。在車輛起動中換至倒車檔會損壞變速箱。踩下離合器踏板後，在換到倒車檔之前要停留數秒鐘，或者先換到前進檔的某一檔位上停留片刻，使齒輪停止轉動，以避免齒輪磨損。

減速時，經由換至一個較低檔位可從引擎處獲得額外的煞車力，這種附加煞車可幫助您保持一安全速度，或下坡時防止煞車過熱。降檔之前，要確保在低檔位時引擎轉速不會進入轉速錶的紅色區域。



警告

在濕滑路面行駛時，急加速或急減速均會導致汽車失控。若發生碰撞，可能造成傷害。

在濕滑路面行駛時，請特別小心。

建議之換檔速度

在最高檔行駛時，可讓引擎運轉及加速順暢。為符合省油起見和有效的廢氣控制，我們建議換檔之速度如下：

檔 位	正常加速
1 檔→2 檔	24 km/hr (15 mph)
2 檔→3 檔	43 km/hr (27 mph)
3 檔→4 檔	63 km/hr (39 mph)
4 檔→5 檔	85 km/hr (53 mph)

最高容許速度

右列表格各檔位均有最大容許速度，若超過此速度時，引擎轉速在引擎轉速錶指針將指向紅色區域。此時您將發覺引擎轉速將無法再上升，這是引擎的電腦控制裝置中的限制器引起的。當您把RPM（轉/分）降低到紅色區域之下時，引擎將恢復正常運轉。

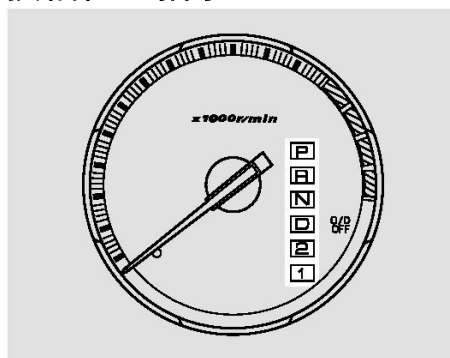
在換入較低檔前，要確保車速不超過較低檔位時的最高容許速度（見右表），以避免損害引擎。

檔 位	最高容許速度
第 1 檔	46 km/hr (29 mph)
第 2 檔	92 km/hr (58 mph)
第 3 檔	134 km/hr (84 mph)
第 4 檔	177 km/hr (111 mph)

自動變速箱

您的 HONDA 汽車變速箱有四個前進速度，為了平穩換檔，均由電子控制；還設有“鎖止式”扭力轉換器，以進一步節省燃油。當轉換器鎖止時，您會覺得好像在使用另一個檔位。

換檔位置指示燈

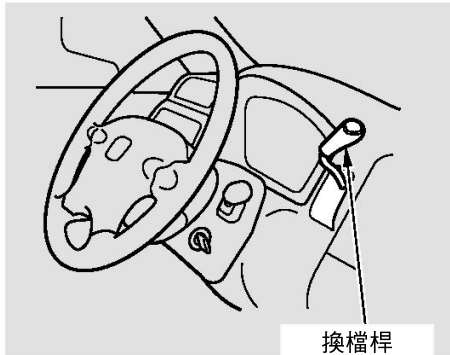


此指示燈位於儀錶板上，顯示換檔操作桿位於哪一個檔位。

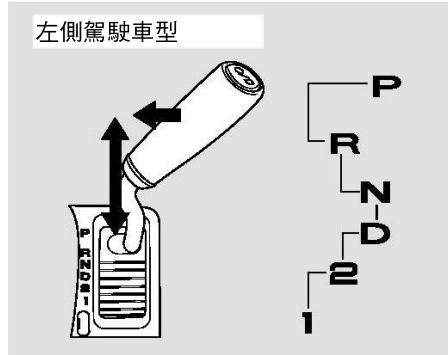
當您將點火開關轉至 ON (II) 位置時，“D”指示燈將點亮數秒鐘。若此指示燈在行駛中（無論在任何檔位）閃爍，則表示變速箱可能出了問題，此時，應避免急加速，並儘快由經授權的 HONDA 特約服務站檢查變速箱。

如果自動變速箱控制系統有問題，故障指示燈會與“D”指示燈一起亮起。

換檔桿的位置



換檔桿有六個檔位，起動引擎時，它必須置於 Park（駐車）或 Neutral（空檔）的位置。當您在 D、2、1、N 或 R 的位置上停車時，必須用力踩下煞車踏板，同時腳要離開油門踏板。

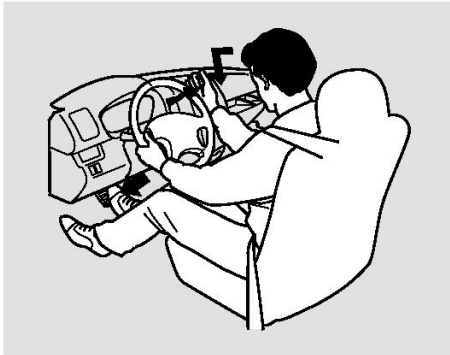


從...到...	操作方法
P 到 R	踩住煞車踏板，將換檔桿拉向身前。
R 到 P N 到 R D 到 2 2 到 1	將換檔桿拉向身前。
1 到 2 2 到 D D 到 N N 到 D R 到 N	移動換檔桿。

若在點火開關轉至 LOCK (0) 或 ACCESSORY (I) 位置時踩下煞車踏板，將無法排出駐車檔。

接下頁

自動變速箱



Park (P：駐車) — 在此位置，變速箱被用機械方式鎖定。關閉或起動引擎時請使用駐車檔。為了從此檔排出，必須踩住煞車踏板，並把腳從油門踏板上移開。將換檔桿拉向身前，然後排出駐車檔。

若在完成所有上述操作後仍未能將換檔桿自駐車檔位排出，則請參閱第 198 頁的“換檔鎖定釋放”。

為避免損壞變速箱，必須在汽車完全停止後才換入駐車檔。換檔桿必須處於駐車檔位，才能將鑰匙從點火開關上取下。

Reverse (R：倒車檔) — 自駐車檔排入倒車檔的操作方法，請看駐車檔的說明。欲自空檔排入倒車檔時，必須在車輛完全停止後才能進行操作。

您的車子具有倒檔止動功能，可使您不會在車速超過 8 公里/小時(5 英哩/小時)時，不慎排入倒車檔。

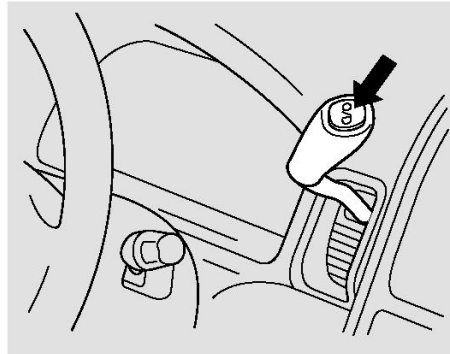
如果倒檔止動系統有問題，或車上電瓶連接脫落或耗盡，便無法排到倒車檔(請參閱第 198 頁有關換檔鎖定釋放一節)。

Neutral (N：空檔) —當需要重新起動已熄火的引擎或需要暫時停車而讓引擎怠速運轉時，可使用空檔。無論出於什麼原因，只要離開車輛，就必須排至駐車檔。在將換檔桿自空檔換至其他檔位時，必須踩下煞車踏板。

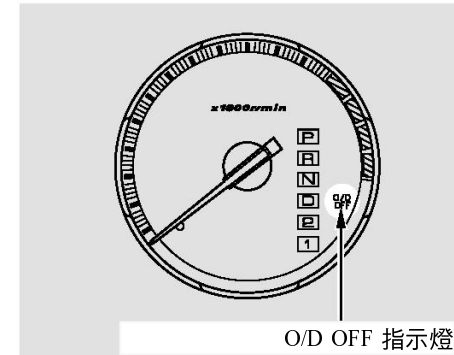
Drive (D：行車檔) —正常駕駛時使用此檔位。變速箱會依據車輛的轉速與加速自動選擇適當的檔位。當引擎冷時，您可能會感覺到變速箱以較高的速度升檔，這有助於引擎快速升溫。

若要快速加速，可以將油門踏板踩到底，如此變速箱會自動降檔。變速箱將根據您腳踏油門踏板的力度，降低一或二檔。

Over-drive(O/D：超比傳動) 模式



無論何時將點火開關轉至 ON (II)，超比傳動 (O/D) 模式便隨即處於開啟狀態。按壓換檔桿末端的 O/D 開關，可將此功能關閉。此時位於儀錶板上 O/D OFF 指示燈旁的“D”指示燈將亮起。



再次按壓 O/D 開關，回到超比傳動模式。在點火開關轉至 ON (II) 位置而且換檔桿處於 D 位置時，可以起動或關閉超比傳動功能。即使您在最後一次駕駛時把超比傳動功能關掉，每次起動引擎時超比傳動模式仍會被起動。

接下頁

自動變速箱

當超比傳動模式關閉時，變速箱只能選擇前面三個檔位。關閉 O/D 模式，在下陡坡時可使引擎提供煞車力，也可在時停時開的路段上行駛時，避免變速箱在第三與第四檔之間來回跳檔。

當將點火開關轉至 ON (II) 時，O/D OFF 指示燈也會點亮幾秒鐘。

Second (2：第二檔) — 在這個檔位，變速箱被固定在第二檔齒輪上，當您停車時也不會自動換至第一檔。上坡時，第二檔可以提供較大的馬力；下坡時，則提高引擎煞車效果。在滑溜路面上或較厚的積雪中起動車輛時，使用第二檔可以減少車輪打滑空轉。

First (1：第一檔) — 當換檔桿處於這個位置時，變速箱鎖定在第一檔。通過升檔或降檔到 1、2 和 D 檔，可以很像操作沒有離合器踏板的手排變速箱一樣來操作這種變速箱。

如果在車速超過 40 公里/小時 (25 英哩/小時)：2.0 升引擎車型時排入第一檔，變速箱會首先排入第二檔，以避免突然的引擎煞車。

最高容許速度

右表中列出的是各檔位的最高容許速度，若超過這些速度，引擎轉速將進入轉速錶的紅色區域。如果發生這種情況，您就會感到引擎在時轉時停。這是引擎的電腦控制裝置中的限制器引起的。當您把 RPM（轉/分）降低到紅色區域之下時，引擎將恢復正常運轉。

降檔之前，要確保車速不會超過較低檔位時的最高容許速度（見右表），以免損壞引擎。

2.0 升引擎車型

檔位	最高容許速度
1	60 公里/小時 (37 英哩/小時)
2	108 公里/小時 (68 英哩/小時)
D*	160 公里/小時 (100 英哩/小時)

*：當超比傳動模式被關閉時

自動變速箱

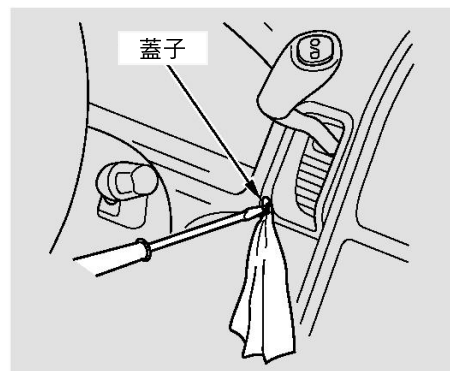
換檔鎖定釋放

如果正常的踩踏煞車踏板失靈的話，此方法使得您可以排出駐車檔。此程序也可用來釋放倒檔止動。

1. 拉緊手煞車。
2. 確認鑰匙轉至點火開關 LOCK (0) 位置。

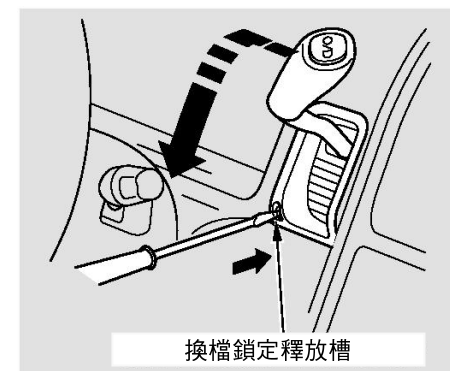
若想解除倒檔止動現象，應確保鑰匙轉至 ACCESSORY (I) 位置。

3. 把一塊布放在換檔桿旁邊的換檔鎖定釋放槽蓋子的邊緣上。用小平頭螺絲起子或薄金屬片（工具組內無此種工具）細心從這一邊緣處撬開並取下蓋子。



4. 將螺絲起子插入換檔鎖定釋放槽。
5. 將螺絲起子向下推，將換檔桿從駐車檔移出再排入空檔。

若想釋放倒檔止動，將換檔桿從空檔排到倒車檔，接著排入駐車檔。



6. 從換檔鎖定釋放槽中拔出螺絲起子，然後裝上新蓋子。確認蓋子的槽口在右側。踩下煞車踏板，重新起動引擎。

如果您需使用換檔鎖定釋放，表示車輛已發生一個故障問題。應洽請 HONDA 特約服務站檢查車輛。

駐車時務必使用手煞車。儀錶板上的指示燈只顯示手煞車沒有完全釋放，但不顯示手煞車是否已確實拉緊。必須確實拉緊手煞車，否則，汽車停駐在斜坡上時可能會向下滑。

假使您的車上裝有自動變速箱，在將變速箱置於駐車檔之前應先拉緊手煞車，這可避免車輛移動而施壓於變速箱內的駐車機構一如此，當您想開動車輛時可使換檔桿更容易從駐車檔排出。

駐車時若車輛朝向上坡，應將前輪轉向路緣的對側。若車輛配備手排變速箱，應將其置於第一檔。

駐車時若車輛朝向下坡，應將前輪轉向路緣。若車上配備手排變速箱，應將其置於倒車檔。

開車之前應確認手煞車是否已完全釋放。在手煞車被部分設定的情況下開車，會使後軸煞車器過熱或受損。

駐車須知

- 確定天窗與車窗均已關妥。
- 關掉車燈。
- 將所有的行李與貴重物品都放到行李區中或是隨身攜帶。
- 用鑰匙或遙控器鎖住各扇車門與尾門。
要確保尾車門玻璃已經關緊。
- 切勿在乾燥樹葉上、高大蒿草中或其他可燃物的上方駐車。由於三元觸媒轉換器非常熱，可能引燃這些易燃物。

煞車系統

您的 HONDA 車所有四個車輪均配備碟式煞車，此煞車系統均採動力輔助煞車以減輕駕駛踩煞車的力量。ABS（在裝有 ABS 的車輛上）可協助您在緊急煞車時保持轉向控制。

當您須煞車時才將腳置於煞車踏板上。把腳放在煞車踏板上會使煞車器輕微作動，從而導致煞車器積蓄熱量；不僅會降低煞車效果，還會使煞車燈一直亮著，造成後方駕駛的錯覺。

下長坡時若踩住煞車踏板太久，將造成煞車失靈，此時可將排檔桿置於低速檔位，利用引擎煞車來降低車速，而不須踩住油門踏板。

當車輛涉水而過後必須檢查煞車。適度踩下煞車踏板，感覺是否正常，若有異常，應頻繁地輕踩煞車踏板，直至其恢復正常為止。因為潮濕時煞車需要較長的煞車距離，所以此時駕駛應格外小心，提高警覺。

煞車磨耗指示器

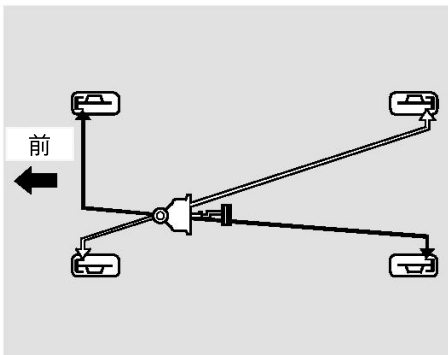
所有碟式煞車均裝有煞車磨耗指示器。

當煞車片磨損到需要更換時，踩下煞車踏板時會聽到金屬尖銳的摩擦聲，此種聲音會一直持續到您更換新的煞車片為止。

有時輕踩煞車踏板時會聽到摩擦聲（或長或短），不要誤以為這是煞車磨耗指示器所發出的聲音，因為煞車片磨損的聲音是非常“刺耳”的。

煞車系統設計

操作煞車的液壓系統有兩個獨立的迴路。每個迴路都以對角橫過車輛（左前輪煞車與右後輪煞車連接等等）來作動。假如一個迴路出了問題，另外二輪仍有煞車作用。



防鎖死煞車 (ABS)

(僅適用於部份車型)

ABS 有助於防止車輪在急煞車時鎖死或打滑，從而使您保持轉向控制。

當前輪打滑時，您就會無法進行轉向控制，也就是說，雖然轉動方向盤車輛卻仍然朝前直駛。ABS 有助於防止鎖死，而且由於擠壓煞車比人的反應快得多，所以有助於保持轉向控制。

ABS 還能根據車輛的載重情況來平衡前後輪的煞車力分配。

接下頁

煞車系統

切勿連續踩踏煞車踏板，這會使 ABS 失靈。在轉動方向盤避開危險時，應該一直保持一定的壓力於煞車踏板上，以便 ABS 發揮作用，這就是所謂“*踩得緊，轉得穩*”。

當 ABS 系統作用時，您將會感受到一陣脈衝力量從煞車踏板上傳來，而且也可能會聽到一些噪音。這是正常現象，是 ABS 在迅速擠壓煞車的聲音。

ABS 系統會隨著輪胎的牽引力大小而調整系統的作用。在乾燥的路面上，為使 ABS 起作用，需用力踩下煞車踏板。但是如果您在積雪或結冰路面上試圖停車，您可能會感到 ABS 立刻就作動。

重要的安全提示

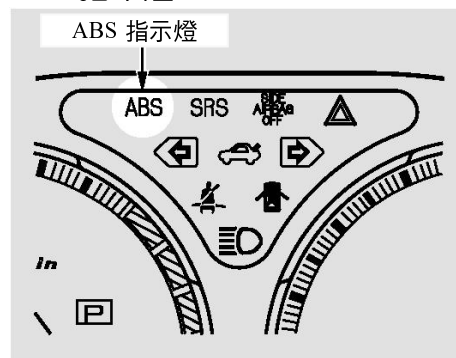
ABS 系統無法縮短煞住車輛所需要的時間與距離，它只是在煞車過程中幫助您掌握車輛行進的方向。您務必要與前車保持適當的距離。

ABS 無法避免由於突然變換方向，例如在過彎時的速度太快或是突然地變換車道的時候，所造成的打滑現象，不論路面情況及天氣如何，都應始終謹慎地以安全速度開車。

ABS 系統無法保證車輛的穩定性。用力煞車時，請適度地轉動方向盤。轉動方向盤的動作太過於激烈，仍有可能使您的車子衝到對面車道或是駛離道路。

在鬆軟或者凹凸不平路面（例如砂石路或積雪路面）上行駛時，與沒有 ABS 的車輛相比，**配備有 ABS 的車輛有可能需要更長的煞車距離**。在此類情況下，應降低車速並與其它車輛保持較大的距離。

ABS 指示燈



ABS 具有自我檢查功能。若發生任何故障，儀錶板上的 ABS 指示燈（請參閱第 82 頁）將點亮。這意味著煞車系統的防鎖死功能已經失靈。此時，煞車仍會像沒有防鎖死功能的一般車輛那樣提供一般的煞車能力。您應該儘快地請 HONDA 特約服務站檢查您的車輛。

如果 ABS 指示燈和煞車系統指示燈同時點亮，而手煞車已被完全釋放，則表示前後輪煞車能力分配系統也已失靈。

請按照第 304 頁的說明檢驗煞車。如果覺得煞車正常，應放慢駕駛速度，並立刻將車輛送交 HONDA 特約服務站進行檢修。此時應避免會引起後輪被鎖死，以及可能導致失控的急煞車。

惡劣氣候中開車



由於附著力和能見度的降低，下雨、有霧及雪地中行駛需要不同的駕駛技巧，平時要保養好車輛，當您需要在惡劣天候中駕駛時更要格外小心。這些狀況下，切勿使用定速控制。

駕駛技巧－行駛速度應比乾燥天氣時慢，即使是在看來好像只有些微潮濕的情況，您的汽車也將需要較長的時間才能做出反應。向所有控制裝置施加平穩、均勻的壓力。在潮濕的天氣中，急轉彎或急煞車都可能導致車輛失控。在您適應駕駛條件變化的最初數公里（或英里）必須格外小心地駕駛。在雪地中尤其更須如此，一個人可能會在夏季的幾個月裡忘記某些雪地駕駛技巧，需要通過練習來重新掌握這些技巧。

在長期乾旱後的雨天中行駛應特別小心。數月乾旱後的第一場雨會使油料浮於道路表面，導致路面濕滑。

能見度－在所有天氣條件下，能清楚地看見四面八方以及能被其他駕駛看見都很重要。在惡劣氣候中，要做到這一點更難，為能更清楚地被別人看見，在白天亦應打開頭燈。

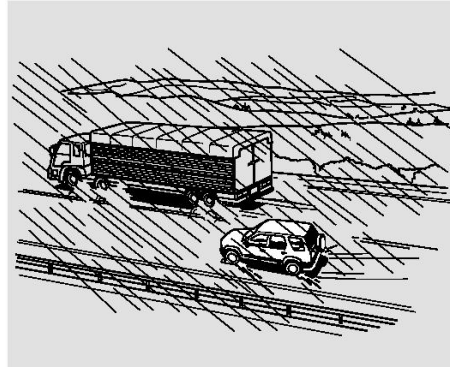
應該經常檢查擋風玻璃雨刷和噴水器。保持擋風玻璃噴水器儲液罐內儲存充足的適當清洗液。若雨刷刷不乾淨或者在擋風玻璃上留下條紋，則應該更換雨刷。此時可利用除霧器和空調（僅適用於部份車型）使車窗內側不起霧（請參閱第 160 頁）。

惡劣氣候中開車、拖帶尾車時（歐洲與澳大利亞車型除外）

牽引力—應經常檢查輪胎的磨耗狀況及胎壓是否正常，這兩項因素對防止車輛“水浮現象”（在潮濕路面上牽引力的喪失）是很重要的。在冬季，四個車輪都應裝上雪地輪胎，以獲得最佳操控性。

應仔細察看變化多端的道路狀況。潮濕的樹葉可能會像冰一樣滑；“乾淨的”道路上可能有片片薄冰。當車外溫度接近零度時行車條件可能是非常危險，路面可能被交織的水與冰覆蓋，因此，車輛的牽引力可能在全無預警下突然改變。

變換低速檔時應加倍小心，如果牽引力低，驅動輪可能會被鎖死片刻，這也會導致打滑。



超車或被超車時應非常小心，因為大型車駛過時使路面的水濺射，如此會影響您的視線，而且風的衝擊亦會導致車輛失控。

拖帶尾車

（歐盟與澳大利亞車型除外）

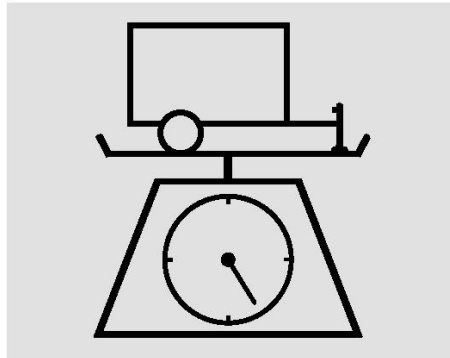
您的 HONDA 車子不是為了拖帶尾車而設計的。

接下頁

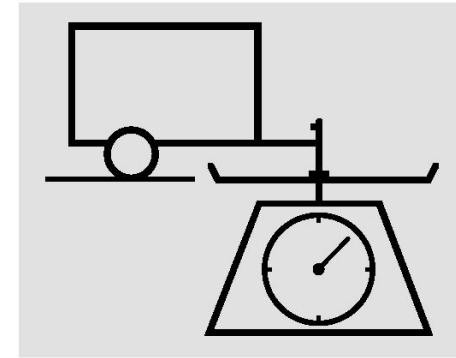
拖帶尾車時（歐洲與澳大利亞車型）

您的 HONDA 汽車原本只是為運載乘客及其行李而設計的，但若您能嚴格遵照載荷極限的規定，使用合適的裝置，並遵循本節所提出的準則，本車也可用來拖帶尾車。

載荷極限



- 拖車掛鉤、尾車（有煞車或無煞車）加上行李的總重量不得超過最大拖帶重量。請參閱第 319 頁。



- “拖桿下向負荷”絕對不得超過 50 公斤（110 英磅）。這是滿載時尾車施加在掛鉤上的重量。根據經驗，若尾車重量不超過 500 公斤（1,102 英磅），則拖桿下向的負荷應為尾車總裝載的十分之一。

拖帶尾車時（歐洲與澳大利亞車型）

例如，若尾車及其載重為 225 公斤（500 英磅）時，拖桿下向負荷應為 22.5 公斤（50 英磅）。調整尾車上的行李位置，可改變拖桿下向的負荷。應將六成的行李放置在尾車的前方，四成放置在後方。當尾車的重量為 500 公斤（1,102 英磅）時，需將行李調整到靠近尾車的後方。切勿使尾車後方所裝載的行李重量超過前方，如此會減輕車輛的後軸重量，而降低其牽引力。

- 最大容許重量不得超過第 319 頁上所規定的極限。
- 最大容許重量是指車輛的自重、駕駛、乘客、行李以及掛鉤的總重量。
- 請注意，加裝選購件（也包括掛尾車的牽引鼻重量）將降低裝載能力。

拖帶負載過重會嚴重影響汽車的操控性和性能，亦會損壞引擎和傳動系統。



警告

汽車和尾車若超載或裝載不當，可能造成撞車，導致嚴重的傷亡事故。

開車之前，應仔細檢查汽車及尾車的裝載情況。

拖帶尾車時（歐洲與澳大利亞車型）

檢查裝載負荷

檢查汽車和尾車的重量是否是在極限之內的最好辦法是在公用地磅上過磅。

利用合適的磅秤或專用的牽引桿測載計檢測總重量、每個車軸負重、以及最初裝載尾車時的拖桿負荷（汽車和尾車滿載時），然後在條件改變時再檢測各種的相關負荷。

拖帶設備及其附件

拖帶尾車需要多種不同的設備，這取決於您的尾車尺寸、使用方法、以及您拖帶多少重量。

應向尾車銷售商或出租店提出您的需求，並遵循本節下一部分提出的準則進行。此外尚應確認所有的裝備是否能合適地安裝，以及是否符合當地國家的法規。

拖鉤

安裝在您汽車上的任何拖鉤，均需合適地用螺栓栓緊在車體的底側。

有關尾車拖鉤的裝配點，請參閱第 318 頁。

安全鏈

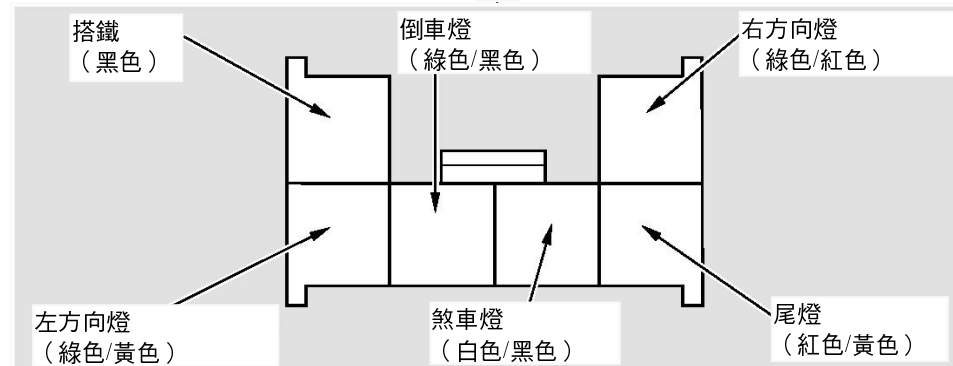
務必使用安全鏈，要確認其已被牢固地安裝在尾車和拖鉤上，而且從拖桿下面穿過，如此，即使拖鉤鬆脫也能牽住尾車。安裝時要保留足夠的空隙，以保證尾車容易過彎，切勿讓鏈子拖在地上。

拖帶尾車時（歐洲與澳大利亞車型）

尾車的煞車裝置

如果您打算掛接帶煞車裝置的尾車，應確保煞車是電子作動型。切勿試圖與您汽車的液壓煞車系統串接。任何將尾車的煞車裝置與汽車的液壓煞車系統相互連接的嘗試，無論看起來是多麼的成功，實際上都會降低煞車效果，造成潛在危險。

尾車燈



您的車上配有一個接頭可供連接尾車燈光接頭（選配）之用，它是位於行李區內右尾燈的旁側。

可從您的 HONDA 特約服務站為您的愛車買到選配的尾車燈光接頭。

由於燈具與導線隨尾車型號和品牌之不同而異，故應請熟練的技師來安裝汽車與尾車之間的接頭。

把尾車燈連接到車輛的照明系統之前，請一定要向 HONDA 特約服務站諮詢。

接下頁

拖帶尾車時（歐洲與澳大利亞車型）

附加的尾車設備

拖帶尾車可能另有法律規定必須安裝特殊的後視鏡。請查閱有關國家的當地法律。即使該國沒有這類規定，如果您不能看清車輛的後面，或者尾車會產生一個盲點，便應安裝專用的後視鏡。

若當局認為您的拖帶狀況尚需配備其他項目，則可向您的尾車經銷商或出租店請教。

拖帶前的檢查項目

在準備拖帶而尚未駕駛之前，應確實檢查下列項目：

- 車輛是否已經過適當地檢查整備，輪胎、煞車、懸吊以及冷卻系統是否處於良好的操作狀態。
- 若您經常拖掛尾車，應遵照惡劣條件定期保養表進行保養。
- 尾車已被適當檢查整備，且確定是處於良好狀態。
- 總重量和總載荷是否在限定範圍之內(請參閱第 208 頁和 209 頁)。
- 拖鉤、安全鏈以及其他固定件均已安裝牢固。
- 尾車上或尾車內的所有物品是否已經適當地固定，行駛中不會移動。

- 汽車和尾車上的車燈和煞車是否作動正常。
- 車輛輪胎和備胎是否已適當充氣，尾車輪胎與備胎是否也已遵照尾車經銷商的建議適當地充氣。
- 務必查明有關拖帶尾車的車輛的最高速限及行駛限制的相關規定。若您準備開車經過若干國家，應在出發之前，查明各國的規定，因為各國的規定也許各有不同。

拖帶尾車時的操作速度被限制為每小時 100 公里（62 英哩）。

拖帶尾車時的安全駕駛

尾車所增加的車輛重量、長度和高度會影響汽車的操控和性能，故駕駛拖帶尾車的汽車時，需要有特殊的駕駛技術和技巧。

為了您和乘客們的安全，在上路之前，應花些時間練習駕駛，並遵從下面所述的各項指導綱領。

拖帶速度和檔位

在任何駕駛條件下，均應以較慢的速度行駛，並且遵從所規定的拖帶尾車的速度限制。如果您的車上配有自動變速箱，拖帶尾車行駛於平坦道路上時，應使用超比傳動（O/D）模式。拖帶尾車在山區行駛時，應關閉此模式（請參閱第 195 頁）。（請參閱右欄“**山路行車**”一節有關附加檔位資訊。）

轉彎和煞車

轉彎應比平時慢，彎道應比平時寬，尾車的循跡弧度較拖帶的車輛小，因此，尾車會碰撞到或駛過拖帶車輛可閃避過的路面崎嶇部份及障礙物。故應留有更長的煞車時間和距離。不要急煞車或急轉彎，因為這將導致尾車彎折或翻覆。

山路行車

爬坡時，應嚴密注意冷卻液溫度錶。如果錶針接近紅色（過熱）標誌，便應關閉空調，降低車速，若有必要的話，應將車輛開到路旁，讓引擎冷卻下來。

如果爬坡時自動變速箱在第三和第四檔間反覆換檔，應關閉超比傳動模式（請參閱第 195 頁）。

如果確需在爬坡時停車，應使用腳煞車或手煞車。不可用踩住油門踏板的辦法來固定車輛，因為這樣會導致自動變速箱過熱。

接下頁

拖帶尾車時（歐洲與澳大利亞車型）

下坡時，應降低車速並降到第二檔位（自動變速箱車型）/第三齒輪（手排變速箱車型）。不要脈動式地踩煞車踏板，同時應記住拖帶尾車時，減慢及停止車輛均需要較長的時間。

建議您應在尾車協會所建議的道路上拖帶尾車行駛。

躲避橫風衝擊

過往大卡車掀起的橫風和空氣亂流，會影響您的轉向控制，並引起尾車搖晃。故當大車從您的車輛旁邊駛過時，應保持恆速，並握緊方向盤直向前進。要避免急轉彎及煞車修正。

倒車

倒車時務必低速行駛，並且車外要有人引導。緊握方向盤底部，將方向盤向左轉可使尾車向左拐；方向盤向右轉，尾車也向右拐。

駐車

駐車時應遵從正常的安全守則，包括：確實拉緊手煞車，將變速箱排入 P 檔（自動變速箱車型）或第一檔或倒車檔（手排變速箱車型）。應用輪擋擋住尾車的各個輪胎。

一般資訊

您的 CR-V 汽車主要為在有鋪設的路面上使用而設計的，但是其較大的離地間隙也允許您偶爾在無鋪設的路面上行駛，例如駛往露營、野餐或類似的地點。本車並非是為了穿越荒野、爬山或其他冒險性越野活動而設計。



接下頁

越野指南

如果您決定要在無鋪設的路面上行駛，您將會發現這需要一些不同的駕駛技巧，而且您的 CR-V 在無鋪設的道路上行駛時，在操控方法上與在有鋪設的道路上略有不同。因此，應確保閱讀本車主手冊，並特別注意本節提出的注意事項及提示，以便在開車離開有鋪設的道路之前，對您的車子的性能有所了解。

在許多國家，法律禁止越野駕駛，例如森林裡或原野等等。在開始越野駕駛之前，請參閱所在地的相關法律與規章。

重要安全注意事項

請記住，您的 CR-V 比一般被設計成專用於行駛在有鋪設道路上的客車有較大的離地間隙和較高的重心。這意味著如果您的車輛在急煞車或行駛在斜坡上時，較容易傾斜或傾翻。

很明顯，實用型車輛比其他類型的車輛具有更高的翻車率。為避免失控或翻車，應切實遵從第 188 頁及本節所提出的各項建議和注意事項。

在無鋪設的道路上與在有鋪設的道路上行駛時安全帶具有相同的重要性。不論在何處駕駛，均應確認您和您的乘客已經繫緊安全帶。若有兒童或嬰兒乘坐，必須確定他們已確實繫牢。在翻車事故中，不繫安全帶的人多半比繫安全帶的人更容易喪命。



警告

無論是在鋪設路面駕駛還是越野駕駛，錯誤地操控車輛都會造成事故或翻車，導致受重傷或喪生。

- 應遵守本車主手冊中的所有說明和指南。
- 應保持低速行駛並且確保車速不超過條件所允許的最高速度。

在許多無鋪設的路面上，您將無法找到車道分隔線、交通號誌或者提醒您前方有危險的標示牌。此時，不斷評估狀況並依速限行駛就要完全靠您自己。

行駛路徑便受到限制（例如道路太險峻、太顛簸）；您本身亦有自己的限制（在駕駛的熟練程度和舒適程度）；車輛也有它的限制（諸如抓地力、穩定性以及動力等）。

您若不能正確認識這些限制並適當採取預防措施，則越野駕駛將會是十分危險。例如，轉彎、山地行駛或跨越大的障礙物之類的高難度操控可能會引發事故或翻車。

務必適當地儲放行李，切勿超出您的 CR-V 的行李或尾車的載重極限（請參閱第 182 頁和 319 頁）。

駕駛提示

以下幾頁介紹一些關於越野操作的基本提示。

做好車輛檢查

越野駕駛對車輛來說亦是一種嚴苛的考驗。在您進行越野駕駛之前，必須完成所規定的所有保養、檢修，而且您自己還應再次檢查您的車輛，尤其應注意輪胎的狀況並用胎壓計檢查胎壓。

在您回到有鋪設的路面後，應仔細查看車輛，檢查是否有可能影響車輛安全行駛的損傷，檢查輪胎的損傷情況及胎壓。

控制速度

低速行駛是越野駕駛的通則。當然，您將需要一個足夠的速度才能前進，但是，速度愈快，您用於環境判斷並做出正確決策的時間就愈少，而且在潮濕的裸露地面、砂礫或冰面上急煞車或轉彎時，打滑的可能性也愈大。無論在任何情況下，都不應超過條件所允許的最高速限。

接下頁

越野指南

加速與煞車

為了在各種路面上獲得較好的抓地力，應該緩慢加速和平穩加速。如果您試圖在濕滑、泥濘、冰雪路面上快速行駛，則可能得不到足夠的抓地力來平穩前進。甚至可能挖出坑洞。將變速桿排入第二檔 (2) 起步有助於在冰雪路面上獲得平穩的起動。

通常，越野駕駛時的最佳煞車方法是輕輕地踩下煞車踏板，然後根據需要增加力道。避免重踩煞車。要記住，在無鋪設路面上，為使車輛停住，煞車需要更長的時間和距離。

假如您遇到緊急情況需要緊急煞車，也應平穩均勻地增加力道踩住煞車踏板，而不要脈動式地踩踏煞車踏板；應讓防鎖死煞車裝置為您脈動式地作動煞車踏板。如果您脈動式地踩踏煞車踏板，防鎖死煞車裝置可能不能有效地工作，煞住車子的距離也許會變長。

應經常測試車輛的煞車，以確認它們確實作動正常，如此亦可使您感覺到車輛在特定的路面上有多大的抓地力。

轉彎

越野駕駛時，基本的轉彎技巧是以低速行駛並逐漸調整方向盤的轉動角度以適應路面狀況。

在平坦地面上低速行駛時，小角度轉彎可能沒有問題，但是，不論是越野或者非越野，均切勿高速急轉彎。您的汽車由於重心偏高，較容易傾翻或滾翻。

坡路行駛

在您開車上坡或下坡之前，應停下汽車，查看路況。若不能看清全部道路情況（良好的循跡、沒有隆起物、坑洞或其他障礙物），在開車通過之前，應步行查看。若您對能否安全地在斜坡上行駛有疑慮，切勿在其上行駛，應尋找其他路徑。

如果您開車上山時在中途發現無法繼續行駛（由於陡坡、大的障礙物等），切勿試圖調頭，因為您的車輛可能會翻覆。此時，應沿著上坡時的路徑把車倒退下來。



躲避障礙物

隆起物、坑洞、石頭及其他障礙物是危險的；道路上的碎石會損壞汽車的懸吊或其他部件；即使小的石塊也會刮破輪胎。

更為重要的是，由於您的汽車的重心較高，在大的障礙物上駛過或者車輪陷進深坑時，都可能導致汽車傾翻或翻覆。

應慢速行駛，以便能及早發現障礙物並採取措施繞過它們。如果您無法繞過一個巨大的障礙物，則應當掉轉車頭，另尋較佳的路徑。

越野指南

如果涉水行駛

避免駕車通過深水。當您在行程中遇到水時（例如小溪或大水坑），在向前行駛之前，應先預測一下它的深度等情況。確認水淺、流速慢、水底地面堅固。如果您不能確切掌握其深度或水底地面狀況，則應掉轉車頭，另尋路徑。

駕車通過深水亦會損壞車輛。水會進入變速箱及差速器之內，從而稀釋潤滑劑並造成最終失效；它還會把車輪軸承的潤滑脂沖出。

如果被陷住

應避免在軟砂、深泥塘或車輛可能被陷住的其他路面上行駛。如果車輛因惡劣的天氣或其他情況偶而被陷住，則應選擇一個安全、適當的行車路線。

切勿試圖使用千斤頂來使汽車駛離被陷處。千斤頂只有在堅固、水平的地面上才能發揮作用。而且，您的汽車也極易從千斤頂上滑下，傷及您或他人。

如果為駛出被陷入處而過度地使車輪空轉，四輪驅動系統部件會過熱。如果發生這種情況，四輪驅動系統將關閉，而只有兩個前輪接受動力。如果發生這種情況，應把車停止，讓每個部件都冷卻下來。待溫度降下來後，四輪驅動系統將重新作動。

若為了擺脫車輛被陷住而長時間鬆開離合器，可能會導致離合器過熱並受損。

定期保養您的愛車可使您的車輛能保持最佳狀況。透過車主手冊，您可自行保養及檢查車輛狀況，使得車輛能保持最佳狀況，並且感受到 HONDA 車輛之安全性、經濟性且無限的駕駛樂趣。

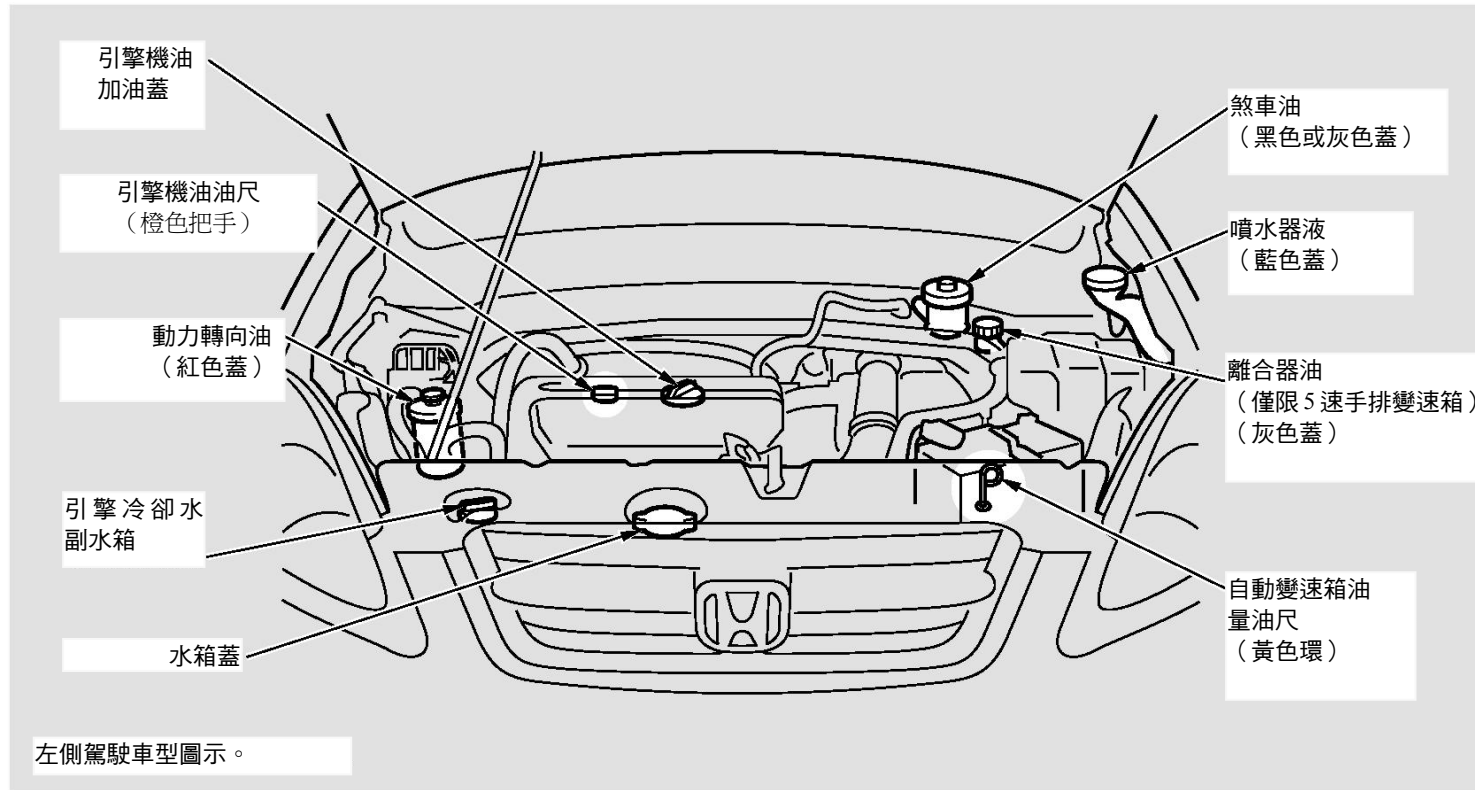
車主保養及檢查.....	220	引擎蓋鎖扣.....	242
各類液體添加位置.....	221	火星塞.....	243
引擎機油.....	222	更換.....	243
添加機油.....	222	規格.....	244
推薦用油.....	222	電瓶.....	245
添加劑.....	223	雨刷片.....	248
更換機油及濾清器.....	223	空調系統.....	251
冷卻系統.....	226	驅動皮帶.....	252
添加冷卻液.....	226	輪胎.....	253
更換冷卻液.....	228	充氣.....	253
擋風玻璃噴水器.....	233	檢查.....	254
變速箱油.....	235	保養.....	255
自動變速箱.....	235	輪胎對調.....	255
5 速手排變速箱.....	236	更換輪胎與鋼圈.....	256
後差速器油.....	237	鋼圈及輪胎.....	257
煞車及離合器油.....	238	雪胎.....	258
煞車系統.....	238	輪胎加鏈.....	258
離合器系統.....	238	燈光.....	259
動力方向盤.....	239	頭燈校正.....	261
空氣濾清器.....	240	更換燈泡.....	261
燃油濾清器.....	242	車輛保存.....	272

車主保養及檢查

當您定期檢查時必須注意下列事項：

- 引擎機油量－每次加油時檢查機油油量，參閱 176 頁。
- 引擎冷卻水液量－每次加油時，檢查副水箱水量，參閱 177 頁。
- 擋風玻璃噴水器液量－此液面會受天氣變化及您個人的使用頻率影響，所以當您加油時或定期保養，隨時補充，參閱 233 頁。
- 擋風玻璃雨刷－當雨刷無法清潔您的擋風玻璃，檢查它是否已磨損或有其他損壞。
- 自動變速箱－每個月必須檢查此液量一次，參閱 235 頁。
- 煞車及離合器－每個月必須檢查此液量一次，參閱 238 頁。
- 煞車踏板－檢查煞車踏板是否操作正常。
- 手煞車－檢查此動作是否順暢正常。
- 車輪－每月檢查一次，並注意天候及型式，參閱 253 頁。
- 電瓶－每個月必須檢查電瓶狀況及接頭腐蝕狀況，參閱 245 頁。
- 空調系統－每週必須檢查一次，參閱 251 頁。
- 擋風玻璃除霧器－每個月需操作一次，檢查功能是否正常。
- 燈類－檢查頭燈、角燈（車幅燈）、尾燈、第三煞車燈、方向燈、煞車燈及牌照燈，參閱 259-260 頁。
- 車門類－檢查所有車門，包括後車廂等，是否開關順暢，且確認是否能上鎖。
- 喇叭－檢查喇叭是否正常。

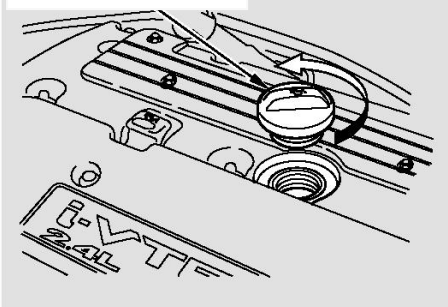
各類液體添加位置



引擎機油

添加機油

引擎機油加油蓋



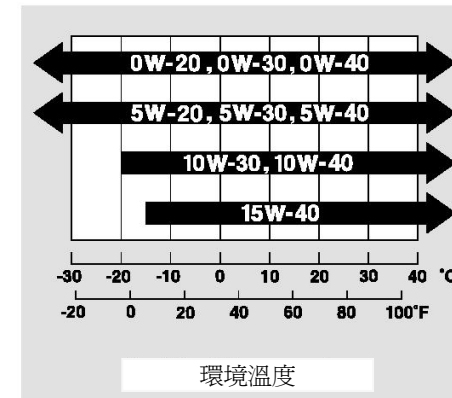
添加機油時，先將位於氣門蓋上的機油加油蓋旋鬆並打開，倒入機油再蓋上並確實旋緊。待數分鐘後再行檢查機油油位，切勿讓機油超過上限記號，否則可能損壞引擎。

慢慢倒入機油且小心不要溢出。馬上清除溢出的機油。溢出的機油會損壞引擎室內的組件。

推薦用油

機油對保證引擎的性能和壽命有重要的作用，故應使用優質淨化的機油。只要您擁有這種車輛，我們便誠摯地建議您使用 HONDA 原廠的引擎機油。

請依下圖選擇適合您汽車的適當的 SAE 黏度的機油。



應使用指定為“API 級數 SJ 或 SL.”的省油型機油，這種機油的配方有助於降低引擎運轉的燃油消耗。

更換機油及濾清器

根據定期保養週期表中建議的行駛時間及距離（公里或英哩）實施定期更換機油及其濾清器。機油與濾清器內都會沉積污物，若不定期清除，將會損壞引擎。

更換機油及濾清器需要特殊的工具，並在車底下進行。為進行此項作業，必須用服務廠內油壓頂車機將車輛升高。除非您擁有這方面的知識及適當的設備，否則，您應當讓熟練的技師來進行保養。

注意

反覆、長時間接觸用過的機油，可能引發皮膚癌。

在處理用過的機油後，務必盡快用潔淨力強的肥皂徹底清洗雙手。

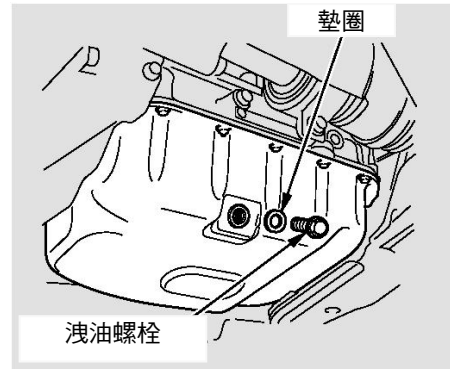
引擎機油

1. 發動引擎，運轉至正常工作溫度，然後熄火。

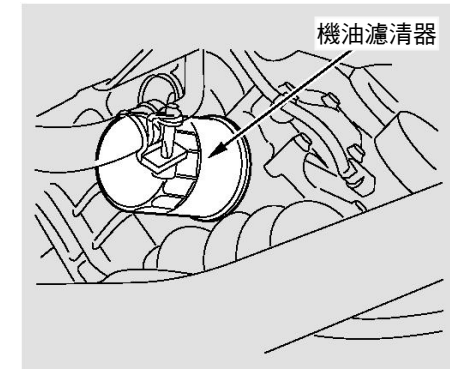
⚠ 注意

機油、引擎組件及排氣系統均為高溫，可能會造成燙傷。

在引擎室內工作時，務必小心並穿上具有防護作用的工作服。



2. 打開引擎蓋並拆下引擎機油加油蓋，從引擎底部拆下洩油螺栓及墊圈，將機油排放至適當的容器內。



3. 卸下機油濾清器，並排放殘留的機油。拆卸濾清器時需用特殊的扳手。依照隨件附送說明書的指示，裝上新的機油濾清器。

接下頁

- 將新的墊圈套在洩油螺栓上，然後把洩油螺栓重新鎖緊。

鎖緊扭力：

44 N.m (4.5 kgf.m, 33 lbf.ft)

- 重新注入建議使用的機油。

機油容量（包含濾清器）：

4.2 公升 (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

- 蓋上並旋緊機油蓋後，發動引擎，機油壓力指示燈應在五秒內熄滅，如果沒有熄滅，應關閉引擎，並重新檢查以上步驟。

- 發動引擎運轉數分鐘後，檢查洩油螺栓及濾清器接合處是否漏油。

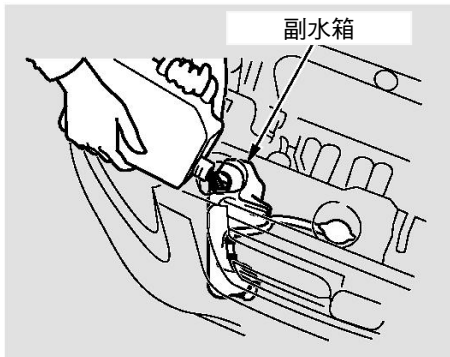
- 熄火後，待數分鐘，再次檢查機油油量，不足時，則添加機油至機油尺的上限。

注意

引擎機油處置不當會危害環境。當您自行更換機油時，請將洩放的廢機油置於密封的容器中，再送至回收的公司。切勿任意將它拋棄於垃圾箱內或傾倒在地面上。

冷卻系統

添加冷卻液



若副水箱的冷卻液量不足或在下限 (MIN) 以下時，應添加冷卻液使之升到上限 (MAX) 刻度線。檢查冷卻系統有無洩漏現象。所添加的冷卻液中，防凍劑與水的比例應該各佔 50%。絕對不可僅添加防凍劑或只添加水。

應使用 HONDA 原廠四季防凍冷卻液 2 型。這種冷卻液是先由 50% 的防凍劑和 50% 的水混合而成，無需添加任何混合劑。若一時買不到這種冷卻液，也可以用不含硫酸鹽的大品牌冷卻液作為臨時替用品。應確保使用建議適用於鋁質引擎的優質冷卻液。否則，若接連使用非 HONDA 原廠冷卻液可能發生腐蝕作用，導致冷卻系統產生故障甚至失靈。故應及早由冷卻系統洩放，重新添加 HONDA 原廠的防凍冷卻液。

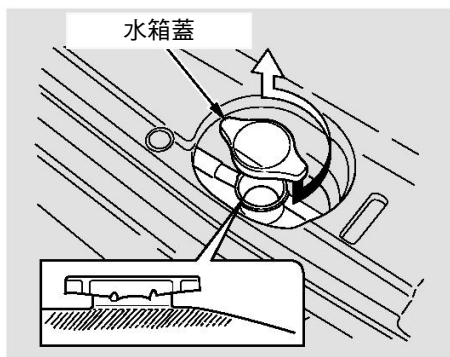
若副水箱之冷卻液完全空了，則應該再檢查水箱內的冷卻液量。

警告

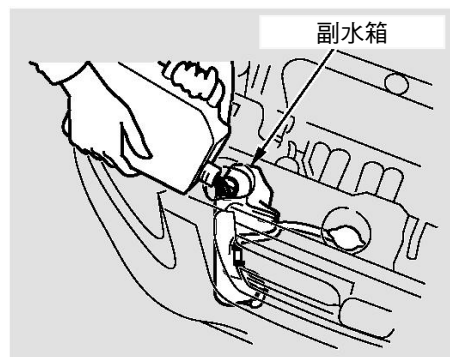
在引擎未完全冷卻時打開水箱蓋，可能會導致冷卻水噴出，造成嚴重燙傷。

在打開水箱蓋之前，必須確認引擎及水箱均已冷卻。

1. 確定引擎及水箱均已冷卻。



2. 逆時鐘方向旋鬆水箱蓋（不要往下壓），直到轉不動為止，如此便可將冷卻系統中的殘餘壓力全部釋放出來。
3. 一邊向下按，一邊逆時針方向轉動，即可取下水箱蓋。



4. 冷卻液的水位應達到加水口頸部的底端。若不足，應當添加。

慢慢倒入冷卻液且小心不要溢出。立即清除溢出的冷卻液。溢出的冷卻液會損壞引擎室內的組件。
5. 將水箱蓋蓋上並用力旋緊。

6. 向副水箱內注入冷卻液，使水面位於 MAX（上限）與 MIN（下限）之間，然後再蓋回蓋子。

切勿任意在冷卻水中添加防銹劑或其他添加劑，因為添加物可能與冷卻水或引擎組件不相容，將會對引擎造成損壞。

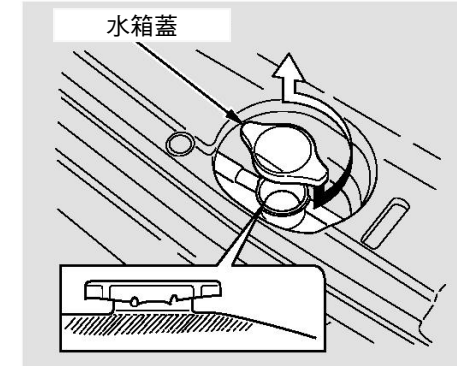
冷卻系統

更換冷卻液

應參照定期保養表所建議的時間和里程數，將冷卻系統內的冷卻液完全洩放，然後重新注入新冷卻液。只可使用 HONDA 原廠四季防凍冷卻液 2 型。使用任何非 HONDA 原廠的冷卻液或直接加水，會使得冷卻系統發生銹蝕和產生沉澱物。

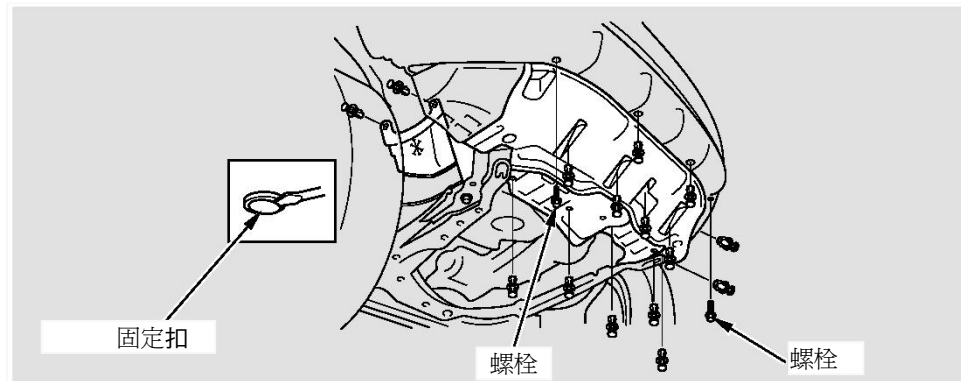
洩放冷卻液的工作要在車底下進行，因此，除非您有足夠的知識和工具設備，否則應該由熟練的技師更換。

1. 發動引擎，暖車至正常工作溫度(意指冷卻風扇轉動兩次)，然後關閉引擎。
2. 打開引擎蓋，確認引擎和水箱均已冷卻至可以觸摸的程度。

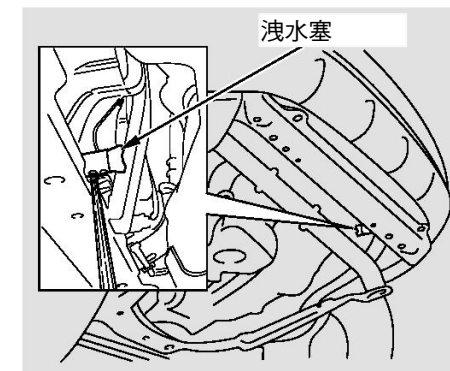


3. 取下水箱蓋。

接下頁

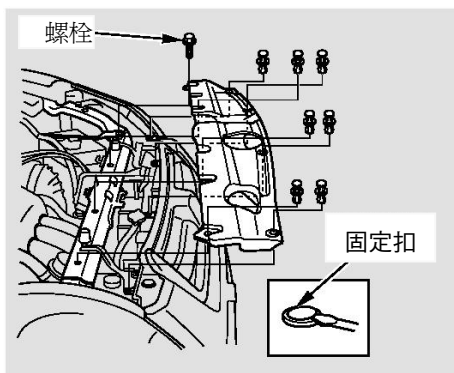


4. 洩放冷卻液前，應先卸下水箱蓋。用十字頭螺絲起子卸下二根螺栓，用平頭螺絲起子卸下十六個固定扣(箱底有 12 個，邊上有 4 個)。然後卸下底蓋。



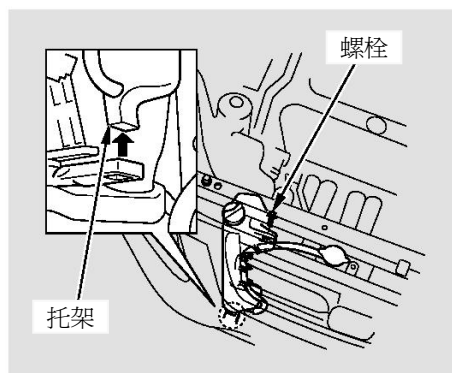
5. 放鬆水箱底部的洩水塞，將冷卻水排入適當的容器內。

冷卻系統

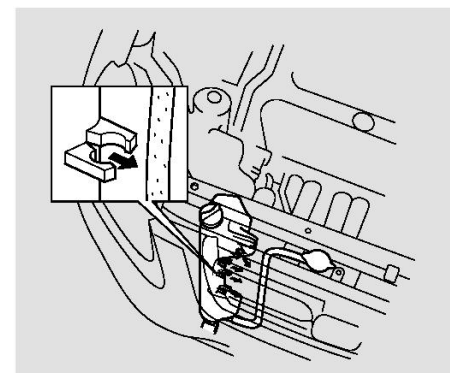


6. 若想排出副水箱裡的冷卻液：

用扳手卸下電瓶組上的螺栓，用平頭螺絲起子卸下蓋子上的七個固定扣，然後拉出隔板蓋。

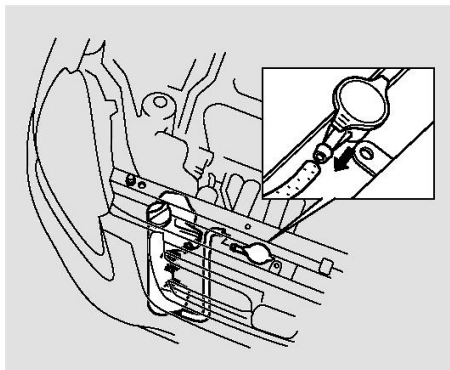


7. 用扳手卸下副水箱上的固定螺栓，從風扇導片圈上下兩側的固定夾子上取出冷卻水管，然後將副水箱底板從托架孔穴中拉出，從風扇導片圈上移開副水箱。



8. 從四個固定夾子上卸下冷卻水管。

接下頁



9. 從水箱上卸下冷卻水管。
10. 讓冷卻水管嘴低於冷卻水副水箱，將冷卻水排入適當的容器內。

11. 將冷卻水管夾回原處，重新將冷卻水管固牢裝在水箱上。
12. 將副水箱放回原處，放時要注意讓其底部托架插入孔穴中，重新裝上並旋緊固定螺栓。
13. 重新裝上蓋子，按下固定夾的中心部位以鎖定固定夾。重新裝上電瓶壓板上的螺栓。
14. 待冷卻水停止排出時，旋緊水箱底部的洩水塞。
15. 將蓋子安裝回原位，旋緊螺栓，重新裝上 16 個固定扣，推壓固定扣的中心部位，讓固定扣在原位夾緊。



16. 將 HONDA 原廠防凍冷卻液 2 型倒入水箱，直到達到加水口頸部的底端為止。這種冷卻液是 50%的防凍劑和 50%的水的混合物，無需預混合。

冷卻系統

冷卻系統的容量如下：

2.0 公升引擎車型

搭載 5 速手排變速箱：

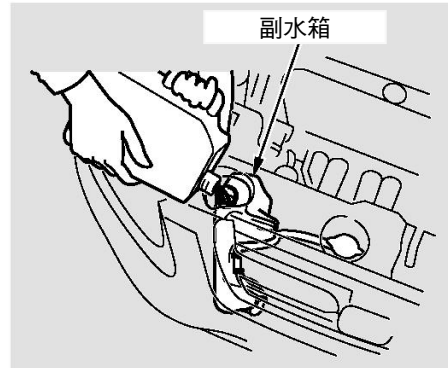
5.4 公升

(1.43 US GAL, 1.19 Imp gal)

搭載自動變速箱：

5.3 公升

(1.40 US gal, 1.17 Imp gal)



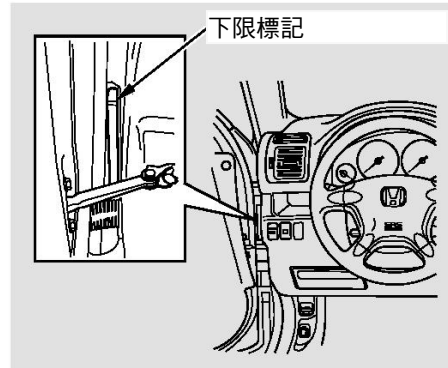
17. 發動引擎並任其運轉 30 秒，然後將引擎熄火。
18. 檢查水箱水位，如有必要，添加冷卻水。
19. 向副水箱倒入冷卻液至 MAX (上限) 記號，蓋上副水箱蓋。
20. 蓋上水箱蓋並旋緊至第一檔。
21. 起動引擎並任其運轉，直到水箱冷卻風扇至少轉動兩次，然後將引擎熄火。
22. 取下水箱蓋，添加冷卻水進水箱，加到加水口頸部底端為止。
23. 起動引擎並使其轉速保持在每分鐘 1,500 轉，直到水箱冷卻風扇轉動，然後將引擎熄火。檢查水箱內的冷卻液水位，如有必要，添加冷卻液。
24. 蓋上水箱蓋，並確實旋緊。
25. 如有必要，將冷卻液倒入副水箱至 MAX(上限)記號，蓋上副水箱蓋。

擋風玻璃噴水器

正常使用狀況下，每個月至少檢查擋風玻璃噴水器水箱的水位；在惡劣天氣中，若經常使用噴水器，應在每次停車加油時，查看噴水器水箱的水面高度。

噴水器水箱為擋風玻璃和後窗提供洗滌液。

擋風玻璃噴水器水箱位於引擎室左側後方。



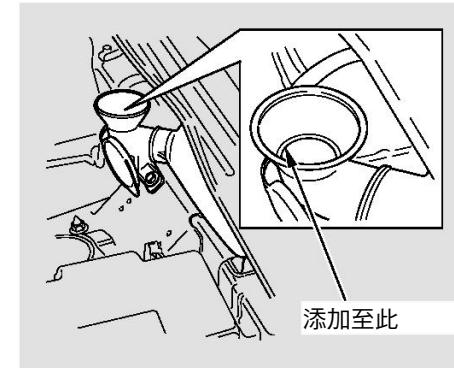
依照下述辦法檢查擋風玻璃噴水器水位：

1. 打開左前車門。
2. 檢視安裝在車門與前儀錶板之間的水箱側面。

下限標記表示水箱含量大約為：

0.5 公升

(0.5 US qt, 0.4 Imp qt)



3. 假如水位低於下限記號，找出引擎室內的噴水器水箱蓋。取下水箱蓋，添加擋風玻璃清洗液於水箱中。
4. 重新裝上蓋子。

擋風玻璃噴水器

應添加品質良好的擋風玻璃清洗液，以提高除污能力，並防止寒冷天氣中結凍。

當您在噴水器水箱中添加清洗液同時，要用乾淨的布沾上清洗液清洗擋風玻璃雨刷片的邊緣，這將有助於使雨刷片邊緣的狀況良好。

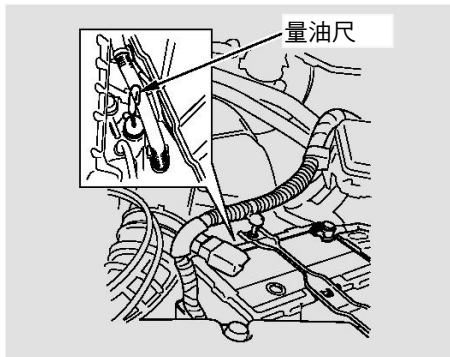
注意

切勿向擋風玻璃噴水器水箱中注入引擎防凍劑或醋水溶劑。

防凍劑會損壞汽車的表漆；醋水溶劑會損壞擋風玻璃噴水器水泵。

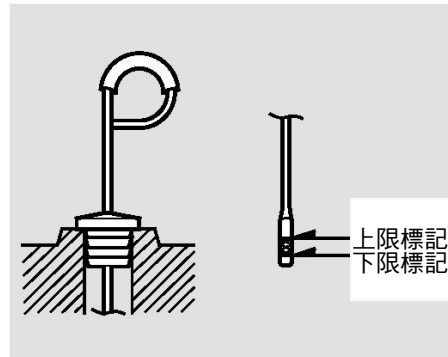
只可使用市售的擋風玻璃噴水器清洗液。

自動變速箱



在引擎達到正常運轉溫度時,方可檢查變速箱油的油面高度。

1. 把車停放在水平的地面上，關閉引擎。
2. 自變速箱內取出量油尺（黃色環），並用乾淨的布擦拭。



3. 如圖所示，將量油尺確實地全部插入變速箱內。
4. 取出量油尺，查看油位，其油位應位於上下限標記之間。

5. 若油位低於下限，應添加變速箱油注入此口中，使之達到上限標記。

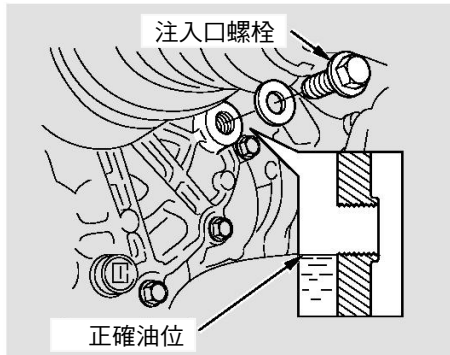
應使用 HONDA 原廠 ATF-Z1（自動變速箱油）。若無法購得時，可暫用 DEXRON[®]III 自動變速箱油做臨時替用品。但是長期使用可能會影響換檔品質。應儘快地洩放掉，重新添加 HONDA 原廠 ATF-A1 自動變速箱油。

6. 將量油尺確實地插回變速箱。

應依照定期保養表中規定的行駛時間或距離更換變速箱油。

變速箱油

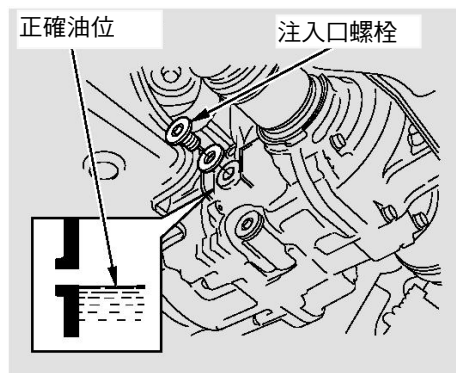
5 速手排變速箱



應在變速箱達到正常運轉溫度並且車輛停放在水平地面上時，檢查變速箱油的油位。卸下變速箱油注入口螺栓，用手指小心地觸摸螺栓孔內的油面位置。此時，油面應達到螺栓孔的邊緣，否則應添加 HONDA 原廠手排變速箱油 (MTF)，直至其開始自注入口溢出，然後把注入口螺栓裝回並旋緊。

若暫時無法買到原廠 HONDA MTF (手排變速箱油)，可用有 API 認證標記“FOR GASOLINE ENGINES”的 SAE 10W-30 或 10W-40 黏度的引擎機油作為臨時替用品。應該優先選用 SG 機油，若暫時無法買到，SH 或 SJ 機油也可以臨時替用。但是，該機油並不含有合適的添加劑，連續使用會導致換檔不靈活，應儘快地洩放掉換成適用等級。

應依照定期保養表中規定的行駛時間或距離更換變速箱油。此時，應把變速箱中的油洩放掉，然後再注入新的變速箱油。



限於四輪驅動車型

應在達到正常運轉溫度下，並且車輛停放在水平地面上時，檢查後差速器油的油位。卸下後差速器油注入口螺栓和墊圈，用手指小心地觸摸螺栓孔內的油位，此時油面應達到螺栓孔邊緣，否則應慢慢地添加 HONDA 原廠雙泵（Dual Pump）油，直至其開始自注入口溢出。

換上新的墊圈後，把注入口螺栓重新裝回並牢固地旋緊。旋緊扭力：

47 N.m (4.8 kgf.m, 35 lbf.ft)

限用 HONDA 原廠雙泵油，切勿使用自動變速箱油（ATF）。

應依照定期保養表中規定的行駛時間或距離更換後差速器油。此時，應把後差速器油洩放掉，然後再注入新的後差速器油。

煞車及離合器油

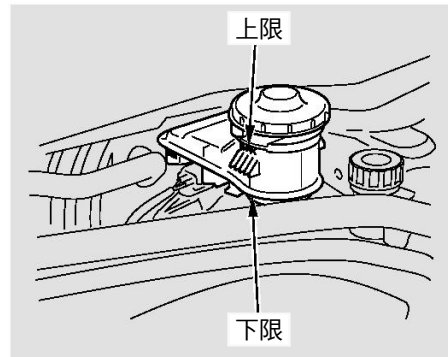
應每月檢查儲油室內之油量，共有下面二種儲油室：

- 煞車油儲油室（全車系）
- 離合器油儲油室（僅限於手排變速箱）

煞車油應依照定期保養表內規定的行駛時間進行更換。

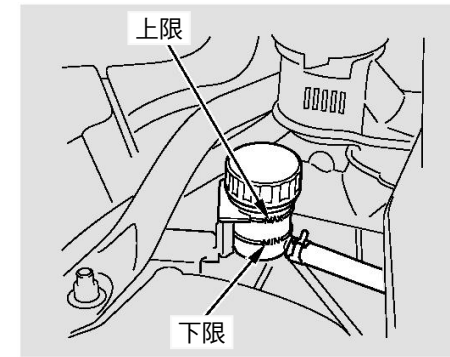
若須添加煞車油時，務必使用 HONDA 原廠煞車油，或標示 DOT3 或 DOT4 之煞車油，其兩種煞車油不得混合使用。DOT5 煞車油並不適合本車的煞車系統。

煞車系統

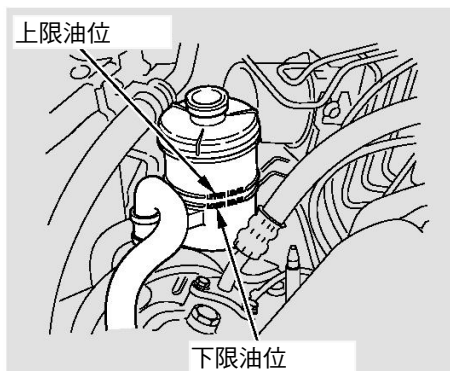


油位應在儲油室的 MIN(下限)與 MAX(上限)記號之間，若油位位於或低於 MIN(下限)時，則需留意煞車系統。檢查煞車系統是否有洩漏或煞車來令片磨損。

離合器系統



油位應在儲油室側邊的 MIN(下限)與 MAX(上限)記號之間，否則，應添加煞車油使油位升到此位置。請使用煞車系統專用相同等級的液體。油位降低可能意味著離合器系統有洩漏之處，應儘快檢查離合器系統。



每年至少檢查一次動力轉向儲油室內的油面高度，檢查油位的工作應在引擎冷車時進行。查看儲油室側面，油位應位於 **UPPER LEVEL**（上限油位）與 **LOWER LEVEL**（下限油位）之間。若低於下限油位，應添加動力轉向油使油位到達上限油位。

注意

使用自動變速箱油或其他品牌的動力轉向油將會損壞動力轉向系統，限用 HONDA 原廠動力轉向油（V、II 或 S）。

動力轉向油的油面降低意味著系統可能有漏油，應經常查看油面位置，並儘快檢查該系統。

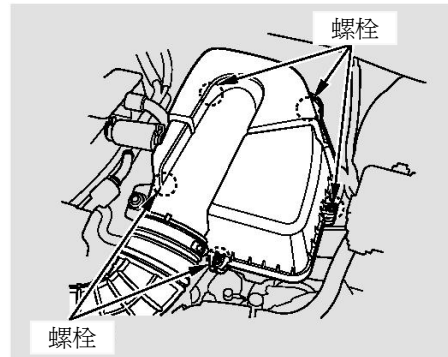
注意

把方向盤向左或向右轉到底，並將其鎖定在該處，將會損壞動力轉向泵。

空氣濾清器

應依照定期保養表規定的里程，更換空氣濾清器濾芯子。

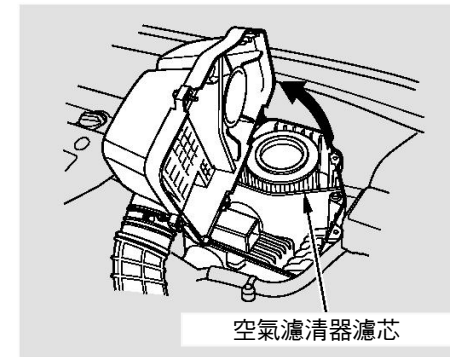
更換



空氣濾清器濾芯裝在引擎室左側的空氣濾清器殼內。

其更換步驟如下：

1. 用十字頭螺絲起子或扳手旋鬆五根螺栓，提起空氣濾清器上蓋。



2. 拆下舊的空氣濾清器濾芯。
3. 用濕布小心擦拭乾淨空氣濾清器殼內部。

接下頁

4. 將新的空氣濾清器濾芯裝入空氣濾清器殼內。
5. 重新裝上空氣濾清器上蓋，旋緊五個螺栓。

燃油濾清器、引擎蓋鎖扣

燃油濾清器

依定期保養表中規定的周期及行駛哩程更換燃油濾清器。

建議每 40,000 公里（25,000 英哩），或 24 個月（歐盟國家除外）更換燃油濾清器，若認為燃油已有被污染。

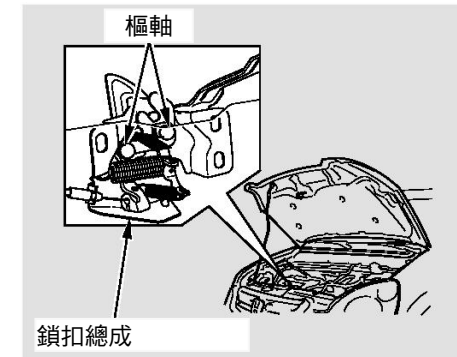
在灰塵較多的環境下，濾清器可能提前阻塞，宜縮短更換周期及時間。

除此之外，若不慎加錯油或加到不潔的油時，請儘速更換濾清器；或者您認為濾清器已經太髒時，就應該由合格的 HONDA 服務站進行檢查或更換。

燃油濾清器必須由有資格的 HONDA 技師來更換。因為燃油系統內有壓力，如果管路裂開，燃油可能會噴濺出來，造成危險。

所有輸油管路正確地連接妥當是很重要的。

引擎蓋鎖扣

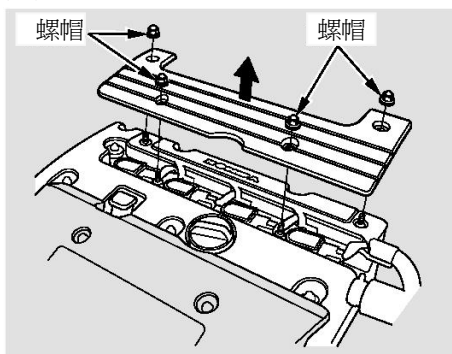


根據定期保養表建議的時間和里程，用中性清潔劑清潔引擎蓋鎖扣總成，然後用多用途潤滑脂加以潤滑。要潤滑所有可活動零件（如圖所示），包括樞軸。若您沒有把握清潔和潤滑鎖扣，請與您的 HONDA 合格服務廠聯繫。

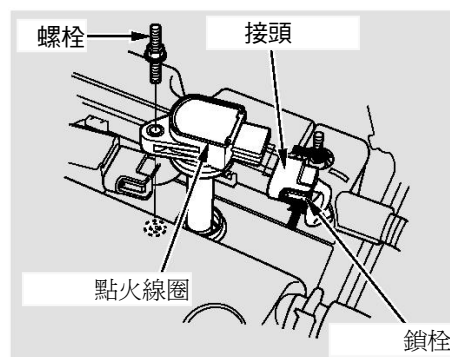
火星塞

火星塞必須依定期保養表建議的里程定期更換。

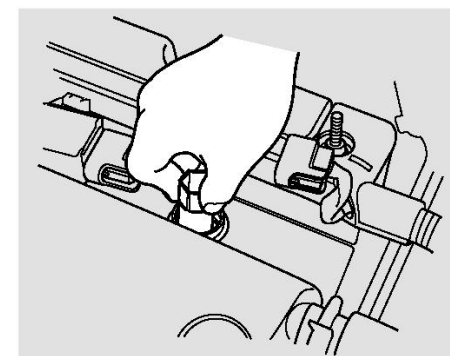
更換



1. 用扳手下卸四個螺帽，然後卸下點火線圈蓋。

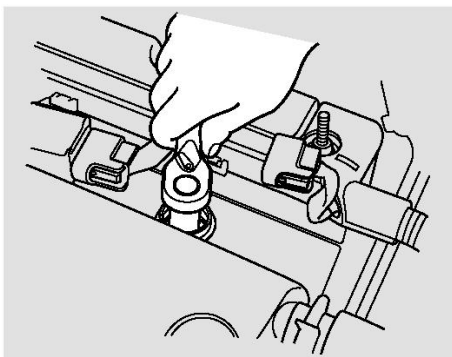


2. 清除集結在點火線圈周圍的灰塵及油污。
3. 用扳手下卸固定點火線圈的螺栓，輕輕取出點火線圈。
4. 按住鎖栓並捏住接頭，拔掉點火線圈上的導線接頭，應捏住接頭的塑膠頭，而不是導線。



5. 卸下點火線圈。
6. 用 16 毫米 (5/8 英吋) 的火星塞套筒扳手拆下火星塞。
7. 將新的火星塞放在火星塞套筒內，然後將其置入火星塞孔中，用手旋緊，以免損傷螺紋。

火星塞



8. 用扭力扳手將火星塞旋緊。(若您沒有扭力扳手，則在火星塞觸及汽缸蓋後再轉三分之二圈。)
鎖緊扭力：
18 N.m (1.8 kgf.m, 13 lbf.ft)

注意

必須小心鎖緊火星塞。火星塞太鬆會因過熱而損壞引擎；太緊則會損壞汽缸蓋上的螺紋。

9. 將點火線圈裝入孔中。
10. 將導線接頭接上點火線圈，要確保其鎖到定位。
11. 將點火線圈推壓到底，裝上螺栓。
12. 重覆這些步驟，裝好其他三個火星塞。
13. 重新裝上線圈蓋，鎖緊四個螺帽。

規格：

墨西哥車型

NGK: IZFR6K-11

DENSO: SKJ20DR-M11

鍍鉍火星塞不需要間隙調整。如果間隙超出下列的規格，更換火星塞。

墨西哥車型除外

NGK: ZFR6K-11

DENSO: KJ20DR-M11

火星塞間隙：

1.1 mm (0.04 in) $\begin{matrix} +0 \\ -0.1\text{mm} \end{matrix}$

每月檢查一次車上電瓶使用情況，應查看電解液的液位及端子的腐蝕程度。

警告

在正常運轉情況下，電瓶會產生可爆性氫氣。火花或火焰會引起電瓶爆炸，其爆炸能量足以造成重傷甚至死亡。

所有火花、火焰及易燃品必須遠離電瓶。

進行電瓶的保養時，必須穿防護服、戴面罩，或請熟練的技師來進行。

警告

電瓶內含有高腐蝕性和毒性的硫酸（電解液）。

若電解液不慎濺入眼睛或皮膚上，會造成嚴重燒傷。在處理電瓶或在其附近工作時，必須穿防護服並戴上護目鏡。

誤飲電解液時，若不立即進行急救治療，將造成致命的中毒。

電瓶應放置於兒童觸摸不到的地方。

電瓶

緊急處置

眼睛—用杯子或其他容器盛水沖洗至少 15 分鐘（有壓力的水會傷害眼睛），並立即送醫。

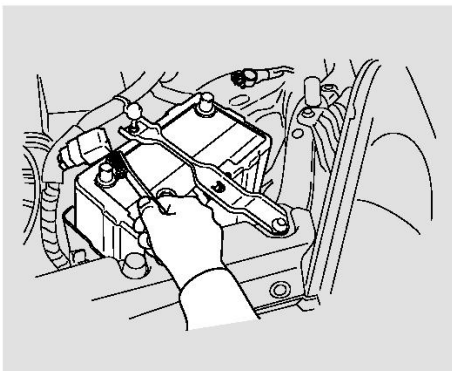
皮膚—應立即脫下被污染的衣物，使用大量清水沖洗皮膚，並立即送醫。

吞入時—須飲用大量水或牛奶，並立即送醫。



查看電瓶上的檢測指示窗，以檢查電瓶的狀態。電瓶的標籤上記載著檢測指示窗各種顏色的含義。

檢查電瓶端子的腐蝕程度（白色或淡黃色的粉末）。欲將銹蝕去除時，應在端子上塗小蘇打水，則端子會產生氣泡並逐漸變成褐色，待不再產生氣泡後，用清水洗淨，並用布或紙巾擦乾。最後，應在端子表面塗抹油脂，以防進一步腐蝕。



若電瓶端子已嚴重腐蝕，需先用小蘇打水將其洗淨，然後用扳手旋緊並自端子上取下電纜。切記，務必先拆負極（-）電纜；重新裝接時要最後連接負極電纜。用端子清潔工具或鋼刷清洗端子。重新連接好電纜並旋緊，然後在端子表面塗抹黃油。

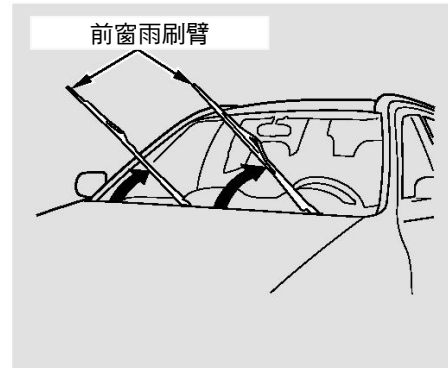
若您需要將電瓶連接到其他充電器時，應將正負極電纜都拆開，避免損壞車上電氣系統。

注意

在電纜接著時電瓶進行充電，將會嚴重損壞車上的電子控制裝置。在將電瓶連接到充電器之前，應先拆下電瓶電纜。

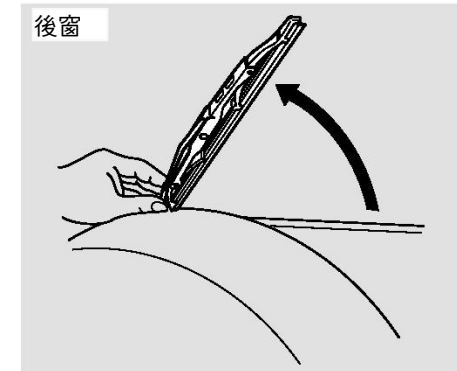
雨刷片

至少每半年檢查一次雨刷片，檢查橡皮部份是否有裂痕或局部硬化，若發現此現象，則應更換之。否則，使用時會留下條紋或刮不乾淨的地方。

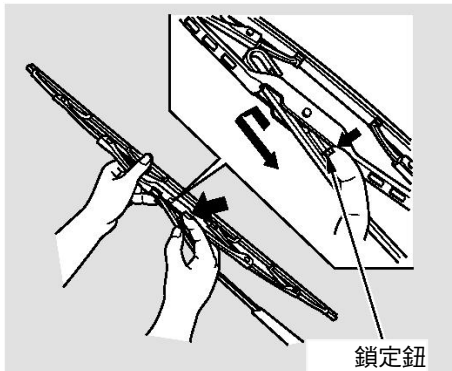


更換雨刷片的方法：

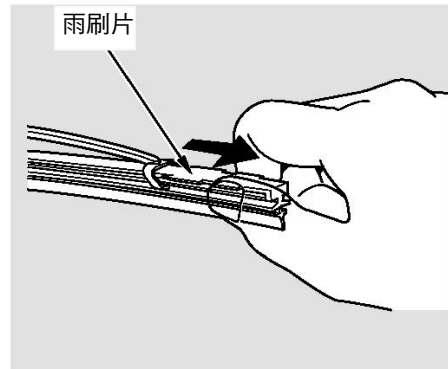
1. 前窗：
將雨刷臂從擋風玻璃上扳起。



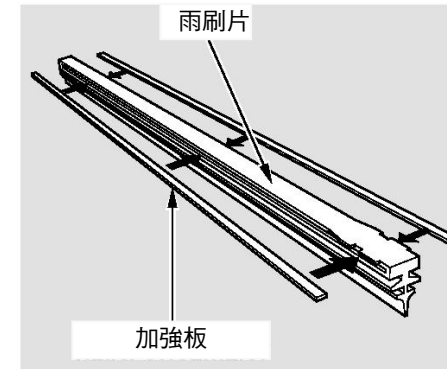
2. 後窗：
抬高雨刷臂，使其離開艙門玻璃，並保持住(扳起)。



3. 按下鎖定鈕，將雨刷片總成自雨刷臂上拆卸下來；再把雨刷片總成推向雨刷臂底部時，應握住鎖定鈕。



4. 捏住雨刷片固定端頭，從托架上取下雨刷片，用力往外拉，直至鎖定鈕完全脫離托架。



5. 查看新雨刷片，若未帶有緊貼後緣的塑料或金屬加強板，請將舊雨刷片上的金屬加強板取下來裝在新雨刷片邊緣的溝槽中。

雨刷片

6. 將新雨刷片推入托架中，直到鎖定鈕鎖定。
7. 將雨刷片總成裝回雨刷臂，確認其鎖到定位。
8. 前窗：
將雨刷臂降落到擋風玻璃上。

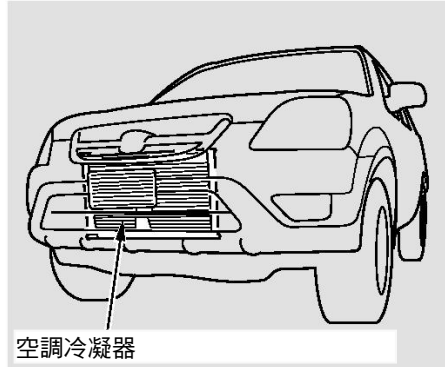
後窗：
放下雨刷臂。

您車上的空調系統為一密閉系統，任何主要保養（例如再充填）都應該由有合格的技師來進行。您自己可以做下面一些事情來確保空調系統有效地運作。

定期檢查引擎的水箱以及空調冷凝器，清除積塞在其前表面的樹葉、昆蟲及塵土，這些異物會阻礙氣流，進而降低冷卻效率，請用低壓空氣或軟毛刷將其清除。

注意

冷凝器及散熱片非常容易彎曲，只能使用低壓空氣或軟毛刷來清潔。



冬天時，每週至少需打開空調系統一次，每次至少十分鐘，而且要在汽車穩定速度行駛、引擎溫度正常的情況下進行，如此才可使冷媒內所含之潤滑油循環流動。

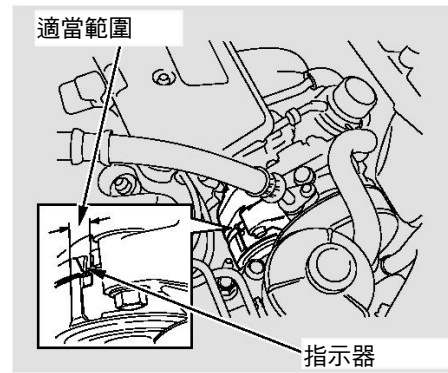
若空調系統的冷度不如從前時，請到 HONDA 合格服務廠檢修。請用 HFC-134a (R-134a) 冷媒充填系統。

注意

檢修空調系統時，要確保檢修服務廠使用冷媒再循環系統。該系統可回收冷媒進行再利用。若將冷媒直接洩放至大氣中會污染環境。

驅動皮帶

檢查驅動皮帶的狀況，察看驅動皮帶邊緣有無龜裂或磨損。



自動張力器調整驅動皮帶的張力。自動張力調節器的指針應在合適範圍。必須按照定期保養表上建議的時間和里程進行檢查。

假如指針超出範圍或者發現磨損的跡象，便應儘快請 HONDA 合格服務廠更換驅動皮帶。

為了行車安全，輪胎的型號和尺寸必須符合正廠規格，並具有狀況良好且有足夠胎紋厚度和適當的胎壓。以下幾頁將更詳細地介紹如何與何時檢查胎壓，如何檢查輪胎的損傷和磨耗，以及更換輪胎時應該怎麼做。

警告

使用過度磨損或胎壓不適當的輪胎，將可能造成嚴重的意外事故。

請遵守本車主手冊中關於輪胎打氣與保養的相關說明。

充氣

保持輪胎適當胎壓，可達到操控性、胎面壽命和駕駛舒適性三者的最佳組合。不足的輪胎磨耗不均勻，影響操控性和省油性。充氣過度的輪胎會使汽車乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受損，並且磨耗不均勻。

建議您每天都目視檢查輪胎，當您發現某一輪胎的胎壓偏低，應立即用胎壓錶進行檢測。

每月至少一次使用胎壓錶測量胎壓，即使狀態良好的輪胎，胎壓也可能每個月降低 10 至 20 kPa (0.1 至 0.2 kgf/cm², 1 至 2 psi)。

請記住應在檢查全部輪胎胎壓時，應同時檢查備用輪胎。

應該在輪胎處於冷卻狀態時測量胎壓，即至少要在停車三個小時之後再測量。只要行駛距離不超過 1.6 公里 (1 英哩)，仍可以認為輪胎為冷卻狀態。

如果在輪胎處於溫熱狀態時 (行駛數公里或數英哩之後) 檢查胎壓，壓力讀數將比冷卻狀態的讀數高 30 至 40 kPa (0.3 至 0.4 kgf/cm², 4 至 6 psi)，此為正常現象，此舉將導致輪胎氣壓不足。

輪胎

您應該自備胎壓計，以利每次的胎壓檢查，如此更容易判斷胎壓降低是由於輪胎本身的問題，還是不同胎壓錶之間的差異所造成的。

建議使用的胎壓

貼在駕駛座側邊門框上的輪胎規格標籤，註明建議使用的冷胎氣壓。

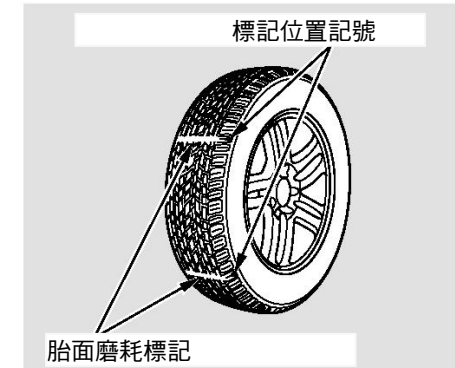
無內胎式輪胎在被刺穿時，能夠具有自行封口的效果。然而，因為漏氣的速度非常緩慢，所以只要輪胎開始降壓，便應仔細找出漏氣的地方。

檢查

每次檢查輪胎充氣狀態時，還應同時檢查輪胎有無外傷、異物刺入及磨耗情況。

應注意部份：

- 胎面或側面的創傷及鼓包(隆起面)。如發現任一情況，請更換輪胎。
- 輪胎側面的刮傷、裂縫或龜裂，如能看到編織物或細繩，請即刻更換。
- 胎紋是否過度磨損。



車輛原裝輪胎的胎面上有磨耗標記。當胎面磨耗到此處時，您將會看到一條寬 12.7 mm (1/2 英吋)、橫穿胎面的帶狀標記，此表示輪胎只剩下厚度不足 1.6 mm (1/16 英吋) 的胎面。當輪胎磨耗至此程度時，在濕滑路面上的抓地力很小。若胎面上出現三條或更多的磨耗標記時，應立即更換輪胎。

保養

除了正常的胎壓外，正確的車輪定位也有助於減少胎面的磨耗。若發現輪胎磨耗不均勻，則應請 HONDA 合格服務廠檢查前輪定位狀態。

汽車出廠前已做過輪胎平衡，若您在駕駛時感覺到某種連續震動，就應找 HONDA 合格服務廠檢查輪胎。

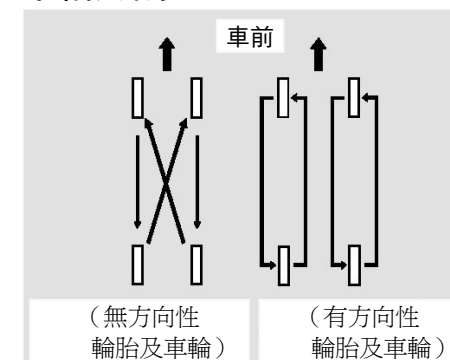
在安裝新輪胎時，一定做輪胎平衡，如此可增加行駛的舒適性和延長輪胎壽命。您的汽車的原裝輪胎在出廠前，已經做過動態平衡。最好讓安裝者在安裝新輪胎時做一次動態平衡。

注意

(僅限於裝備有鋁合金車輪的車輛)

不適當的車輪平衡配重將會損壞鋁合金車輪，應使用 HONDA 原廠車輪平衡片使其保持平衡。

車輪對調



為延長輪胎使用壽命和使輪胎磨損均勻，建議每行駛 10,000 公里（6,250 英里）應請服務廠維修人員檢查輪胎磨耗狀況，並視情況執行輪胎對調作業。對調時請注意輪胎的方向性，如圖所示。

輪胎

購買更換用輪胎時，您可能會發現有些輪胎是“有方向性的”，即此類輪胎設計為只能朝一個方向旋轉，若使用有方向性的輪胎，則輪胎對調時只能前後輪對調。

更換輪胎與鋼圈

本車的原裝輪胎是為了最大限度地發揮汽車行駛性能而選擇的，同時可為您提供操控性、乘坐舒適性以及較長使用壽命作最佳組合。應選用尺寸、負荷範圍、額定轉速以及最大冷胎氣壓（標示在輪胎的側面）相同的徑向層輪胎更換。混合使用徑向層輪胎和輻射層式輪胎，會降低汽車的煞車能力、抓地力以及轉向精確度。



安裝不合適的輪胎會影響汽車的操控靈活性和穩定性，這可能導致嚴重的意外事故。

更換輪胎時最好能夠同時將四個輪胎全部換掉，若沒有辦法同時更換時，則應同時更換兩個前輪胎組或後輪胎組。僅更換單邊一只輪胎會嚴重地影響車輛的操控性。

ABS 是透過比較車輪的轉速來作動的。更換輪胎時，必須使用與汽車原廠輪胎尺寸一致的輪胎，輪胎的尺寸及結構會影響車輪轉速，並可能導致系統的作動不一致。

當您需要更換車輪時，請確定新車輪的規格與原裝車輪的規格相符。更換用輪胎可以在 HONDA 合格服務廠購買。在更換輪胎之前，請洽詢 HONDA 合格服務廠。

鋼圈及輪胎（選用配備）

鋼圈尺寸：

15 × 6 JJ

16 × 6 JJ

輪胎尺寸：

205/70R15 96T

205/65R16 95T

關於適合本車使用的輪胎尺寸，請參閱貼在駕駛側門框上的輪胎標籤或向 HONDA 合格服務廠詢問。

輪胎

雪胎

由於夏季輪胎的冬季適用性有限，我們建議在冰雪路面上使用冬季輪胎(M+S輪胎)。若安裝 M+S 輪胎，則應四個輪胎同時換裝，以確保行車安全。限用同一品牌、同形狀的輪胎，購買時應注意輪胎的規格尺寸、載重能力和速度等級。

遵照登記卡上的標記安裝冬季輪胎。按照 ecc 有關輪胎的指令，安裝冬季輪胎時，如果車輛原設計的車速超過冬季輪胎的最大容許速度，則必須在司機容易看到的地方貼一標籤，註明冬季輪胎的最大容許速度。這種標籤可以從您的輪胎經銷商得到，如有疑問，請洽詢 HONDA 合格服務廠。

輪胎加鏈

雪鏈只可應急使用或駕駛經法律上有明文規定的特定地區時使用。應將雪鏈安裝在前輪，裝上雪鏈後在冰雪路面行駛時應特別小心駕駛。雪鏈的操控性比未裝雪鏈的優質冬季胎較欠穩定，部份雪鏈會損壞輪胎、車輪、懸吊及車身。僅可選用可確保輪胎與輪室內其他零件之間具有足夠自由空間的細翼式雪鏈。應詳細參閱由雪鏈製造廠商所提供的截面組合圖及其他說明。購買任何型式的雪鏈前請先洽 HONDA 合格服務廠。

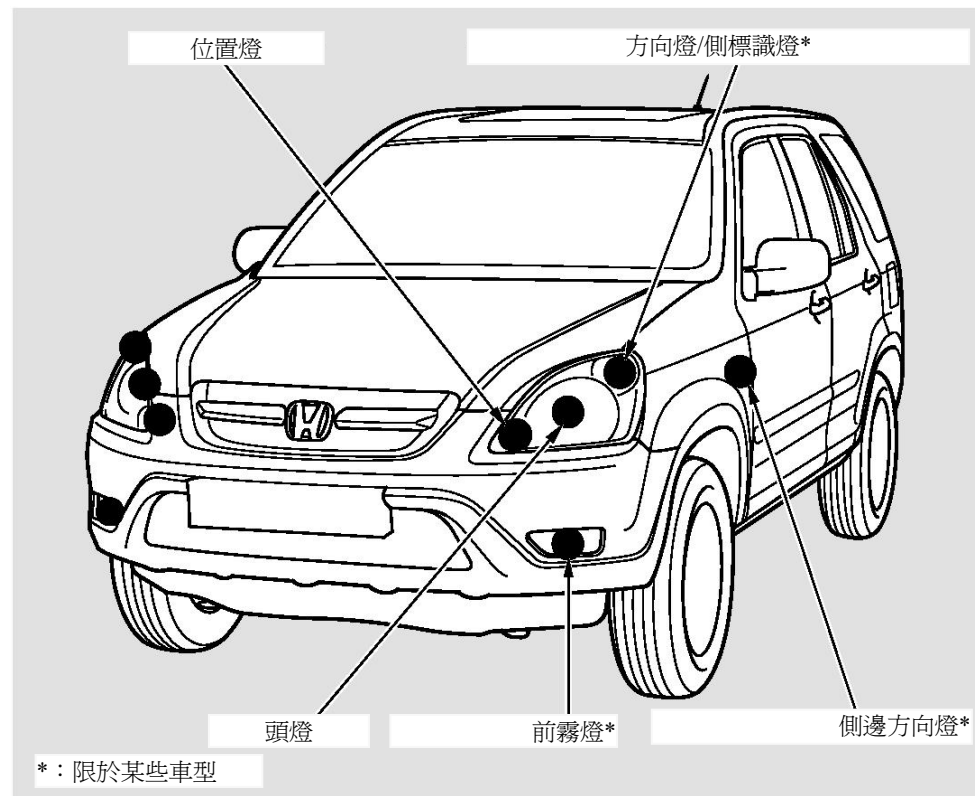
有安裝胎鏈時，在雪地或冰地行駛時須低於 30 km/h (19 mph)。為減少輪胎及雪鏈的磨耗，應避免雪鏈在一般道路上行駛。

(歐盟車型)

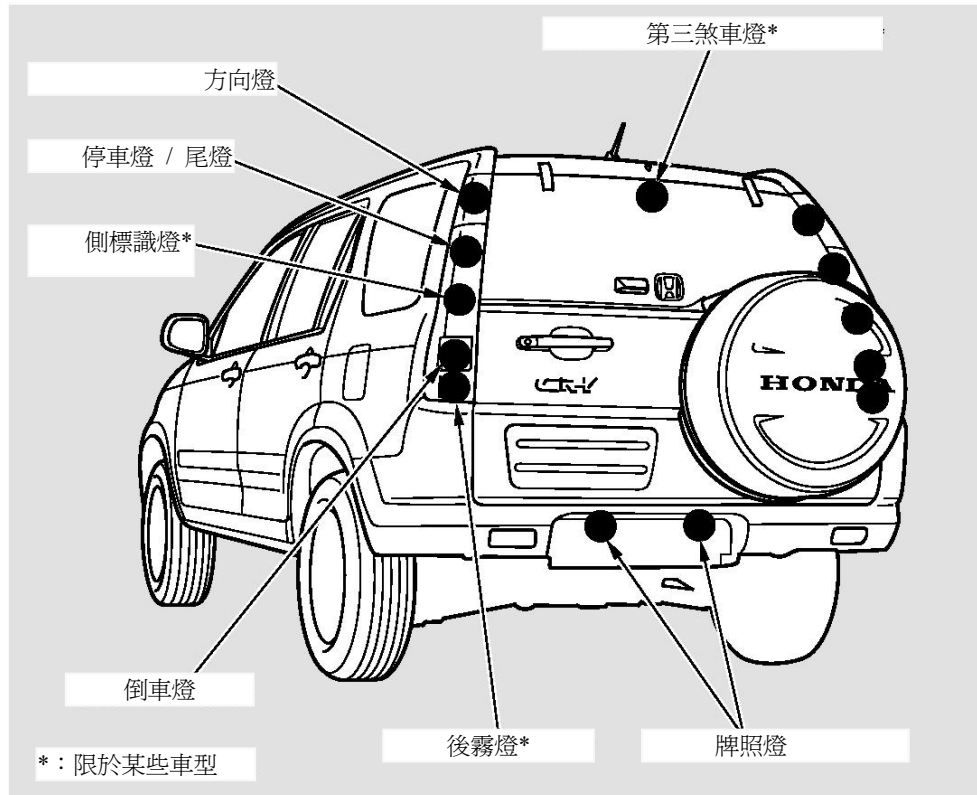
僅能使用您輪胎所搭配的規定雪鏈或同等級產品。

輪胎尺寸	雪鏈型號
205/70R15	RUD Centrax
205/65R16	16191 或同等級產品

每個月至少檢查一次外部車燈的工作情況。燒壞了的燈泡會降低車輛的能見度及向其它駕駛發出警告信號的能力，進而影響行車安全的狀況。



燈光



請檢查以下車燈：

- 頭燈(遠、近光燈)
- 位置燈
- 尾燈
- 煞車燈
- 方向燈
- 側方向燈 (限於某些車型)
- 倒車燈
- 危險警告燈
- 牌照燈
- 第三煞車燈 (限於某些車型)
- 後霧燈 (限於某些車型)
- 前霧燈 (限於某些車型)
- 側標識燈 (限於某些車型)
- 日間行車燈 (限於某些車型)

若您發現燈泡損壞時，請儘早予以更換，請參閱第 323 頁的表格，確定燈泡之型號。

頭燈校正

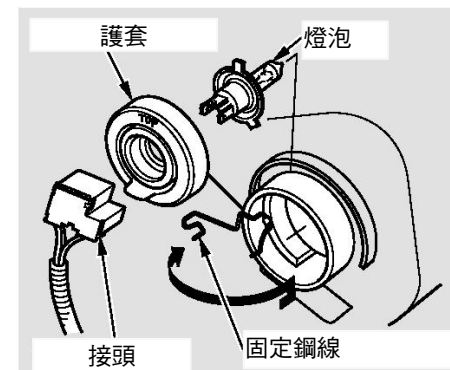
雖然新車的頭燈是經過校正的，但是如果經常用行李區裝載較重的物品或牽引拖曳車，就需要對其對準進行再調整。頭燈的檢查調整應由 HONDA 技師或其他合格技師進行。

更換燈泡

本車兩側頭燈採用鹵素燈泡，更換燈泡時，請握住其鋼座，皮膚或硬物不要碰觸燈泡玻璃，若不慎觸摸了燈泡玻璃，要用變性酒精和乾淨的布將其擦拭乾淨。

注意

頭燈鹵素燈泡點亮時溫度很高，萬一有油或水碰及燈泡時，可能會使燈泡過熱和破裂。

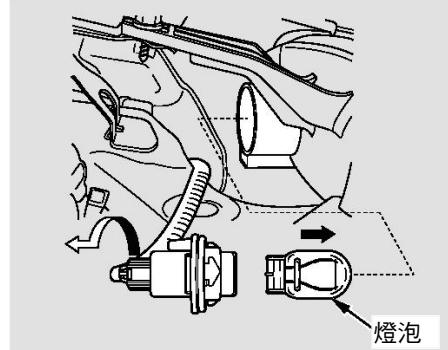


1. 打開引擎蓋。
2. 拉住電線接頭的後端，將接頭從燈泡上直接向後取出。
3. 拉住簧片，取出橡皮護套。

燈光

4. 讓固定鋼線的末端脫開夾槽，繞著樞軸扳倒鋼絲，取下燈泡。
5. 將新燈泡插入燈座孔中，確保簧片已嵌入槽中，將固定鋼線扳回原位，使其末端扣入槽內。
6. 將橡皮護套從頭燈總成的後面套入裝上，要確定護套的右端朝上，該處標有“TOP”的記號。
7. 將電器接頭推入新燈泡，要確認其連接良好。
點亮頭燈，以測試新燈泡。

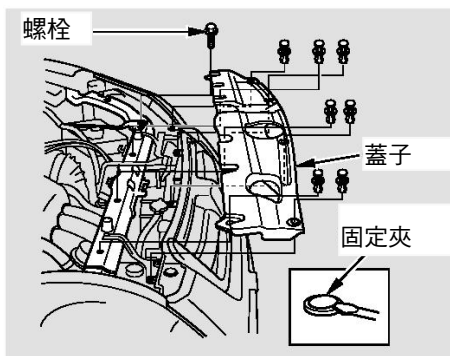
更換前方向燈/側標誌燈（限於某些車型）與位置燈燈泡



1. 打開引擎蓋，前側標誌燈/方向燈與頭燈燈泡相鄰。
2. 將燈座沿逆時針方向轉動約四分之一圈，從頭燈總成上卸下燈座。

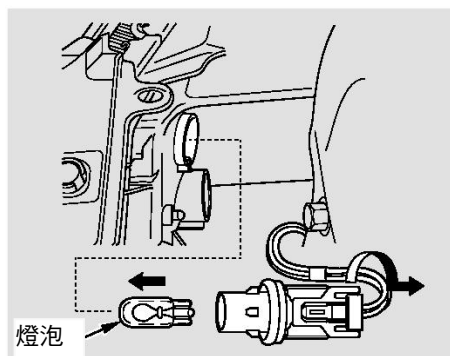
3. 將燈泡從燈座上直接取出。將新燈泡直接插入燈座內，達到燈座底部。
4. 將燈座插回頭燈總成，並沿順時針方向轉動，使其鎖到定位。
5. 測試新燈泡，以確認其運作是否正常。

更換前位置燈



1. 打開引擎蓋，前位置燈位於頭燈燈泡旁邊。
2. 若想裝卸位置燈燈泡：

用扳手旋鬆電瓶壓板上的螺栓，用平頭螺絲起子取下蓋子上的七個固定夾，然後取下隔板罩。

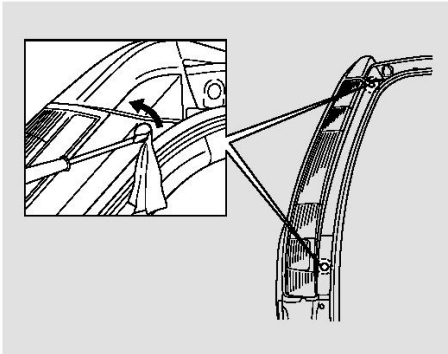


3. 沿逆時針方向轉動燈座四分之一圈，從頭燈總成上取下燈座。
4. 從燈座上平直地取出燈泡。將新的燈泡推入燈座底部。

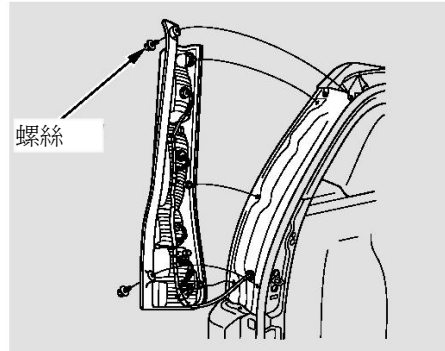
5. 將燈座插入頭燈總成，以順時針方向旋轉到定位。
6. 點亮位置燈，測試新燈泡是否作用正常。
7. 重新安裝隔板罩，由中心部位扣下每個固定夾，旋緊電瓶壓板上的螺栓。

燈光

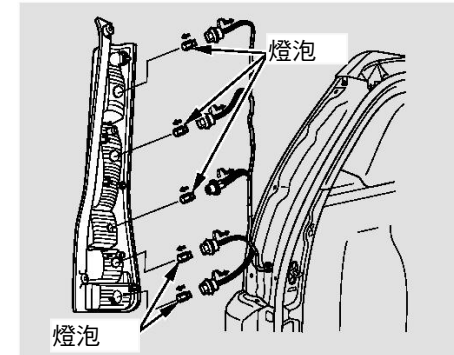
後燈燈泡更換



1. 打開尾門，在蓋子邊緣下墊一塊布，用小型平頭螺絲起子細心撬開蓋緣，取下蓋子。



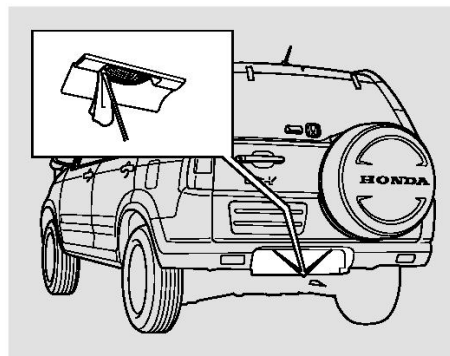
2. 用十字頭螺絲起子卸下尾燈總成四角的安裝螺絲。
3. 從後柱上取下尾燈總成。



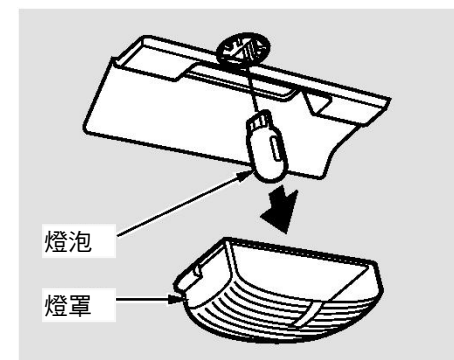
4. 檢查四個燈泡中那一個燈泡燒損：停車燈/尾燈、側標誌燈、倒車燈、方向燈或霧燈（限於某些車型）。
5. 將燈座沿逆時針方向轉動四分之一圈，取下燈座。

6. 從燈座上直接取出燈泡。將新燈泡直接推入燈座，要推到底。
7. 順時針轉動四分之一圈，將燈座重新裝入尾燈總成。
8. 測試新燈泡，以確認其作動正常。
9. 讓尾燈總成上的扣夾對準車體上的孔穴，然後將尾燈總成推擠入位。旋緊兩個安裝螺絲，重新裝上蓋子，要安裝定位。

更換後牌照燈燈泡



1. 在透鏡燈罩右緣與燈座之間墊一塊布，並插入一根小型平頭螺絲起子，透鏡燈罩便可推出。
2. 直接從燈座上取出燈泡，將新燈泡直接推入燈座，直達底部。

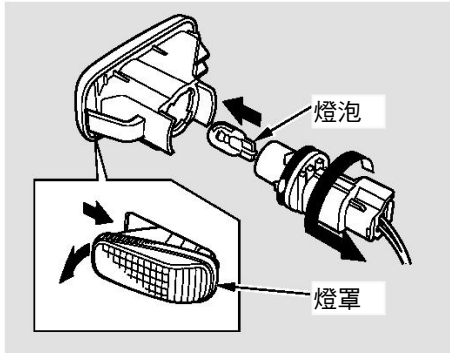


3. 點亮位置燈，測試新燈泡作動是否正常。
4. 將透鏡燈罩裝回燈總成，先裝入左邊，然後推壓右邊，直到啪嚓到位。

燈光

更換側邊方向燈燈泡

(限於某些車型)



1. 朝車輛後側方向推壓方向燈總成的前端，取出總成。

2. 將燈座向逆時針方向轉動 1/4 圈，將其從燈罩上拆下。
3. 直接將燈泡從燈座上取下。
將新燈泡直接推入燈座，推入燈座底部。
4. 將燈座放回透鏡燈罩上的座孔中，並沿順時針方向轉動，直至其嵌入定位。
5. 測試燈光，以確定新燈泡是否有作用正常。
6. 將側邊方向燈總成推回車體，先從背面裝回到車身內，直至嵌入定位。

更換前霧燈燈泡

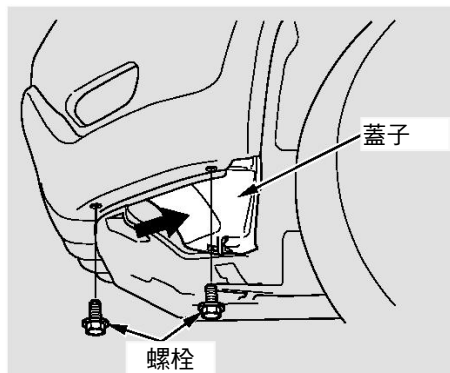
(限於某種車型)

本車採用鹵素燈燈泡，更換燈泡時應握住其塑膠料套，且應避免皮膚和硬物碰觸燈泡玻璃。若不慎碰觸了燈泡玻璃，請用變性酒精和清潔布擦拭。

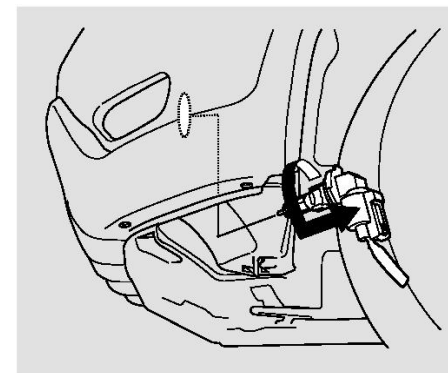
注意

鹵素燈泡點亮時溫度很熱，玻璃上的油漬、汗漬或者刮痕會導致玻璃過熱和破裂。

1. 拆卸電瓶的負極電纜。

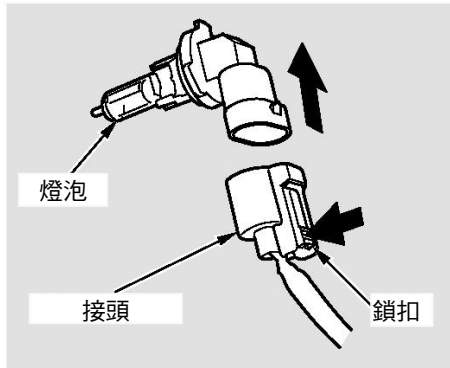


2. 用扳手旋鬆保險桿下方的螺栓。
3. 將下蓋往裡推。



4. 逆時針方向轉動1/4 圈，從霧燈總成上卸下燈座。

燈光

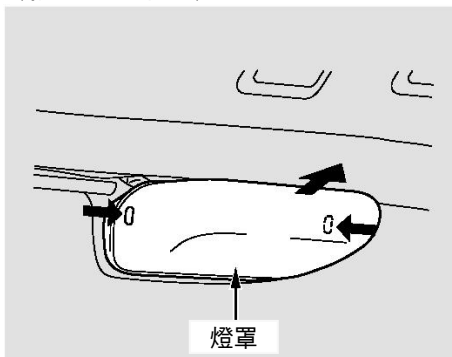


5. 按住電器接頭鎖扣，從燈泡上卸下電器接頭，然後將接頭滑出燈泡。

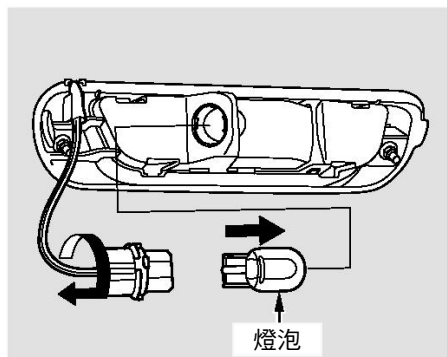
6. 將電器接頭推回新燈泡，要確認其推壓到底部。
7. 順時針方向轉動 1/4 圈，將燈座重新裝回霧燈總成上。
8. 將下蓋裝回原位，然後重新裝上螺栓，並將其旋緊。
9. 測試車燈，以確認新燈泡是否有正常作用。

更換第三煞車燈燈泡

(限於某些車型)



1. 打開尾門，按下車燈總成罩兩側的簧片，並往下拉燈罩，將其取下。
2. 將燈座沿逆時針方向轉動 1/4 圈，從車燈總成上取下。



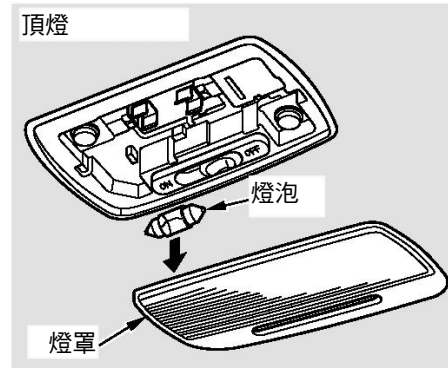
3. 直接從燈座上取下燈泡。將新燈泡平直地推入燈座，直達燈座底部。
4. 測試車燈，以確認新燈泡是否作用正常。

5. 把燈座放回車燈總成並沿順時針方向轉動，將其鎖定到位。
6. 將燈罩罩在車燈總成上並向上推，直到嵌入定位。

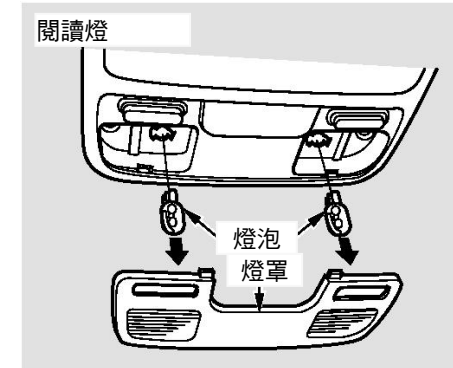
燈光

更換室內燈燈泡

雖然頂燈、行李區照明燈和聚光燈類似同一種裝置，但它們使用的卻不是規格的燈泡。



1. 用指甲銼刀或小平頭螺絲起子細心撬起透鏡燈罩的邊緣，取下透鏡燈罩。切勿撬動燈罩護套的邊緣。



頂燈：

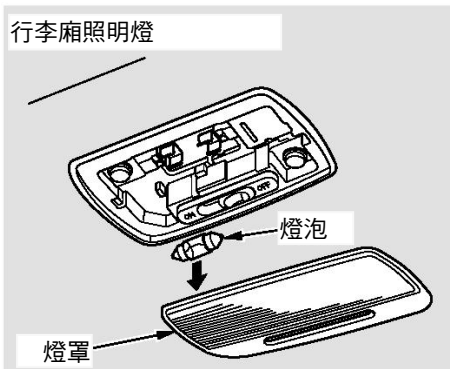
撬開靠近兩側的透鏡燈罩後緣。

閱讀燈：

撬開兩盞閱讀燈的前緣。

行李區照明燈：

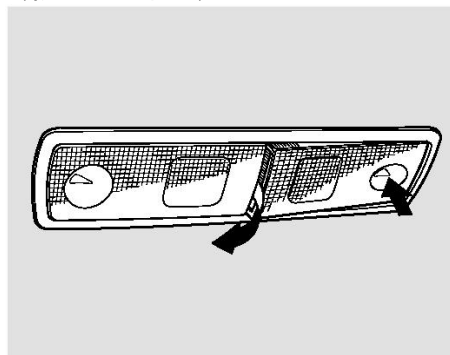
撬開靠近兩側的透鏡燈罩前緣。



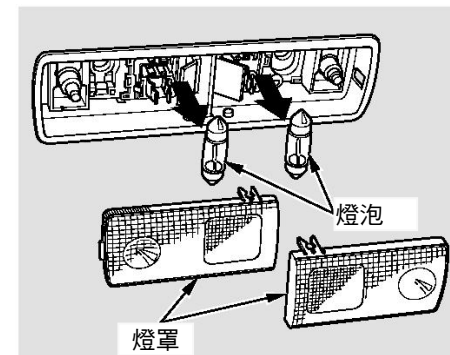
2. 將燈泡直接從金屬夾套內取出。
3. 將新燈泡推入金屬夾套，把透鏡燈罩鑲回原處。

車室燈

(限於某些車型)



1. 查看哪個燈泡燒壞，按壓待換燈泡的燈罩單邊。
2. 用指甲刀或小平頭螺絲起子細心撬開燈罩邊沿，將壞燈泡的燈罩卸下。



3. 直接從燈泡插座上取出燈泡。
4. 將新燈泡推入燈泡插座。
5. 將燈罩裝回原位。

車輛保存

如需長期（一個月以上）停放車輛，應做好下列事項為庫存車輛作準備。適當的準備有助於確保良好車況，並使汽車更易於重新上路。若可能的話，請將汽車停放在車庫內。

- 油箱加油。
- 更換引擎機油及濾清器（請參閱第 223 頁）。
- 徹底清洗、乾燥車身外表。
- 清掃車輛內部，確保地毯、地氈等完全乾燥。
- 釋放手煞車。把變速箱設置在倒檔（5 速手排變速箱車型）或駐車檔（自動變速箱車型）。

- 用檔塊擋住後輪。
- 若車輛需要存放較長的時間，應使用千斤頂支撐架將車身頂起，以使輪胎離開地面。
- 略微打開一扇車窗（如果是在室內存放的話）。
- 拆卸電瓶接線。
- 將前後雨刷臂用折疊的毛巾或布片墊起，使其不與車窗玻璃接觸。
- 為減少粘黏，應在所有車門及尾門密封處噴上硅酮潤滑劑；並且在車門及尾門密封條相接觸的噴漆表面塗上車身蠟。

- 使用由棉布之類的“多孔材料”製成的透氣覆蓋物覆蓋車身。塑膠布之類的無孔材料會積聚水氣，會損壞車身表面漆。
- 如果可能的話，應定期運轉引擎片刻（最好每月一次）。

若汽車停放了 12 個月或更長的時間，在重新使用時，應讓 HONDA 合格服務廠，做一次相當於定期保養表*上規定的每 24 個月/1 次的檢查。（請參閱服務手冊）此時，除非車輛的實際行駛距離或時間已接近定期保養表中規定的哩程數值，否則沒有必要進行零部件更換。

*：歐盟各國的定期保養表規定為 36 個月或 45,000 公里（27,000 英哩）（請參閱服務手冊）。

經常清洗和擦拭您的 HONDA 汽車，有助於使車輛保持漂亮如新的外觀。本章將介紹如何清洗車輛以及如何保持車輛外觀的清潔，其中包括：油漆、拋光、車輪與內飾。同時也提供幾項防銹蝕措施。

外裝維護	274
洗車	274
車頂天線	275
打蠟	275
鋁合金車輪	276
漆面的修補	276
內裝維護	277
地毯	277
地墊	277
編織品	278
乙烯塑膠	278
安全帶	278
車窗	279
空氣清新劑	279
皮革	279
防銹保護	280

外裝維護

洗車

經常洗車有助於保持您的愛車的美觀。因為灰塵和砂礫會劃傷漆面，樹汁和鳥糞會永久性地損壞車身的漆面。

在陰涼處清洗您的車子，勿直接在陽光下進行清洗。若車子停放在陽光下，則洗車前先將車子移至陰涼處，並等車身冷卻後再開始清洗。

限用本車主手冊中所建議之溶劑和清潔劑。

注意

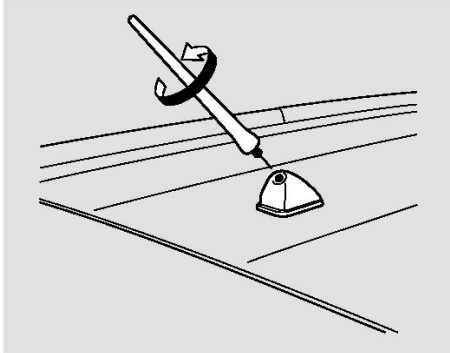
化學溶劑及強力清潔劑將可能損壞車身上的漆面、金屬及塑膠零件。

- 用冷水徹底沖洗車輛，以除去鬆動的污垢。
 - 準備一桶冷水，以溫和的清潔劑混合，例如：洗碗劑或專供洗車用的清潔劑。
 - 使用清水與清潔劑的混合液以軟毛刷、海棉或軟布清洗車子。由車頂往下洗，並以清水大量反覆洗沖數次。
 - 檢查車身是否有柏油、樹汁等污物，使用柏油去除劑或松節油除去污物並立即以清水沖洗，以免損壞車身塗裝，即使其它部份不須打臘亦須將這些區域重新打臘。
- 當已完成清洗整個外裝後，以麂皮或軟布將車身擦乾。若讓車子風乾將可能使其表面失去光澤並留有水痕。

當您擦乾車子後，檢查車身有無可引起銹蝕的刮損或刮痕，應以補漆加以修理（請參閱第 276 頁）。

車頂天線

(僅適用於部份車型)



您的車子車頂後部中央安裝了手動天線。若使用“駛過式”自動洗車機洗車時，事先應用手旋鬆天線並卸下，以免洗車刷損壞天線。

打臘

打臘前務必先將車子洗淨擦乾。只要水能在車身表面上積成一大片，便應將車子打臘，包括金屬飾板在內。打臘後，水滴應在車身漆面上形成珠粒狀。

應使用高品質的液態臘或膏狀臘，並依容器上的說明使用。一般來說，臘的產品有二種型式：

車身臘—是一種敷在漆面上用以保護其免受陽光照射、空氣污染等所造成的損壞。打臘時應使用新臘。

亮光劑—亮光劑及清潔劑或臘可使已被氧化及失去光澤的車身漆面恢復光澤。這些產品一般均含有柔和的研磨料和溶劑，可以去除漆面表層。若打臘後漆面仍未能恢復原來光澤，則應使用亮光劑。

用清洗劑清除柏油、昆蟲等，會連臘一起擦去，應記住即使車輛的其它部位不需打臘，亦應將這些區域重新打臘。

外裝維護

鋁合金車輪

（僅適用於部份車型）

在清洗車身外部其餘部分時，應同時清洗車輛的鋁合金車輪。使用相同的清洗劑清洗後，用水徹底沖洗。

車輪上有一透明的保護層，用以防止鋁合金受腐蝕及變色。使用劣質的化學品，包括一些市售的車輪清潔劑，或硬刷子都會損壞此一透明層。只能使用軟性清潔劑和軟刷或海綿清洗車輪。

漆面的修補

HONDA 特約服務站備有與您的車輛顏色相匹配的修補漆。色碼是印在駕駛側車門柱上的貼紙上。請將此色碼帶至 HONDA 特約服務站，以確保可獲得正確的顏色。

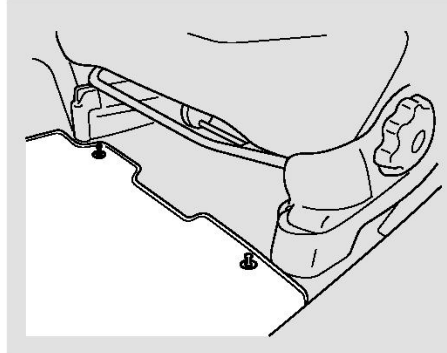
應經常檢查車身外表是否有掉漆或刮痕，若有應立即修復，以防止漆面下面的金屬腐蝕。修補漆只能用於修補小區域的掉漆或刮痕，若漆面的損壞範圍很大，則應請專業人員為您修復。

地毯

經常用吸塵器吸去地毯上的灰塵，若積塵太多，將使地毯快速的磨損。定期使用洗滌劑洗刷，可常保地毯如新。應使用市售的泡沫式地毯清潔劑，依照清潔劑的使用說明，並以海綿或軟刷子清洗。為了儘可能保持地毯乾燥，切勿在泡沫型清潔劑中加水。

地墊

(僅適用於部份車型)



隨車供應的 HONDA 原廠駕駛側地墊具有鉤住地板墊固定環的設計，如此，可防止地墊往前滑動，而可能影響到踏板的操作。

將拆下的地墊裝回車上時，應確認地墊已確實重新鉤緊。

若要更換地墊時，請使用 HONDA 原廠地墊，此種原廠地墊具有特殊設計，專供配合車上的地板墊固定環使用。

倘若在駕駛腳下地板上使用一塊非 HONDA 原廠地墊，應確保其尺寸合適，並可以利用車上的地墊固定環鉤緊。

不要在已固定的地墊上再覆蓋別的地墊，否則這種附加的地墊可能會向前滑動而防礙到踏板的操作。

內裝維護

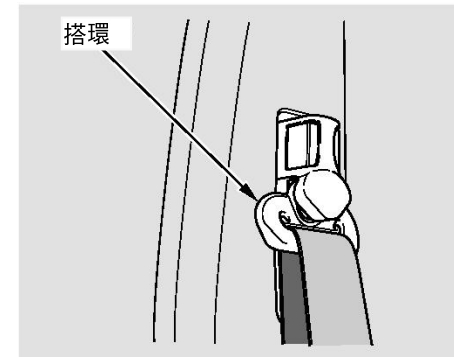
編織品

應經常用吸塵器吸去編織品內的塵埃及污物。一般清潔時，可使用中性肥皂及溫水清洗，然後在空氣中晾乾。若要清除頑固的污漬，應使用市售的編織品清潔劑。使用之前，先在編織品上隱藏的區域測試，以確認其不會將編織品漂白或留有痕漬。請遵照清潔劑的說明使用。

乙烯塑膠

用吸塵器除去灰塵和污物。用浸泡有中性肥皂水的軟布擦拭乙烯塑膠。用鬃刷及同樣的肥皂水清除較難清除的污漬。也可以用市售的噴霧型或泡沫型乙烯用清潔劑。

安全帶



若安全帶變髒，可用軟刷及中性溫肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清潔劑溶液，它們可使安全帶的材質弱化。在使用車輛前，應讓安全帶在空氣中自然晾乾。

座椅安全帶固定錨上的搭環積塵太多會導致安全帶收縮遲緩。用乾淨的布浸中性溫肥皂水或異丙醇擦洗搭環內側。

車窗

用市售玻璃清潔劑清洗車窗內外側，也可用一份白醋與十份的水的混合液來去除車窗內外側的霧氣。最後用軟布或紙巾擦乾所有的玻璃和塑膠表面。

注意

後窗除霧器電熱線敷設在後車窗內側的玻璃上，上下過度用力擦拭可能會使其移位及扯斷除霧器電熱線。因此，擦後車窗時要向左右方向輕輕擦拭。

空氣清新劑

若想在車內使用空氣清新劑或除臭劑，最好選用固體的型式，有些液體式空氣清新劑中含有化學成份，會引起部分車內飾板和編織物產生裂痕或變色。

若使用液體式空氣清新劑，應確實將其固定以免行車時濺出。

皮革

（僅適用於部份車型）

要經常用吸塵器吸去灰塵等污物，尤其是皺折和接縫處。可用柔軟的布沾上清水來清潔皮革，然後再用另一柔軟的乾布將其擦亮。若需要進一步清洗，可以使用皮革專用的肥皂，如馬鞍皂。將這種肥皂塗抹在沾水的軟布上，用來擦拭皮革並依上述方法擦乾、擦亮。

若使用皮革去污劑，要儘快將其用柔軟的乾布擦乾。切勿將浸有皮革去污劑的抹布長時間放置在內裝的任何部位。某些皮革去污劑可能引起內飾編織物的樹脂或纖維等的褪色及破裂。

防銹保護

一般引起車體銹蝕的原因有下列二點：

1. 積存在車身孔洞中的濕氣，積存在車輛下側空隙處的污泥和防凍鹽，容易積存濕氣，使這些部位更容易銹蝕。
2. 車輛底部和外部的油漆和保護層剝落。

您的 HONDA 具有多項防銹措施，您只要進行一些簡單的定期保養，就能使車輛免於銹蝕。

- 一經發現油漆剝落或有刮痕，就應立即修復。
- 檢查和清洗車門以及車身底部的排水孔。
- 檢查地板覆蓋物的濕度。地毯和地墊會長時間保留濕氣，尤其是在冬季，這種濕氣最終會導致地板產生銹蝕。

- 使用高壓噴槍清洗車底，這對冬季行駛在撒防凍鹽的路面上的車輛尤為重要。在氣候潮濕以及受海風吹襲的地區，這也是一個好辦法。配備 ABS 的車輛在每個車輪上都裝有感知器及導線，清洗時注意不要將它們損壞。
- 定期檢查及維修車底的防銹塗層。

本章所涵蓋的是一些駕駛人較常遭遇到的問題。本章告訴您在遇到這類問題時，該如何做出正確判斷以及如何加以修正。若因故障將您困在路旁，也許您能夠繼續行駛，否則，在本章中亦可找到尋求拖吊救援的指示。若仍無法排除故障，也可以從中找到有關拖車將車輛拖走的辦法。

更換爆胎	282
引擎無法啟動時	294
根本無法起動或者	
起動馬達運轉太慢	294
起動馬達運轉正常	295
跨接起動	296
引擎過熱時	299
機油壓力過低指示燈	301
充電系統指示燈	302
故障指示燈	303
煞車系統指示燈	304
關閉天窗	305
保險絲	306
檢查與更換	307
緊急拖吊	314

更換爆胎

若行駛中發生爆胎時，應將車輛停靠在安全之處更換輪胎。將車輛停在道路中央或交通繁忙的路肩均極危險。應沿著路肩緩慢行駛，直到找到出口或遠離車道的地方停車。

注意

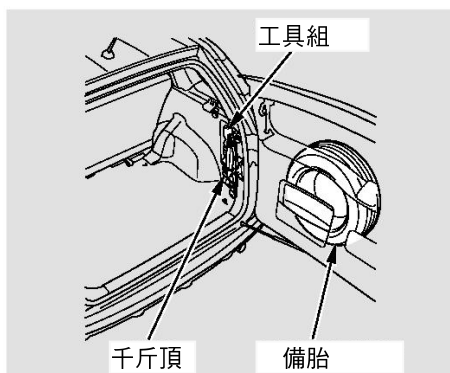
請使用原車的千斤頂，若您想用該千斤頂抬起其它車輛或者使用其它千斤頂抬起您的車輛，千斤頂或車輛可能都會遭到損壞。

警告

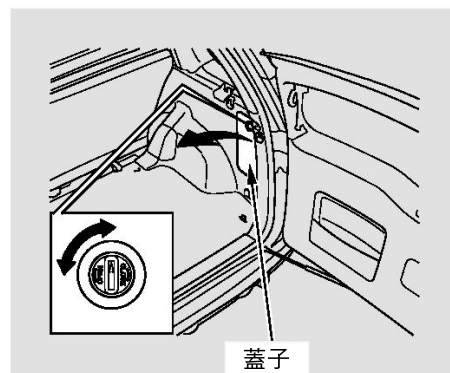
車輛很容易從千斤頂上滑落，嚴重傷害車底下的人。

務必嚴格依照說明來更換輪胎。當車輛僅用千斤頂支撐時，切勿進入車底下。

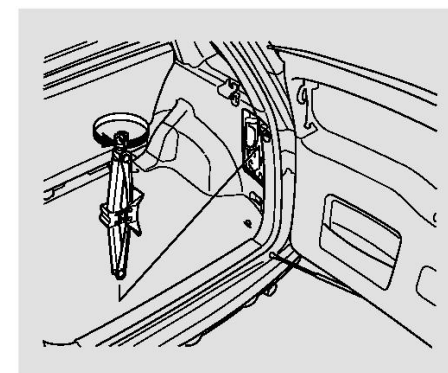
1. 將車輛停在遠離交通道路的堅實、平坦及不滑溜的地面上。將變速箱排入駐車檔（自排車）或倒車檔（手排車），拉起手煞車。如果車子拖吊著拖車，請將拖車脫離。
2. 點亮危險警告指示燈並將點火開關切換至 LOCK (0) 的位置。更換輪胎時，應請所有乘客下車。



3. 打開尾門。



4. 千斤頂和組合工具放在行李區右側的蓋子後面，逆時針方向轉動把手，然後將蓋子拉出。



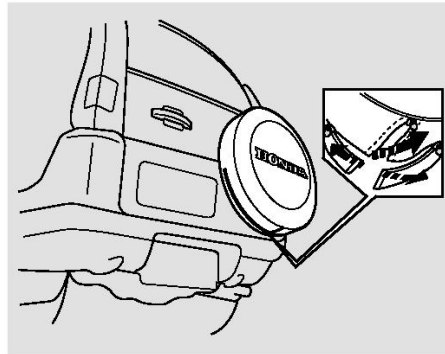
5. 逆時針方向轉動千斤頂末端托架使之鬆動，然後取下千斤頂。

接下頁

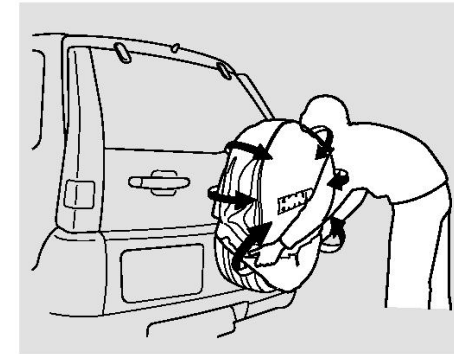
更換爆胎

- 卸下備用輪胎套，切勿用力強行拉下套子，否則會損壞它。

軟型備胎套

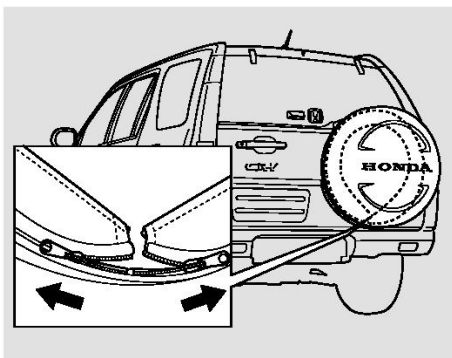


- 拉開套子上的拉鏈。

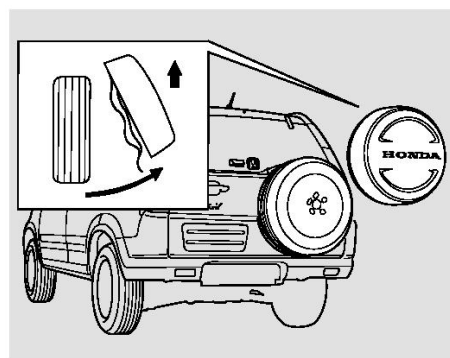


- 拉住套子下端的兩個耳蓋，不要拉套子的上端，否則會將其扯壞。
- 雙手順著套子的兩側逐漸往上提，將上耳蓋拉出。
- 卸下套子。

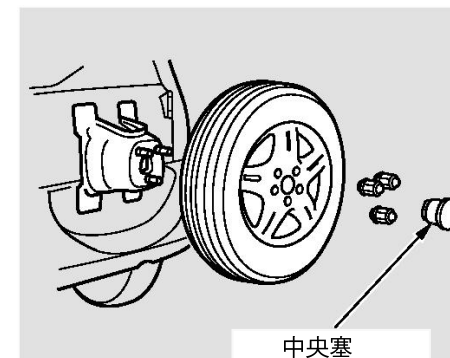
硬型備胎套



11. 沿著套子上緣拉開拉鏈。



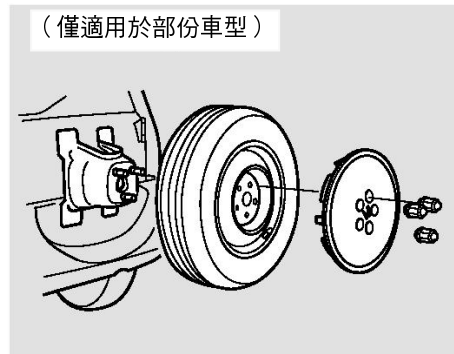
12. 拉住套子的下端，逐步將其拉出。



13. 在某些車型上，拔出中央塞，利用車輪扳手旋鬆三個車輪螺帽，將其取下，從固定架上取下備胎。

接下頁

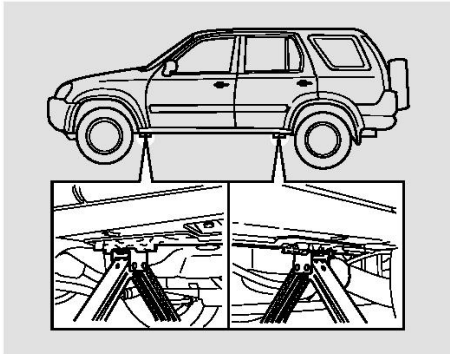
更換爆胎



14. 將輪擋置放在更換輪胎斜對側車輪的前後擋住車輪。



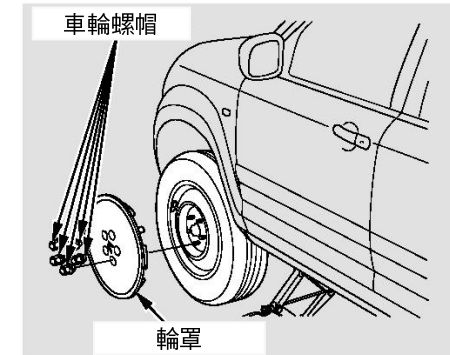
15. 用車輪扳手旋鬆五個車輪螺帽半圈。



16. 找出距離要更換的輪胎最近的頂車點，車身底板上沖壓的箭頭指向這些頂車點。將千斤頂放在頂車點下，向順時針方向轉動千斤頂末端支架，直至千斤頂的頂端接觸到頂車點。務必使頂車點凸舌恰好嵌入千斤頂端的凹槽內。



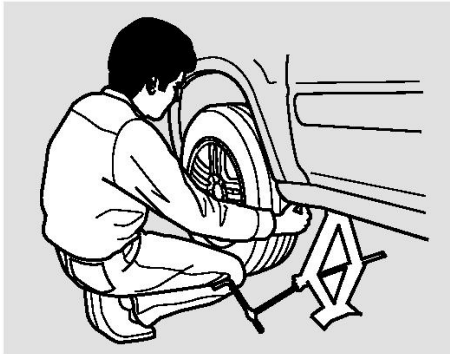
17. 如圖所示，用延伸桿和車輪扳手舉升車輛，直至爆胎離開地面。



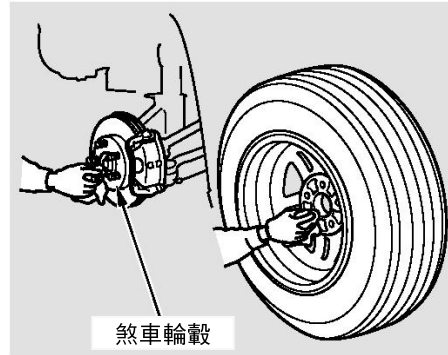
18. 卸下車輪螺帽及輪罩（僅適用於部份車型）。若不先卸下車輪螺帽則無法卸下輪罩。切勿用螺絲起子或其它工具強行撬下輪罩。

接下頁

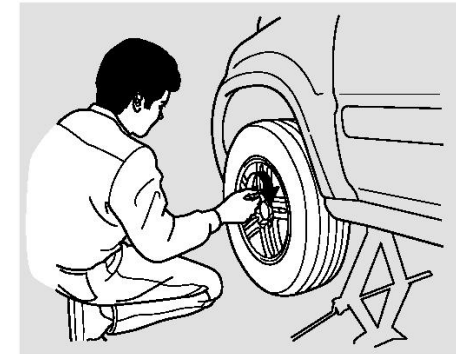
更換爆胎



19. 卸下爆胎，暫時將爆胎放在地面上，放置時應將車輪的外表面朝上，若將其朝下放置則可能會擦傷車輪表面。



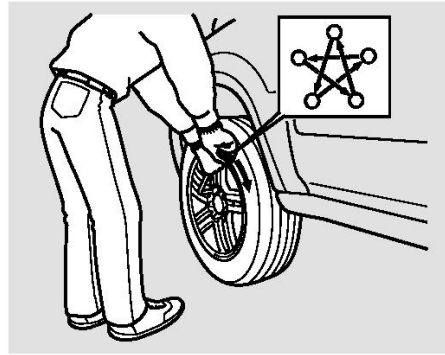
20. 安裝備胎之前，應先用乾淨的布擦去車輪安裝表面及輪殼上的污物。擦拭時要小心，輪殼可能因行駛而變得很燙。



21. 裝上備胎，將車輪螺帽裝回並用手輕輕旋緊，然後用車輪扳手按十字交叉方式旋緊，直至車輪緊靠輪殼為止。切勿試圖將車輪螺帽完全旋緊。



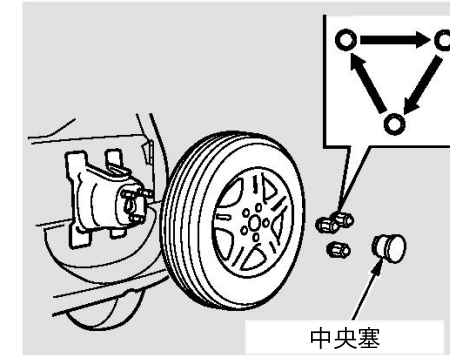
22. 將車輛降到地面，取出千斤頂。



23. 用同樣的十字交叉方式，牢固地旋緊車輪螺帽，應到最近的汽車維修站檢查車輪螺帽扭力。

車輪螺帽鎖緊扭力：
108 N.m (11 kgf.m, 80 lbf.ft)

24. 從爆胎上取下中央蓋。



25. 將爆胎放在備胎固定架上，裝上輪胎螺帽並用手輕輕旋緊，然後用車輪扳手旋緊。

在某些車型上，需將中央塞、蓋子或輪罩放入車輪中央。

接下頁

更換爆胎

26. 將千斤頂儲放回其固定架內，轉動千斤頂末端托架，以將其鎖定到位。儲放回工具組。

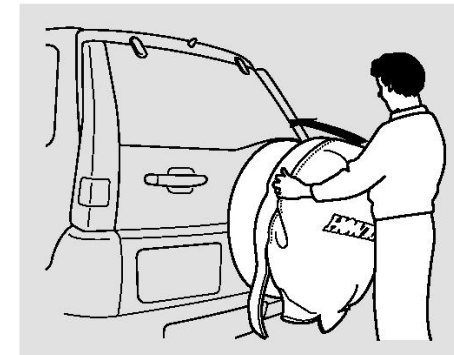
警告

撞車時未固定好的物品會在車內飛擲並可能嚴重傷害車內乘客。

在行車之前應將輪胎、千斤頂和工具儲放妥當並予固定。

27. 裝上行李區側面的蓋子。
28. 關好尾門。
29. 裝上備胎套。

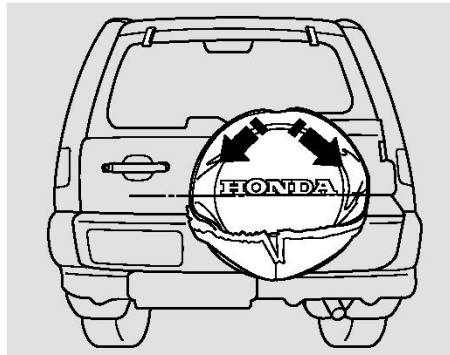
軟型備胎套



30. 抓住套子相當於時針為2點鐘和10點鐘的位置，用套子頂部套上備胎。

注意

安裝之前，應確認套子是否處於室溫狀態，倘若套子太冷，將會不容易套上輪胎。



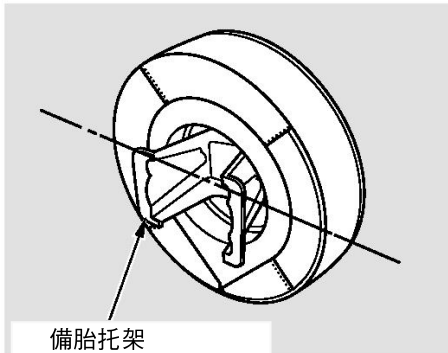
31. 後退一步，查看商標是否平整，如有必要，應將套子調整直到商標平整為止。



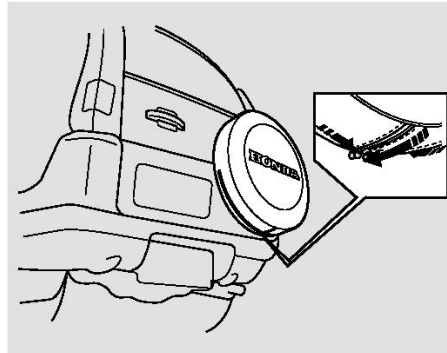
32. 從輪胎頂部開始，讓套子的外側接縫略超過備胎外側邊緣。將套子順著輪胎兩側往下拉，交替地沿著輪胎四周拉，直至拉到底為止。

接下頁

更換爆胎

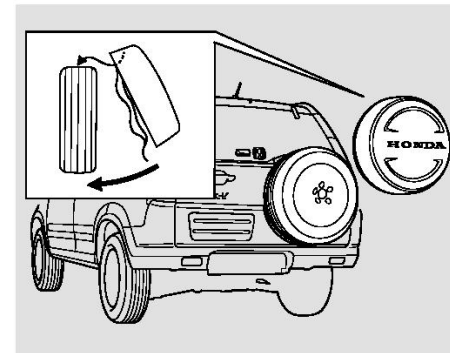


33. 拉動套子底部套住輪胎。
34. 必要時應將套子上的皺褶理平。

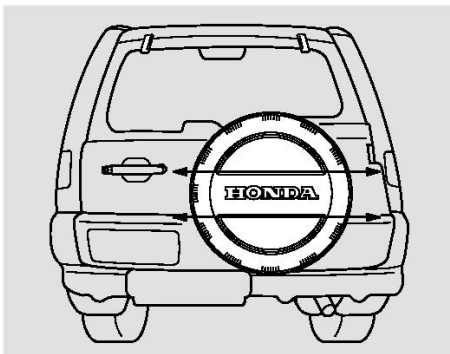


35. 拉上套子上的拉鏈。

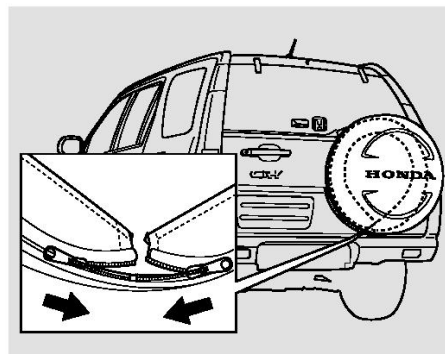
硬型備胎套



36. 先讓套子的上部套住備胎，然後推動套子的底部使其逐步套到輪胎的底部。



37. 要確認套子是否處於水平狀態，如有必要，應左右移動套子，使之達到水平位置。



38. 拉緊套子上的拉鏈。

引擎無法啟動時

根據您把鑰匙轉到 START (III) 時聽到的聲音的不同，引擎無法啟動的原因大致可分為兩種類型：

- 聽不到或幾乎聽不到任何聲音。引擎的起動馬達根本不運轉，或運轉得非常慢。
- 可以聽到起動馬達正常運轉的聲音，或者起動馬達轉動得比正常轉速快的聲音，但引擎不起動也不運轉。

根本無法起動或者起動馬達運轉太慢

當點火開關轉到 START (III) 時，聽不到引擎將要起動的正常聲音，反而會聽到一聲或一連串的喀噠聲，或者聽不到任何聲音。此時應檢查以下項目：

- 檢查變速箱的互鎖裝置，若您的車上配有手動變速箱，必須將離合器踏板踩到底，否則起動器將不會運轉。對於自動變速箱而言，則必須排至駐車檔或空檔。

- 將點火開關轉至 ON (II) 的位置，點亮頭燈，檢查其亮度。若頭燈非常暗或者根本就不亮，則表示電瓶電力已耗盡。此時，請參閱第 296 頁的**跨接起動**。
- 將點火開關轉至 START (III) 的位置，若頭燈不變暗，則應檢查保險絲的狀況。若保險絲正常，則表示點火開關或起動馬達電路有故障，此時需要讓有資格的技師來查出故障的原因（請參閱第 314 頁的**緊急拖吊**）。

如果在試圖啟動引擎時頭燈明顯變暗或熄滅，這可能是由於電瓶沒電或者端子遭受銹蝕。請檢查電瓶及端子受銹蝕的狀況（請參閱第 246 頁），然後您可以試著用輔助電瓶進行跨接啟動（請參閱第 296 頁）。

起動馬達運轉正常

在此情況下，當點火開關轉至 START (III) 時，起動馬達轉動聲聽起來正常，或者比正常速度更快，但引擎不運轉。

- 在某些車型上裝有起動抑制器系統，應使用密碼正確的鑰匙來起動引擎（請參閱第 101 頁）。密碼不正確的鑰匙將導致儀錶板上的起動抑制器系統指示燈快速閃爍。
- 您是否使用正確的起動程序？請參閱第 188 頁的**起動引擎**。

- 油箱有無汽油？將點火開關轉至 ON (II) 的位置停留一分鐘，查看燃油錶。低燃油警告燈有可能失靈，因此沒有提醒您油箱需要加油。
- 電氣系統可能有問題，例如沒有將電源供至燃油泵。請檢查所有的保險絲（請參閱第 306 頁）。

在裝有燃油切斷系統的車上，燃油切斷開關可能被作動。如果此開關被作動，則必須將之重設才能起動引擎（請參閱第 178 頁）。

如果仍然無法找出原因，則需讓合格的技師來找出問題，請參閱第 314 頁的**緊急拖吊一節**。

跨接起動

如果車上的電瓶沒電了，也許可用輔助電瓶起動引擎。雖然這看起來似乎是一個簡單的操作過程，但卻必須注意操作前的安全守則。



警告

如不遵循正確的程序，電瓶將會爆炸，而嚴重傷害到附近的人。

務必使電瓶遠離火花、明火及其它易燃物品。

您無法使用推或拉的方法來起動一部配備自動變速箱的 HONDA。

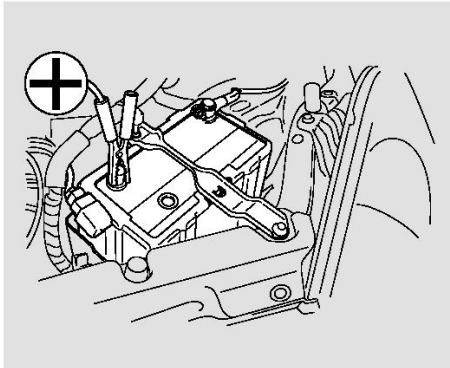
要跨接起動車輛，必須嚴格遵守下列指示：

1. 打開引擎蓋，查看電瓶的實際狀況（請參閱第 246 頁）。在非常寒冷的天氣中，應查看電解液的狀況，若電解液呈漿狀或成冰狀，在其解凍之前切勿嘗試進行跨接起動。

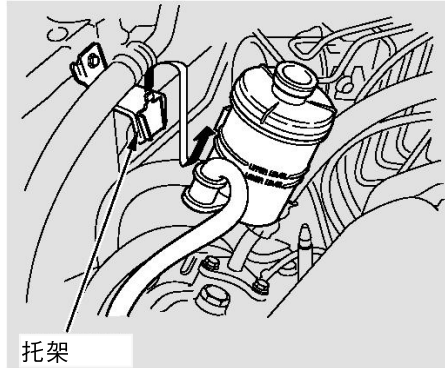
注意

若電瓶長期放置在極度寒冷環境中，其內部電解液會凍結，試圖用凍結的電瓶來進行跨接起動，會導致其破裂。

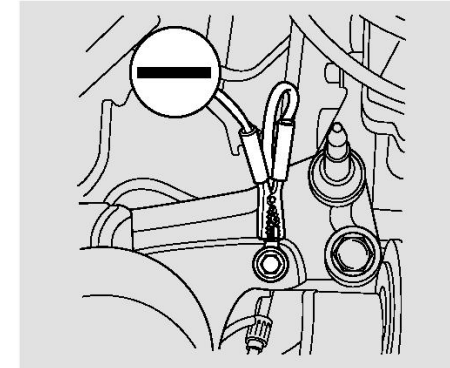
2. 關閉所有的電氣附配件（如暖氣、空調、立體聲音響系統、車燈等）。將變速箱排入空檔或駐車檔，拉起手煞車。



3. 將跨接電纜的一端連接到 HONDA 車電瓶正極(+)端子上，另一端連接到輔助電瓶的正極(+)端子上。



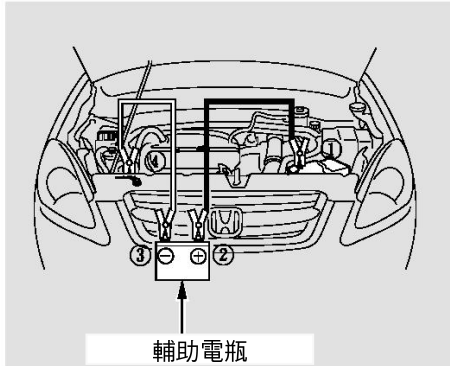
4. 從托架上卸下動力轉向儲油罐。將其從接地帶線上取下。



5. 用第二條跨接電纜的一端接在輔助電瓶的負極(-)端子上，另一端接在接地帶線上（如圖所示）。切勿將此跨接電纜接在引擎的任何其它部位。

接下頁

跨接起動



圖上所標示的數字是用來向您說明跨接電纜的連接次序。

6. 如果用另一輛汽車的電瓶作為輔助電瓶，則應請人幫忙起動該車，並以高怠速運轉。

7. 起動您的車子，如果起動馬達仍然運轉緩慢，則應檢查跨接電纜的連接狀況，確定彼此是金屬與金屬的良好接觸。
8. 一旦車輛運轉，則應先從您的車輛上斷開負極跨接電纜，再從輔助電瓶上斷開負極跨接電纜；正極跨接電纜亦應按此順序斷開。

各條跨接電纜的端頭互相之間及與車上任何金屬之間應保持距離，切勿互相碰觸，直到這些電纜全被拆下來為止。否則，可能會導致短路。

在大多數的情況下，車上的冷卻液溫度錶指針均應保持在中間的範圍。若您在很熱的天氣中開車爬上一個長的陡坡，指針可能會向較高的刻度移動，當指針到達紅色標記時，您應將原因找出。

注意

冷卻液溫度錶指針處於紅色標記區時行駛，會導致引擎嚴重受損。

有多種原因可以導致車輛過熱，諸如冷卻液不足或機械故障。但是唯一的指示則可能只有冷卻液溫度錶升到或超過紅色標記區；有時也許能看到蒸汽或蒸發的水汽從引擎蓋下冒出。無論出現哪一種情況，都必須立即採取行動。

警告

從過熱的引擎冒出的蒸汽及水汽會造成嚴重燙傷。

若蒸汽正在外洩時，切勿打開引擎蓋。

1. 將車輛安全地開到路邊，將變速箱排入駐車檔或空檔，拉起手煞車，關閉暖氣與冷氣系統及所有其它附配件，打開危險警告指示燈。
2. 如果蒸汽和（或）水汽從引擎蓋下冒出，應關閉引擎。
3. 如果沒有蒸汽或水汽冒出，則應讓引擎繼續運轉，並查看冷卻液溫度錶。如果過熱是由於超負荷（例如，在炎熱的天氣裡開著空調爬上一段長的陡坡）造成的，則引擎將會立即開始冷卻下來。此時應等到冷卻液溫度錶指針下降到中間位置後再繼續行駛。
4. 如果冷卻液溫度錶指針停留在紅色標記區，則應關閉引擎。
5. 一直等到看不見蒸汽或水汽繼續冒出後，再打開引擎蓋。

接下頁

引擎過熱時

6. 找出是否有明顯的冷卻液洩漏現象，諸如水箱軟管裂開，此時各部件均處於極高溫狀態，所以務必小心。如果發現有洩漏，必須在維修完成後方可繼續行駛（請參閱第 314 頁的**緊急拖吊**一節）。
7. 如果沒有發現明顯的洩漏現象，應檢查水箱儲液罐內的冷卻液液位（請參閱第 177 頁）。如果液位低於下限（MIN），則應添加冷卻液至下限（MIN）與上限（MAX）標記的中間。
8. 如果儲液罐內沒有冷卻液，則您可能亦必須將冷卻液添加至水箱。應在引擎冷卻之後（冷卻液溫度錶指針恢復到中間或更低位置），再檢查水箱。



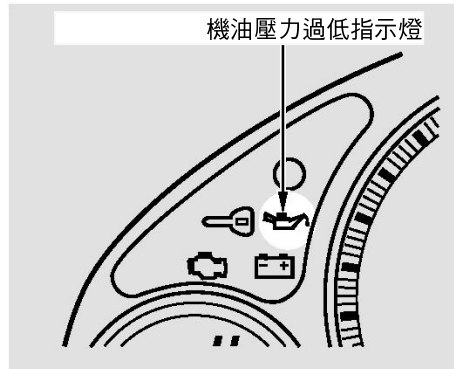
警告

在引擎很熱時取下水箱蓋，會導致冷卻液噴出，造成嚴重燙傷。

務必等引擎和水箱冷卻後再拆下水箱蓋。

9. 用手套或大塊厚布逆時針方向轉動水箱蓋，直至第一次止動時為止，轉時不要向下壓。這樣可以完全釋放出冷卻系統中殘存壓力。壓力釋放後，將水箱蓋邊往下壓邊轉動，直至能取下為止。
10. 起動引擎並將溫度控制旋鈕設定為最大值。將冷卻液添加至水箱直至水位升至加水口頸部的底端。如果沒有合適的混合冷卻液可供添加，也可添加一般的自來水。但需切記，應儘快將冷卻系統排空，重新添加適當混合比例的冷卻液。
11. 將水箱蓋裝回並旋緊。運轉引擎並觀察冷卻液溫度錶，如果指針再回到紅色標記區，則表示引擎需要維修（請參閱第 314 頁的**緊急拖吊**一節）。
12. 如果溫度正常，則應檢查水箱儲液罐內的液位，若液位下降，則應添加冷卻液至上限（MAX），然後蓋回並旋緊儲液罐蓋。

機油壓力過低指示燈



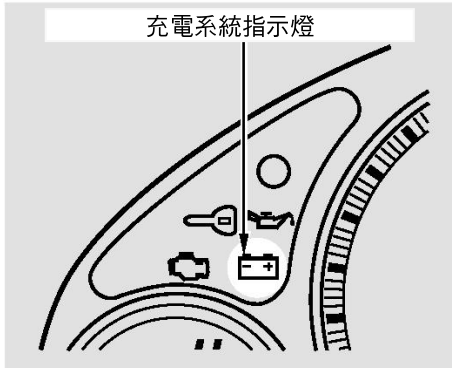
此指示燈在點火開關轉至 ON (II) 時應亮起，而且在引擎起動後應熄滅，在引擎運轉期間應始終不亮。如果開始閃爍，則表示機油壓力瞬間大幅下降，但又恢復正常。如果此指示燈在引擎運轉期間一直亮著，則表示引擎已無機油壓力，引擎可能嚴重受損。在上述任何一種情況下，都應立刻採取行動。

注意

在機油壓力低的情況下運轉引擎，幾乎會立刻導致嚴重的機械性損壞。儘快在車輛可安全停止時關閉引擎。

1. 將車輛安全地駛到路邊，關閉引擎，打開危險警告指示燈。
2. 讓車輛停歇一分鐘，打開引擎蓋，查看機油油位（請參閱第 176 頁）。雖然機油壓力與油位沒有直接的關係，但如果引擎的機油太少，在過彎或其它駕駛操作時就可能失壓。
3. 必要時，應添加機油使油位恢復到量油尺的最高刻度（請參閱第 222 頁）。
4. 起動引擎並觀察機油壓力指示燈，如果指示燈在十秒鐘之內不熄滅，應關閉引擎，這表示引擎發生了機械故障，必須在維修後方可繼續行駛（請參閱第 314 頁的**緊急拖吊一節**）。

充電系統指示燈

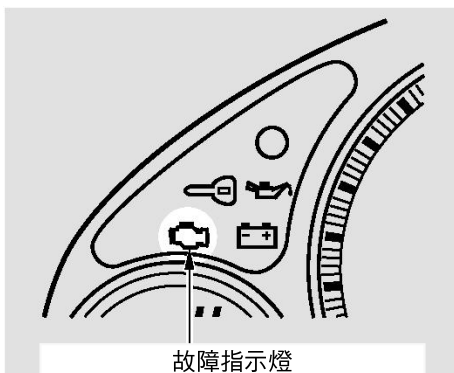


此指示燈在點火開關轉至 ON (II) 時應該亮起，而且在引擎起動後應該熄滅。如果它在引擎運轉時亮起，則表示充電系統已停止向電瓶充電。

此時應立即關閉所有電氣附配件：收音機、暖氣、空調、後窗除霧器、定速控制等，並儘可能不使用電動車窗之類的其它電力控制裝置。讓引擎繼續運轉，並特別注意不要使之熄火。起動引擎將使電瓶消耗得更快。

透過儘可能地減少電氣負載的辦法，您仍可以在電瓶電力耗盡（不能維持引擎運轉）之前行駛數公里（英哩）。將車輛開到加油站或汽車修理廠，以獲得技術上的幫助。

故障指示燈



此指示燈於點火開關轉至 ON (II) 時亮起，發動引擎後熄滅。如在其它任何時間亮起，則表示引擎的某一排放控制裝置可能發生故障。即使您可能察覺不到車輛性能有異常，但它可能會降低車輛省油性能並導致排放更多的廢氣，在這種狀況下繼續操作可能導致嚴重損壞。

如果此指示燈亮起，應把車輛安全地駛到路邊，關閉引擎，重新起動引擎並察看此指示燈，若它仍然亮著，就需儘快讓 HONDA 特約服務站檢查車輛。在未查明故障之前，應小心駕駛，避免油門全開高速行駛。

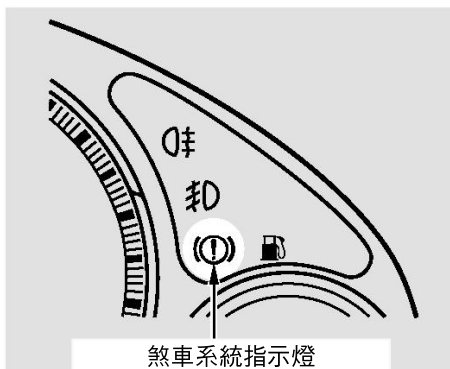
如果此指示燈頻繁亮起，即使在您依照上述程序處理後便會熄滅，仍應洽請 HONDA 特約服務站檢查車輛。

注意

如果在故障指示燈亮著時繼續行駛，將會損壞車輛的排放控制系統和引擎本身。這些修理可能不在車輛保固範圍之內。

這盞指示燈也會隨著“D”指示燈亮起。

煞車系統指示燈



煞車系統指示燈是一個用來提醒您檢查手煞車的提醒器。在某些車型上，當將點火開關轉至 ON (II) 時，此燈會正常亮起。

如果沒有徹底放開手煞車，此燈將點亮並一直亮著。

如果此燈在任何其它時間亮起，則表示車輛的煞車系統發生了問題。在大多數情況下，問題是出在煞車油儲油罐內的油位過低。輕輕踩下煞車踏板，看看感覺是否正常，如果正常，則應在下一次停靠加油站時檢查煞車油的油位（請參閱第 238 頁）。如果油位過低，應將汽車開到 HONDA 特約服務站檢查煞車系統有無洩漏現象和煞車墊塊有無磨損。

但是，如果煞車踏板感覺不正常，則應當立即採取措施。由於煞車系統是雙回路設計，即使系統的一部分發生故障，您仍然可煞住另兩個車輪。此時，您將感到必須把煞車踏板踩得更低，車輛方能開始減速，煞住車輛所需距離亦變得更長。

換至低檔，讓車輛減速，安全地將車輛開到路邊，由於需要較長的停車距離，所以駕駛是有危險的，應請人把車輛拖走，並儘快維修（請參閱第 314 頁的緊急拖吊一節）。

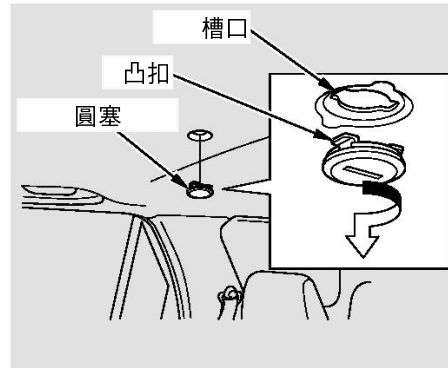
如果您不得不在這種狀態下短距離駕駛，務必低速行駛並格外小心。

歐洲和南非車型

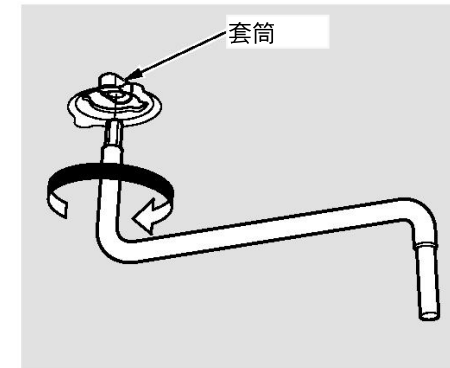
如果 ABS 指示燈與此指示燈一起亮起，應立即請 HONDA 特約服務站檢修。

如果電動馬達不能關閉天窗，請進行以下操作：

1. 查看天窗馬達的保險絲（請參閱第 313 頁），若保險絲燒斷，應用相同或較低額定的保險絲更換。
2. 試著關閉天窗，如果新保險絲立刻燒斷或天窗馬達仍不運轉，您可用手關閉天窗。
3. 從行李區右側的儲存盒裡取出工具組中的天窗扳手。



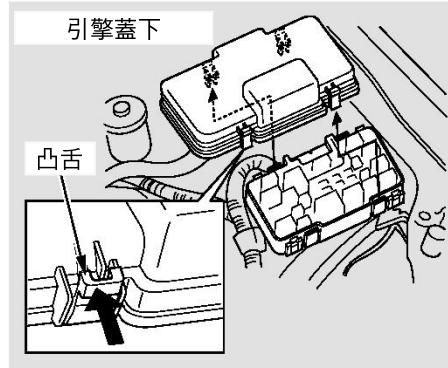
4. 欲拆卸頂篷中央的圓塞時，可用螺絲起子或硬幣轉動圓塞，然後將之撬出，注意如圖所示，將圓塞上的凸扣對準頂篷上的槽口。



5. 將天窗扳手插入圓塞後面的套筒內，轉動天窗扳手，直至天窗完全關閉。
6. 取下扳手，重新裝回圓塞。

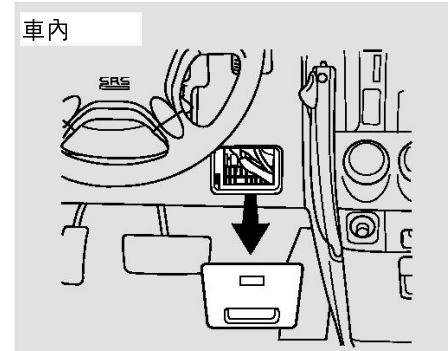
保險絲

本車上的所有電路均設有保險絲，以防止短路或超負荷。這些保險絲裝在兩個保險絲盒內。



引擎蓋下保險絲盒位於左側引擎室內，欲將其打開時，如圖所示按下凸舌。

(左側駕駛車型)

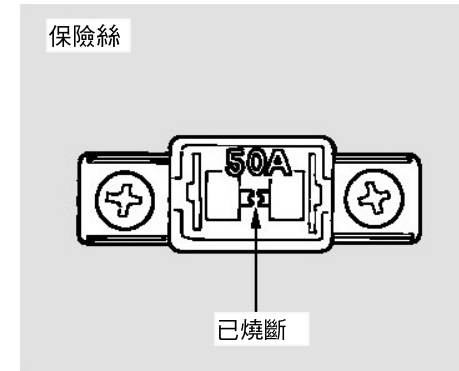


車內保險絲盒位於轉向機柱下方，若想卸下此保險絲盒蓋，可先將其拉向身前，然後從鉸鏈上將其取出。

檢查與更換

如果車上的某一電氣設備停止作動，您首先應該做的事情是找出已燒斷的保險絲。依照第 311 頁和 313 頁的圖表或者保險絲盒蓋上的位置圖來確定哪一根或哪幾根保險絲控制著該組件。應該首先檢查上述這些保險絲，但在確定已燒斷的保險絲不是故障的起因之前，還應檢查所有的保險絲。更換所有已燒斷的保險絲，然後再檢查各電氣組件的操作。

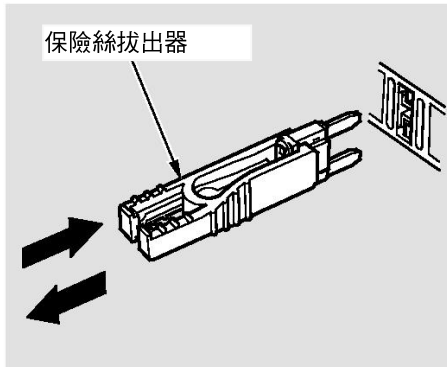
1. 將點火開關轉至 LOCK (0) 位置，確認頭燈及其它附配件均已關閉。
2. 打開保險絲盒蓋。



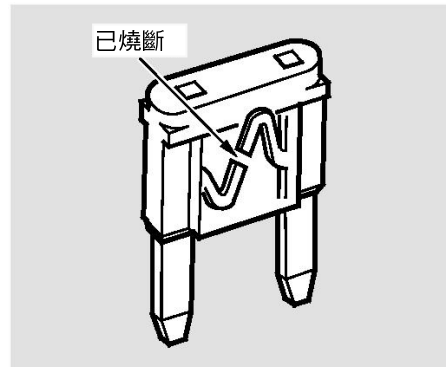
3. 從頂部查看內部導線，檢查引擎蓋下保險絲盒中的每一根粗保險絲。欲卸下這些保險絲，需使用十字頭螺絲起子。

接下頁

保險絲



4. 使用引擎蓋下保險絲盒內所附的保險絲拔出器，取出引擎蓋下保險絲盒內的較細的保險絲和車內保險絲盒內所有的保險絲，逐個進行檢查。



5. 查看保險絲中熔線有無燒斷，如果已經燒斷，應該用相同或較低額定的備用保險絲來更換。

當故障未排除而無法起動車輛，又沒有備用保險絲可供更換時，可以從其它電路上取下相同或較低額定的保險絲來更換，但必須確認您暫時不使用該電路(如點煙器或收音機)也能駕駛。

如果您用較低額定的保險絲來更換已經燒斷的保險絲，該保險絲可能會再次被燒斷。雖然這並不表示出了狀況，但也應儘快用額定值正確的保險絲將其更換。

注意

用較高額定的保險絲來更換燒斷的保險絲，將大大地增加損壞該電氣系統的可能性。如果您沒有額定與電路相匹配的替代保險絲，應該使用額定較低的保險絲。

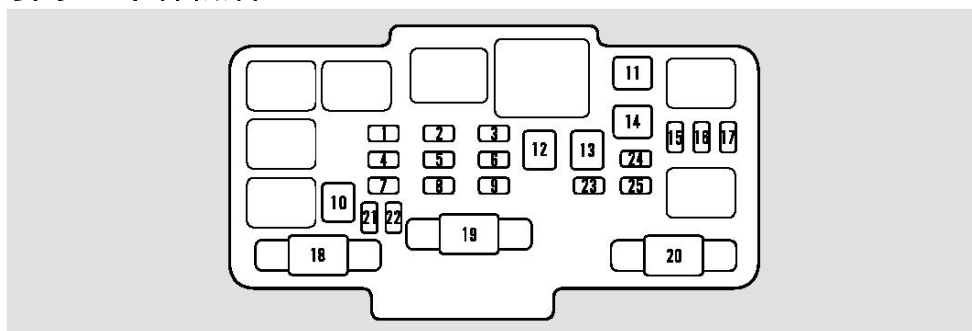
6. 如果額定值相同的替代保險絲在短時間內又燒斷，則表示車輛可能存在嚴重的電氣方面的故障。此時，應將燒斷的保險絲留在電路上，讓合格的技師來檢查您的車輛。

保險絲

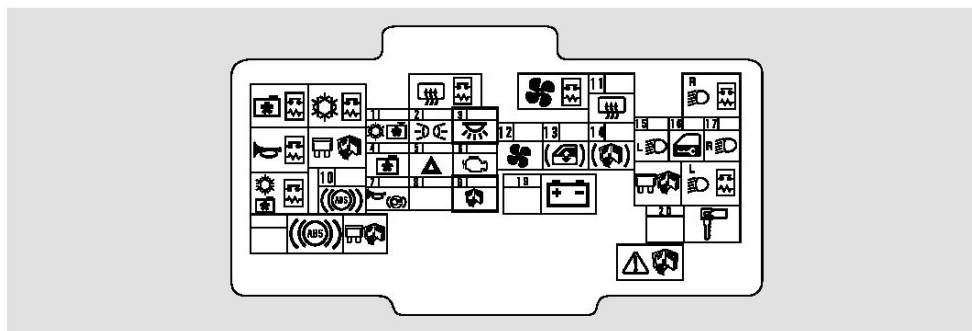
在部份車型上

當音響系統失效時，音響系統上的時鐘設定將被取消，使用時應參照音響系統說明書重新設定時間。

引擎蓋下保險絲盒



保險絲盒標籤 (在部份車型上)



保險絲

編號	受保護電路
1	冷凝器風扇
2	小燈
3	車內燈
4	冷卻風扇
5	危險警告
6	FIECU
7	喇叭、停車
8	未使用
9	倒車
10	ABS 馬達
11	後窗除霧器
12	暖氣馬達
13	電動車窗
14	選配
15	左頭燈
16	車門鎖

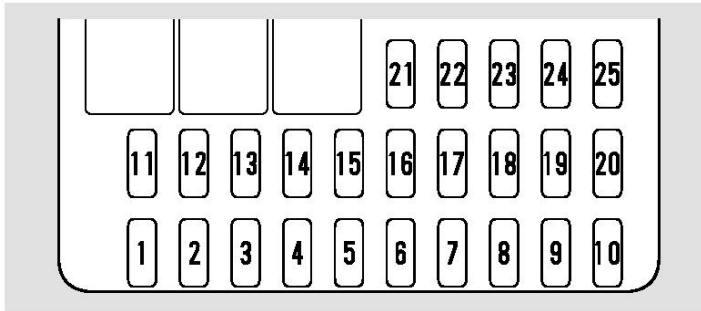
編號	受保護電路
17	右頭燈
18	ABS (F/S)
19	主保險絲電瓶
20	主保險絲點火開關
21~25	備用保險絲

引擎蓋下保險絲盒中的保險絲，依車型的不同而略有差異。保險絲的位置用符號標在保險絲標籤上。有關您車上的保險絲，請參閱本頁的表格。

接下頁

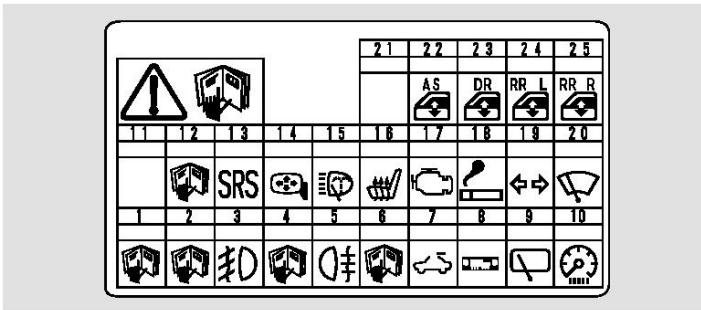
保險絲

車內保險絲盒



車內保險絲盒內的保險絲，依車型的不同而略有差異。保險絲位置以符號標在保險絲標籤上。有關您車上的保險絲，請參閱下頁的表格。

保險絲盒標籤 (在部份車型上)



保險絲

編號	受保護電路
1	點火線圈
2	後部附件插座
3	白晝行駛燈* 前霧燈*
4	ACG (IG)
5	後霧燈*
6	電動車窗繼電器
7	天窗
8	ACC 收音機
9	後雨刷
10	儀錶
11	未使用
12	白晝行駛燈*
13	SRS
14	電動後視鏡
15	頭燈噴水器* LAF 加熱器*
16	加熱式座椅*

編號	受保護電路
17	燃油泵
18	ACC 點煙器
19	方向燈
20	前雨刷
21	未使用
22	前乘客座電動車窗
23	駕駛座電動車窗
24	後左側電動車窗
25	後右側電動車窗

*：部份車型

緊急拖吊

如果車輛需要拖吊，應打電話給專業拖吊服務部門，或者您已是道路救援單位的會員，則可申請該單位派車救助。切勿讓別的车辆只用繩索或鐵鏈來拖吊您的車輛，因為這是非常危險的。

有三種常用的拖吊車輛的方式。

平板式設備—操作者將您的汽車裝放在卡車的後面。這是運送您的車輛的唯一方法，任何其它拖吊方法都會損壞驅動系統。當您與拖吊機構聯繫時，請告訴他們您需要一部平板式拖車。

注意

用僅有兩個車輪著地的方式拖吊一部配備四輪驅動系統的 CR-V 汽車，將會損壞四輪驅動系統的零件。搬運時，應將之裝放在平板式卡車或拖車上。

車輪舉升設備—拖吊車將兩根樞軸支臂置於輪胎的下面（前胎或後胎），然後將車輪舉離地面。其它兩個輪子仍然著地。切勿用這種車輪舉升設備來拖吊您的車輛。

吊索設備—這種拖吊車使用末端有吊鉤的金屬纜索，將這些吊鉤繞掛在車架或懸吊零件上，用纜索將汽車的該端吊離地面。您的汽車的懸吊或車身可能會受到嚴重的損害。用此種方法拖吊您的 CR-V 簡直令人無法接受。

注意

不正確的拖吊準備工作會損壞變速箱，故應嚴格遵循上述程序。如果您無法換檔或起動引擎（自動變速箱），則必須用平板拖車裝運。

本章中的圖表標明了您的 HONDA 車的外形尺寸和容量，以及車輛識別代碼的位置。這一章還介紹了您車上的三元觸媒轉換器。某些車型，還提供您必須明瞭的有關車輛排放控制裝置的知識。

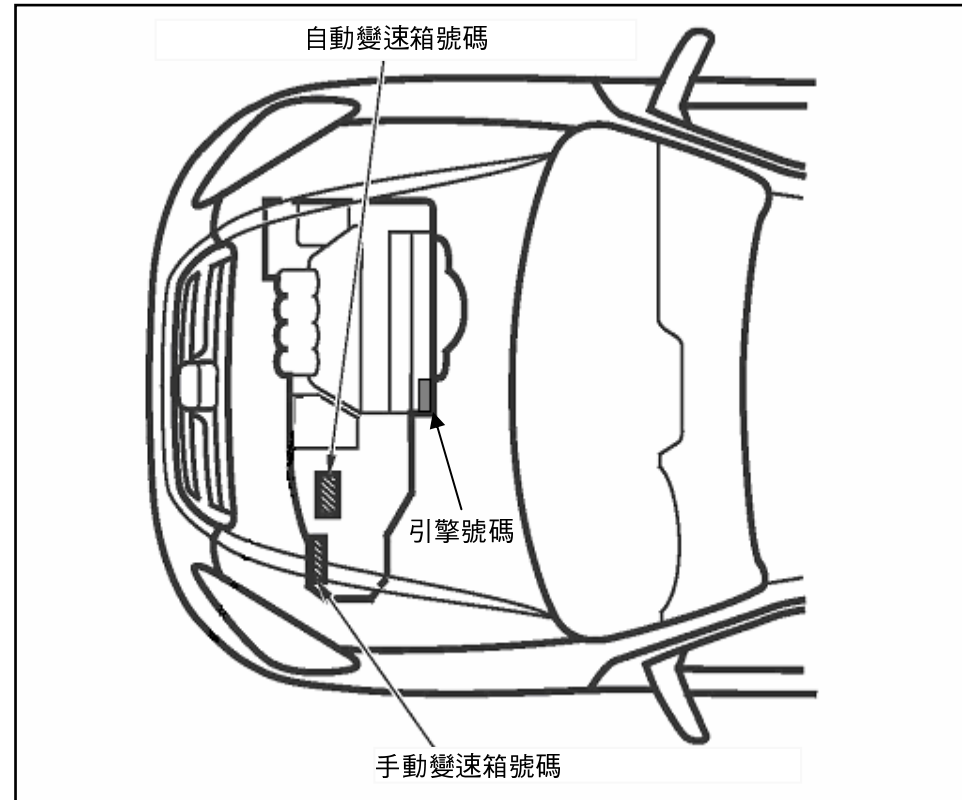
識別號碼	316
規格	318
排放控制	324
三元觸媒轉換器	326

識別號碼

您的車輛有數個識別號碼，分別位於不同的位置。

1. 底盤號碼打印在防火牆上。
2. 引擎號碼打印在引擎本體上。
3. 變速箱號碼在變速箱上方的標籤上。

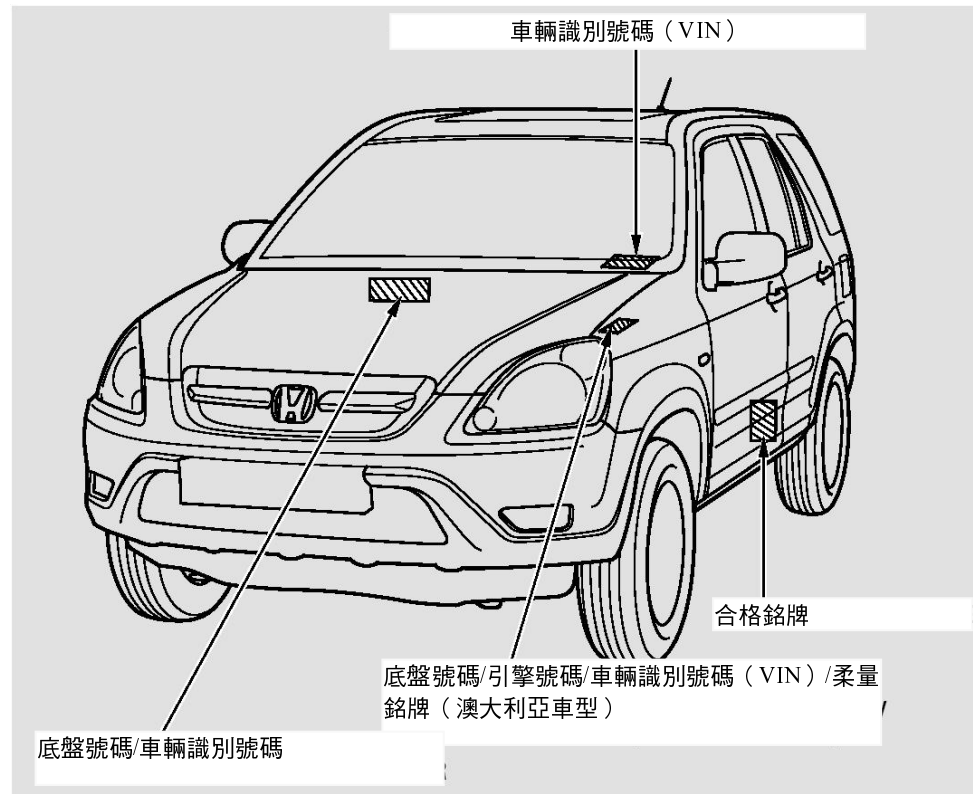
不要將變速箱號碼誤作引擎號碼。



某些其它车型的合格铭牌是位於駕駛側的門框上。

車輛識別號碼 (VIN) 是位於引擎室隔板上，某些車型是位於儀錶板頂部的銘牌上。

在澳大利亞車型上，柔量銘牌是裝在左減震器上。



規格

尺寸

全長		4,575 mm (180.1 in) ^{*1}
		4,535 mm (178.5 in) ^{*2, *7, *8}
		4,550 mm (179.1 in) ^{*3}
		4,570 mm (179.9 in) ^{*4, *6}
		4,555 mm (179.3 in) ^{*5}
全寬		1,780 mm (70.1 in)
全高		1,710 mm (67.3 in)
軸距		2,630 mm (103.5 in) ^{*1}
		2,620 mm (103.1 in)
輪距	前輪距	1,535 mm (60.4 in)
		1,540 mm (60.6 in) ^{*1}
		1,533 mm (60.4 in) ^{*8}
	後輪距	1,540 mm (60.6 in)
		1,555 mm (61.2 in) ^{*1}
		1,538 mm (60.6 in) ^{*8}

*1：歐洲車型

*2：澳大利亞 (RVi)、巴西以及墨西哥以外的南美車型

*3：台灣、南美 (EX)、巴西 (RVSi) 車型、澳大利亞 (RVSi) 車型

*4：中國車型

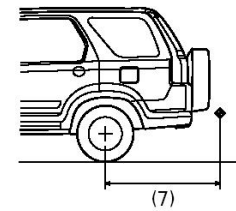
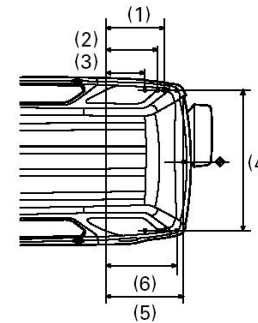
*5：沙烏地阿拉伯 (RVi) 車型

*6：沙烏地阿拉伯 (RVSi) 車型

*7：香港車型

*8：墨西哥車型

裝配點/連結裝置 的後外懸



編號	尺寸
(1)	567 mm (22.3 in)
(2)	522 mm (20.6 in)
(3)	421 mm (16.6 in)
(4)	1,030 mm (40.6 in)
(5)	739 mm (29.1 in)
(6)	683 mm (26.9 in)
(7)	1,123 mm (44.2 in)

備註：

- 符號表示拖車掛接裝置固定點。
- ◆ 符號表示拖車掛接裝置連結點。

規格

重量

空車重	1,458-1,542 kg (3,214-3,399 lbs) *1	
	1,475-1,515 kg (3,252-3,340 lbs) *3	
	1,495-1,520 kg (3,296-3,351 lbs) *4	
	1,470-1,505 kg (3,241-3,318 lbs) *5	
	1,440-1,445 kg (3,175-3,186 lbs) *6	
	1,465-1,510 kg (3,230-3,329 lbs) *7	
	1,480-1,505 kg (3,263-3,318 lbs) *8	
	1,480-1,495 kg (3,263-3,296 lbs) *9	
	1,506-1,512 kg (3,320-3,333 lbs) *10	
	最大容許重量(EU)	自動變速箱：1,960 kg (4,321 lbs) 手動變速箱：1,930 kg (4,255 lbs)
最大容許軸重 (EU)	前	960 kg (2,116 lbs)
	後	1,020 kg (2,249 lbs)
最大裝載車重(ADR) *3	自動變速箱：1,940 kg (4,277 lbs) 手動變速箱：1,910 kg (4,211 lbs)	

最大拖吊重量*1, *2	無煞車的拖車	600 kg (1,323 lbs)
	有煞車的拖車	自動變速箱：1,200 kg (2,646 lbs) 手動變速箱：1,500 kg (3,307 lbs)
最大拖吊重量(ADR) *3	無煞車的拖車	自動變速箱：600 kg (1,323 lbs) 手動變速箱：600 kg (1,323 lbs)
	有煞車的拖車	自動變速箱：1,200 kg (2,646 lbs) 手動變速箱：1,500 kg (3,307 lbs)
連結裝置的最大容許垂直 載荷*1	自動變速箱：60 kg (132 lbs) 手動變速箱：60 kg (132 lbs)	

*1：台灣、歐洲車型

*2：下列事項只適用於德國

最大拖吊重量適用於 12% 坡度。拖吊重量增加時，必須查閱車輛說明書或向就近的 HONDA 特約服務站查詢。

*3：澳大利亞車型

*4：中國車型

*5：沙烏地阿拉伯車型

*6：巴西以外的南美車型(2WD)

*7：巴西以外的南美車型(4WD)

*8：巴西車型

*9：香港車型

*10：墨西哥車型

規格

引擎

型式	水冷式 4 行程 DOHC VTEC 直列式， 4 缸汽油引擎
缸徑×行程 2.0 升引擎	86.0×86.0 mm(3.39×3.39 in)
排氣量 2.0 升引擎	1,998 cm ³ (122 cu-in)
最大功率 ^{*1}	110 kW (150 PS) / 6,500 rpm
最大扭矩 ^{*1}	190 N.m (19.4 kgf.m) / 4,000 rpm
壓縮比 2.0 升引擎	9.8 : 1
火星塞	詳見第 243 頁火星塞保養一節。

*1：沙烏地阿拉伯車型

規格

容量

燃油箱	大約 58 公升(15.3 US gal, 12.8 lmp gal)
引擎冷卻水 2.0 升引擎車型 自動變速箱	
更換*1	5.3 公升(1.40 US gal, 1.17 lmp gal)
總容量	7.0 公升(1.85 US gal, 1.54 lmp gal)
手動變速箱	
更換*1	5.4 公升(1.43 US gal, 1.19 lmp gal)
總容量	7.1 公升(1.88 US gal, 1.56 lmp gal)
擋風玻璃噴水器儲液罐	2.5 公升(2.6 US qt, 2.2 lmp qt) ^{*2} 4.5 公升(4.8 US qt, 4.0 lmp qt) ^{*3}

引擎機油	更換*4	
	包括濾清器	4.2 公升(4.4 US qt, 3.7 lmp qt)
	不含濾清器	4.0 公升(4.2 US qt, 3.5 lmp qt)
	總量	5.3 公升(5.6 US qt, 4.7 lmp qt)
自動變速箱油	更換	
	4WD	3.1 公升(3.3 US qt, 2.7 lmp qt)
	2WD	2.9 公升(3.1 US qt, 2.6 lmp qt)
	總量	
	4WD	7.2 公升(7.6 US qt, 6.3 lmp qt)
	2WD	6.5 公升(6.9 US qt, 5.7 lmp qt)
手動變速箱油	更換	1.9 公升(2.0 US qt, 1.7 lmp qt)
	總量	
	4WD	2.3 公升(2.4 US qt, 2.0 lmp qt)
	2WD	2.1 公升(2.2 US qt, 1.8 lmp qt)
後差速器油	更換	1.0 公升(1.1 US qt, 0.9 lmp qt)
	總量	1.2 公升(1.3 US qt, 1.1 lmp qt)

*1：包含副水箱內和存留在引擎內的冷卻液。

副水箱容量：

0.6 公升(0.16 US gal, 0.13 lmp gal)

*2：適用於東南亞和環太平洋各國車型。

*3：東南亞和環太平洋各國車型除外。

*4：不包含引擎內剩餘油量。

接下頁

規格

輪胎

尺寸/胎壓	參見駕駛側門框上的輪胎資訊 或向 HONDA 特約服務站查詢 有關資訊。
-------	--

校正

前束	前	0 mm (0.00 in)
	後	2.0 mm (0.08 in)
外傾角	前	0°
	後	-1°
後傾角	前	1°45'

懸吊

型式	前	支柱式
	後	雙 A 臂式

轉向

型式	齒條和小齒輪，動力輔助
----	-------------

煞車

型式	動力輔助
前	通風碟式
後	碟式
駐車	機械式

電瓶

容量	12 V – 36 AH/5 HR
	12 V – 45 AH/20 HR

保險絲

室內	參考第 312 頁或貼在保險絲盒蓋內側（位於儀錶板下面）的標籤。
引擎蓋下	參考第 310 頁或保險絲盒蓋。

燈光

頭燈	12 V – 60/55 W (H4/HB2)
前方向燈	12 V – 21 W
前方向／側標誌燈*2	12 V – 21/5 W
前位置燈	12 V – 5 W (3 CP)
前霧燈*2	12 V – 51 W
側方向燈	12 V – 5 W
後方向燈	12 V – 21 W
停車／尾燈	12 V – 21/5 W
倒車燈	12 V – 21 W
後霧燈*2	12 V – 21 W
第三煞車燈	12 V – 21 W
牌照燈	12 V – 5 W 12 V – 8 W*1
頂燈	12 V – 8 W
聚光燈	12 V – 8 W/4 CP
行李區照明燈	12 V – 8 W
後側標誌燈*2	12 V – 5 W (3 CP)

*1：香港和中國車型

*2：限於某些車型

排放控制

智利車型

汽油於引擎內燃燒後會產生多種副產物，其中包含：一氧化碳（CO）、氮氧化物（NO_x）及碳氫化合物（HC）。而汽油自油箱蒸發後亦會產生碳氫化合物。控制 NO_x、CO 及 HC 的排放對環境相當重要。在某種陽光及氣候下，NO_x 及 HC 會產生反應而形成光化學“煙霧”。一氧化碳（CO）雖不會產生煙霧，但它卻是一種有毒氣體。

曲軸箱廢氣控制系統

您的車上裝有“積極式曲軸箱通風系統”，用來防止引擎曲軸箱內積存的廢氣直接進入空氣中。積極式曲軸箱通風閥門引導廢氣從曲軸箱返回到進氣歧管，然後將廢氣吸入引擎燃燒。

蒸發油氣控制系統

當汽油在油箱內蒸發時，裝滿活性碳的蒸發廢氣控制碳罐便將油氣吸收。在引擎熄火期間，油氣是儲存在碳罐內，在引擎起動並充分預熱後，駕駛過程中油氣將被吸入引擎燃燒。

廢氣排放控制

廢氣排放控制包含三個系統：PGM-FI、點火正時控制和三元觸媒轉換器。這三個系統協同作動，以控制引擎的燃燒，並將從尾管排出的廢氣的 HC、CO 及 NO_x 排放量減至最低。排放廢氣控制系統與曲軸箱及蒸發排放控制系統互相分離獨立。

PGM-FI 系統

PGM-FI 系統使用的是順序式多點燃油噴射系統。

它具有三個子系統：進氣系統、引擎控制系統及燃油控制系統等。引擎控制模組（ECM）或動力控制模組（PCM）利用多個感知器來決定引擎的進氣量。然後控制在所有運轉條件下的燃油噴入量。

點火正時控制系統

此系統不斷地調整點火正時，以將 HC、CO 及 NO_x 的產生減至最低。

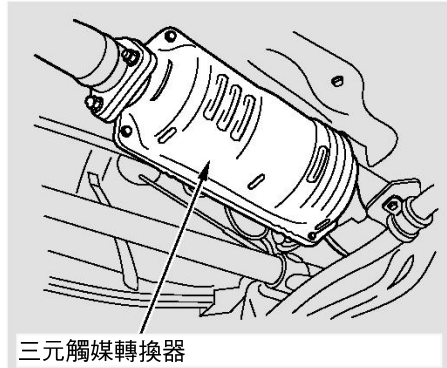
三元觸媒轉換器

排氣系統中的三元觸媒轉換器，經由化學反應，將 HC、CO 及 NO_x 轉換成二氧化碳（CO₂）、氮氣（N₂）及水蒸汽。

三元觸媒轉換器

三元觸媒轉換器內裝有用作觸媒的貴重金屬，可促進淨化廢氣的化學反應，而金屬本身卻不受影響。此觸媒轉換器之所以稱為三元觸媒轉換器，是因為它作用於 HC、CO 及 NO_x。更換的單元必須為 HONDA 原廠零件或同級品。

三元觸媒轉換器必須在高溫下操作，使之產生化學反應。因此可能點燃靠近它的可燃物質。所以停車時須遠離高的雜草、乾的樹葉或其他可燃物。



三元觸媒轉換器

一個不良的三元觸媒轉換器會造成空氣污染，並且會降低車輛引擎的性能。應依照以下的準則，來保護車上的三元觸媒轉換器。

- 務必使用無鉛汽油，即使少量的有鉛汽油，亦會損壞觸媒轉換器的金屬，而使其功能失效。

- 保持引擎在最佳狀態。
- 如汽車有失火、回火、熄火或其它不正常運轉現象，應立即洽請經銷商進行診斷及修理。